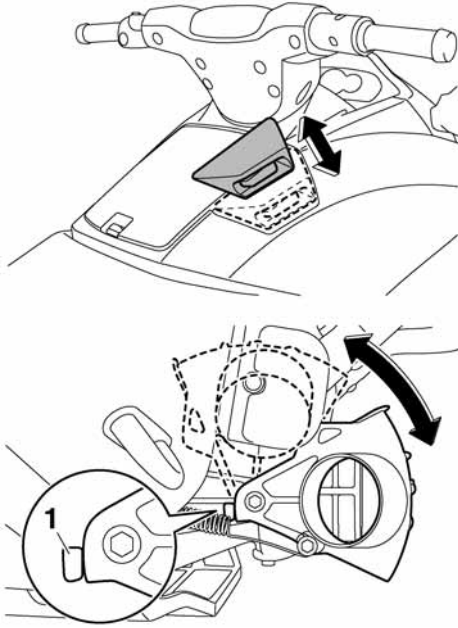


Çalıştırma öncesi kontroller

Tüm aralığı boyunca düzgün çalıştığından emin olmak için vites kolunu birkaç kez çalıştırınız. Ayrıca, vites kolunun çalışmasına göre geri hareket kapağının yukarı ve aşağı hareket ettiğinden ve kapağın durdurucularla temas ettiğinden emin olunuz (Geri vites sisteminin çalışmasıyla ilgili bilgi için sayfa 29'a bakınız.).

1 Durdurucu

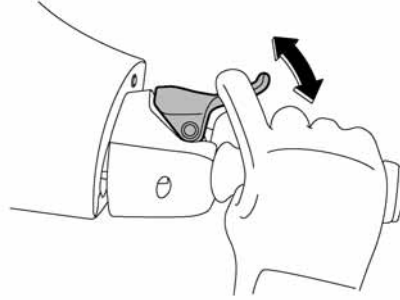


EJU32594

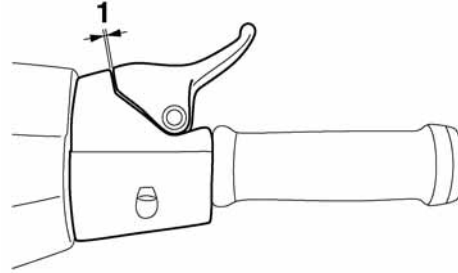
Gaz kolu kontrolleri

Tüm aralığı boyunca düzgün çalıştığından emin olmak için gaz kolunu birkaç kez çalıştırınız. Ayrıca, serbest bırakıldığında gaz kolunun

otomatik olarak tam kapalı (rölanti) konuma geri döndüğünden emin olunuz.



Gaz kolu tam kapalı (rölanti) konumundayken uygun ölçüde gaz kolu boşluğu bulunduğundan emin olunuz.



1 Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:
4,0 -7,0 mm (0,16-0,28 inç)

EJU40112

Uzaktan kumanda vericisinin kontrolü

Uzaktan kumanda vericisinin düzgün çalıştığından emin olunuz (Yamaha Güvenlik Sistemi ayar işlemleri için sayfa 25'e ve Düşük Devir/dk. Modu'nu etkinleştirme işlemleri için sayfa 30'a bakınız.).

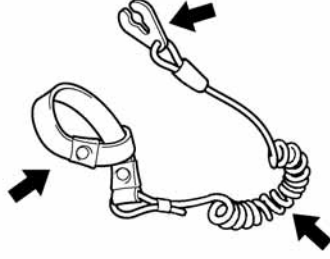
EJU32663

Motor acil durdurma kordonunun (lanyard) kontrolü

Motor acil durdurma kordonunun (lanyard) hasarlı olmadığından emin olunuz. Kablo hasarlıysa yenisiyle değiştiriniz. **UYARI! Motor acil durdurma kordonunu (lanyard) onarmayı ya da birlikte bağlamayı asla denemeyiniz.**

Çalıştırma öncesi kontroller

Operatör denize düştüğünde motor acil durdurma kordonu serbest olarak çekemeyeceği için, deniz motosikleti çalışmaya devam eder ve bir kazaya neden olur. [EWJ01220]



EJU32675

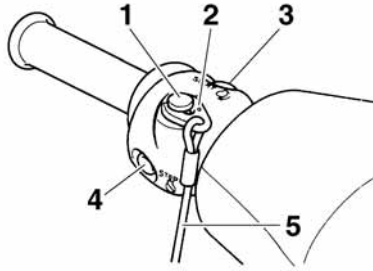
Anahtar kontrolleri

ECJ01310

DİKKAT

Karada iken, motoru 4.000 devir/dk'nın üzerinde çalıştırmayınız. Ayrıca, motoru, su vermeden 15 saniyeden daha uzun bir süre çalıştırmayınız, aksi halde motor aşırı ısınabilir.

Marş düğmesinin, motor durdurma anahtarının ve motor acil durdurma anahtarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz (Her bir anahtarın çalıştırılmasıyla ilgili bilgi için sayfa 26'ya bakınız.



- 1 Motor acil durdurma anahtarı
- 2 Klips
- 3 Marş düğmesi
- 4 Motoru durdurma anahtarı
- 5 Motor acil durdurma kordonu (lanyard)

Anahtarların çalışmasını kontrol etmek için:

- (1) Yamaha Güvenlik Sistemi ayarı için kilitletili modu seçili durumdaysa, kilit açık modunu seçiniz (Yamaha Güvenlik Sistemi ayar işlemleri için sayfa 25'e bakınız.).
- (2) Motoru çalıştırmak için marş düğmesine basınız.
- (3) Motor çalışmaya başlar başlamaz, motorun hemen durduğundan emin olmak için motor durdurma anahtarını itiniz.
- (4) Motoru tekrar çalıştırınız ve sonra motorun hemen durduğundan emin olmak amacıyla klipsi motor acil durdurma anahtarından çıkartmak için motor acil durdurma kordonunu (lanyard) çekiniz.

EJU40101

Eşya koyma bölümü kontrolleri

Eşya koyma bölümlerinde hasar olmadığından ve bu bölümlerde su birikmediğinden emin olunuz (Eşya koyma bölümleriyle ilgili bilgi için sayfa 39'a bakınız.).

EJU41081

Yangın söndürücü tutucusu, kapağı ve bandının kontrolleri

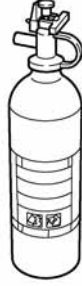
Yangın söndürücü tutucusu, kapağı ve bandının hasarlı olmadığından ve kapağın bant yardımıyla yerine iyice oturduğundan emin olunuz (Yangın söndürücü tutucusu, kapağı ve bandıyla ilgili bilgi için sayfa 41'e bakınız.).

Çalıştırma öncesi kontroller

EJU32543

Yangın söndürücünün kontrolü

Taşıtta tam dolu bir yangın söndürücü olup olmadığını kontrol ediniz.



Yangın söndürücüyü kontrol etmek için, üreticisi tarafından verilen talimatları okuyunuz. Yangın söndürücüsünü daima yerinde ve kapağı takılı şekilde tutunuz.

Teknede daima bir yangın söndürücü bulundurunuz. Bir yangın söndürücü, bu deniz motosikletinin standart bir ekipmanı değildir. Eğer bir yangın söndürücünüz yok ise, uygun özellikte bir tane temin etmek için, bir Yamaha yetkili servisine veya bir yangın söndürücü üreticisine başvurunuz.

EJU40121

Güvenlik donanımının kontrolü

Teknede, uygulanan yönetmelikleri karşılayan güvenlik donanımının bulunduğunu kontrol ediniz.

EJU32352

Omurga ve güvertenin kontrolü

Omurgada ve güvertede hasar ya da başka bir problem olup olmadığını kontrol ediniz.

EJU32656

Jet emişi kontrolleri

Jet emişinin hasarlı ya da yosun veya pislikle tıkalı olmadığından emin olunuz. Jet emişi tıkalıysa temizleyiniz (Jet emişiyle ilgili bilgi için sayfa 85'e bakınız.).

EJU32475

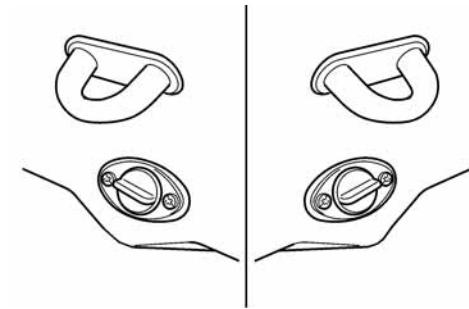
Arka boşaltma tapası kontrolleri

Arka boşaltma tapalarını gevşetiniz ve çıkarınız, tapaların hasarlı olmadığından ve yivlerinde yabancı madde bulunmadığından emin olunuz. **DİKKAT: Kıçtaki boşaltma tapalarını takmadan önce, pislik ve kum gibi yabancı maddeleri çıkarmak için boşaltma tapasının vida dışlarını temizleyiniz. Aksi halde, kıçtaki tahliye tapaları hasar görebilir ve suyun motor bölümüne girmesine izin verebilir. Deniz motosikletini suya indirmeden önce, arka taraftaki boşaltma tapalarının iyice sıkılmış olduğundan emin olunuz. Aksi halde, su motor bölümüne taşar ve deniz motosikletinin batmasına neden olur.** [ECJ00361]

Durana kadar sıkarak arka boşaltma tapalarını güvenli bir şekilde takınız.



1 Arka boşaltma tapası

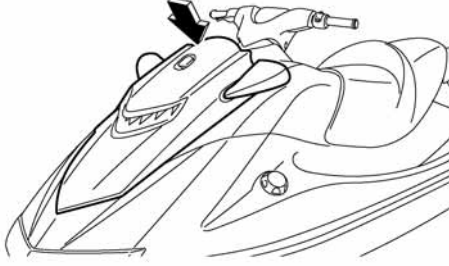


Çalıştırma öncesi kontroller

EJU41440

Motor kaputunun kontrolü

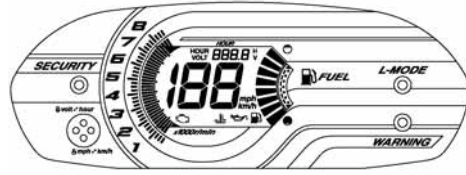
Kaputun arkasına bastırınız ve iyice kapandı-
ğından emin olunuz.



EJU32713

Çok işlevli bilgi merkezinin kontrolü

Çok işlevli bilgi merkezinin düzgün çalıştığı-
ndan emin olunuz (Çok işlevli bilgi merkezinin
düzgün çalışmasıyla ilgili bilgi için sayfa 32'ye
bakınız.)



EJU40144

Suya indirme sonrası kontroller

Çalıştırma öncesi kontrol listesindeki suya in-
dirme sonrası kontrolleri deniz motosikleti su-
yun içindeyken ve motor çalışırken yapınız.

Suya indirme sonrası kontrolleri yapmak için:

- (1) Deniz motosikletini suya indiriniz (Deniz
motosikletinin suya indirilmesiyle ilgili bilgi
için sayfa 59'a bakınız.).
- (2) Kontrolleri yapınız ve arızalı bir parça ya da
başka bir problem olmadığından emin olu-
nuz.

EJU40171

Motor rölanti devrinin kontrolü

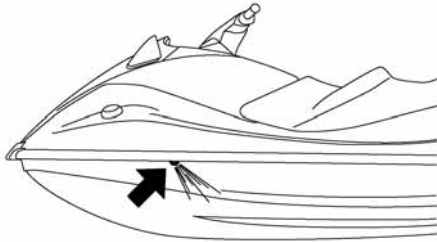
Motoru çalıştırınız ve ısıtınız. Motor rölanti dev-
rinin belirlenen aralığın önemli miktarda üstün-
de veya altında olmadığından emin olmak için
çok işlevli bilgi merkezindeki takometreyi kulla-
nınız.

Motor rölanti devri:
1.300 ± 100 devir/dk.

EJU40552

Soğutma suyu pilot çıkışının kontrolü

Motor çalışırken soğutma suyu pilot çıkışından
su boşaldığından emin olunuz (Soğutma suyu
pilot çıkışıyla ilgili bilgi için sayfa 28'e bakınız.).



Çalıştırma

EJU32902

Deniz motosikletinin kullanılması

EWJ00510



Deniz motosikletinizi kullanmadan önce, bütün kontrol ünitelerini öğreniniz. Tam anlamadığınız bir kumandayı veya işlevi bir Yamaha yetkili servisine danışınız. Kumandaların, kontrollerin nasıl çalıştığını tam anlamamak kazaya yol açabilir veya kazayı önlemenize engel olabilir.

EJU312963

Deniz motosikletinizi öğrenirken

Deniz motosikletinizi kullanmak uzun bir süre pratik yaparak kazanılan beceri gerektirir. Daha zor manevralar yapmaya girişmeden önce, temel teknikleri iyice öğrenmek için zaman harcayınız.

Deniz motosikletinizi kullanmak size keyifli saatler sağlayan çok zevkli bir faaliyet olabilir. Bununla birlikte, güvenli bir şekilde binmekten zevk almak için deniz motosikletinin nasıl kullanılacağını öğrenerek gerekli beceri seviyesine ulaşmak esastır.

Bu deniz motosikletini çalıştırmadan önce, bu Kullanım Klavuzunu, Binme Pratiği Klavuzunu, Binme Talimatları kartını ve deniz motosikletindeki tüm etiketleri okuyunuz. Sayfa 9'da başlayan güvenlik bilgilerine özellikle dikkat ediniz. Bunlar sizin deniz motosikleti ve kullanımı hakkında bilgi sahibi olmanızı sağlar.

Unutmayınız: Bu deniz motosikleti, operatörü ve en fazla iki kişiyi taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir zaman maksimum yük limitini aşmayınız veya 3 kişiden fazlasının binmesine izin vermeyiniz (eğer kayak çekiliyorsa 2 kişi).

Azami yük:
240 kg (530 lb)
Yük, kargonun, operatörün ve yolcuların toplam ağırlığıdır.

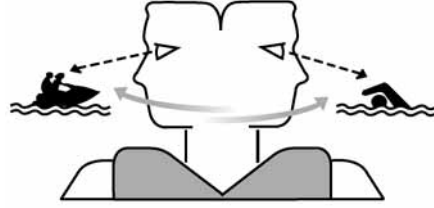
EJU33005

Deniz motosikletinizi kullanmayı öğrenirken

Deniz motosikletinizi kullanmadan önce, daima sayfa 49'da listelenen çalıştırma öncesi kontrolleri yapınız. Deniz motosikletini kontrol etmek için harcanan kısa süre, ilave edilen güvenlik ve güvenilirlik ile sizi ödüllendirecektir.

Deniz motosikletinizi kullanmadan önce yerel kanunları inceleyiniz.

Tekneyi savunmalı olarak güvenli hızlarda kullanınız ve insanlar, nesnelere ve diğer deniz motosikletleri ile aranızda güvenli bir mesafeyi koruyunuz. Öğrenmek için alıştırmaya yaparken, görüşün iyi ve trafiğin az olduğu geniş bir alanı seçiniz.



Yakınızdaki bir kişiyle arkadaşla çalışma sistemi uygulayınız. Sürekli olarak insanları, nesnelere ve diğer deniz motosikletlerini izleyiniz. Görüşünüzü kısıtlayan veya diğerlerini görmeyi engelleyen durumlar için dikkatli olunuz.

Gidonu sıkıca kavramalısınız ve her iki ayağınızı ayak çukurunun tabanında tutmalısınız. Kullanma becerileriniz tam olarak gelişmeden yolcularla binmeye kalkışmayınız.

Çalıştırma

EJU40210

Sürüş konumu

Kullanıcının sürüş konumu

Kullanıcı gidonu iki eliyle sıkıca tutmalı ve her iki ayağını ayak basma yerine basarak koltuğa iki bacağı açık şekilde oturmalıdır.



Yolcunun sürüş konumu

Yolcu (yolcular) ya önündeki kişiye ya da el tutamaklarına sıkıca tutunmalıdır ve ayaklarını ayak basma yerine basarak koltuğa iki bacağı açık şekilde oturmalıdır. Bir yolcunun kullanıcının önüne binmesine asla izin vermeyiniz (Su kayakçısı çekme durumundaki sürüş konumuyla ilgili bilgi için sayfa 16'ya bakınız.).



EJU32802

Deniz motosikletinin denize indirilmesi

Deniz motosikletini suya indirirken, etrafınızda engel bulunmadığından emin olun. Eğer deniz motosikleti suya treylere indirilirse, bir kişi dalgaların deniz motosikletini treylere itmeme-sini sağlamalıdır.

EJU36345

Motorun suda çalıştırılması

EWJ01530

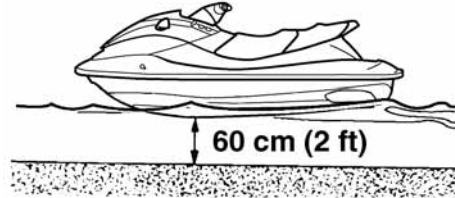
⚠ UYARI

Aracın arka tarafında suda biri varsa gaz vermeyiniz. Motoru ya kapatınız ya da rölantide tutunuz. Jet nozulundan çıkan su ve döküntüler ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Motoru çalıştırmak için:

- (1) Yamaha Güvenlik Sistemi ayarı için kilitli modu seçili durumdaysa, kilit açık modunu seçiniz (Yamaha Güvenlik Sistemi ayar işlemleri için sayfa 25'e bakınız.).
- (2) Deniz motosikletini, yosun ve döküntü olmayan ve derinliği deniz motosikletinin altından en az 60 cm (2 ft) olan bir alana götürünüz. **DİKKAT: Motoru, derinliği deniz motosikletinin altından 60 cm'den az olan sularda asla çalıştırmayınız, aksi halde çakıl veya kum jet girişinden emilebilir ve pompa çarkında hasara ve motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.**

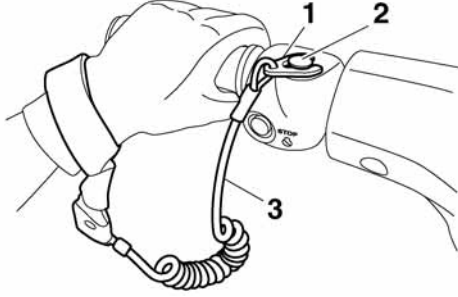
[ECJ00472]



- (3) Motor acil durdurma kordonunu (lanyard) sol bileğinize takınız ve sonra klipsi motor kapatma anahtarına takınız (Motor kapatma anahtarının çalışmasıyla ilgili bilgi için sayfa 26'ya bakınız.). **UYARI! Motor acil durdurma kordonunun (lanyard) doğru şekilde bağlanmış olduğunu kontrol ediniz. Motor acil durdurma kordonu (lanyard) doğru şekilde bağlanmazsa, operatör denize düştüğünde serbest olarak**

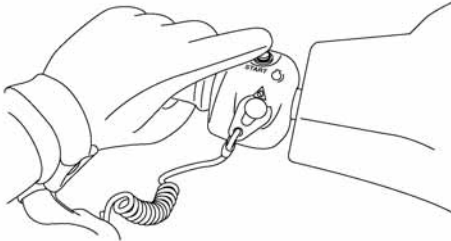
Çalıştırma

çekemeyeceği için, deniz motosikleti çalışmaya devam eder ve bir kazaya neden olur. [EWJ00581]



- 1 Klips
- 2 Motor acil durdurma anahtarı
- 3 Motor acil durdurma kordonu (lanyard)

- (4) Gaz kolu serbest bırakılmış durumda, motoru çalıştırmak için marş düğmesine (yeşil düğme) basınız (Marş düğmesinin çalışmasıyla ilgili bilgi için sayfa 26'ya bakınız.).

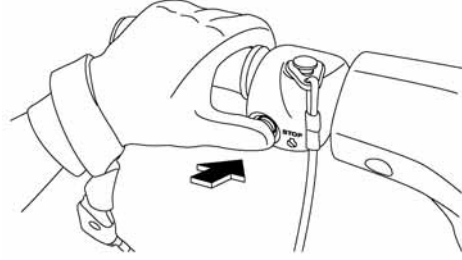


EJU32862

Motorun durdurulması

Gaz kolunu serbest bırakınız ve sonra motoru durdurmak için motor durdurma anahtarına (kırmızı düğme) basınız. **UYARI! Dümen tutmak için gaz vermeye ihtiyacınız vardır. Motoru kapatmak, kaçınmaya çalıştığınız cis-**

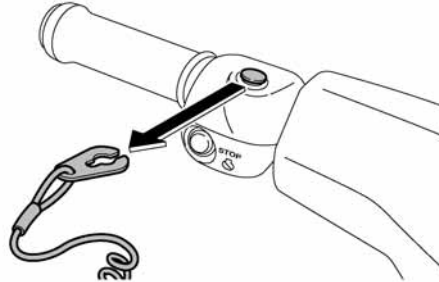
me çarpmanıza yol açabilir. Bir çarpışma, ciddi yaralanma ile veya ölümlle sonuçlanabilir. [EWJ00601]



EJU32872

Deniz motosikletinin terk edilmesi

Deniz motosikletinden ayrılıyorsanız, motorun yanlışlıkla çalıştırılmasını ya da çocuklar veya yetkili olmayan kişiler tarafından kullanılmasını önlemek için klipsi motor acil durdurma anahtarından çıkarınız.



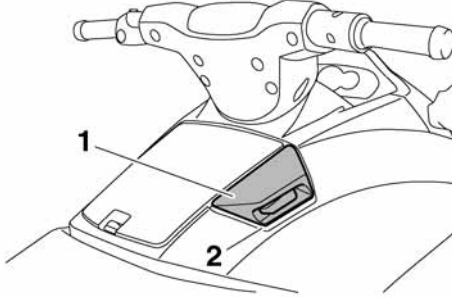
EJU40221

Deniz motosikletinin çalıştırılması

Vites kolu ileri konumdayken ve motor çalışırken deniz motosikleti ileriye doğru hareket eder. Gaz kolu tam kapalı (rölanti) konumda olsa bile süzülme hızında deniz motosikleti ileri

Çalıştırma

doğru hareket eder (Vites kolunun çalışmasıyla ilgili bilgi için sayfa 29'a bakınız.).



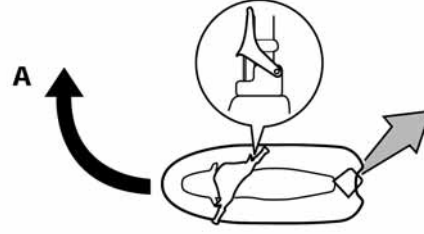
- 1 Vites kolu
- 2 İleri konumu



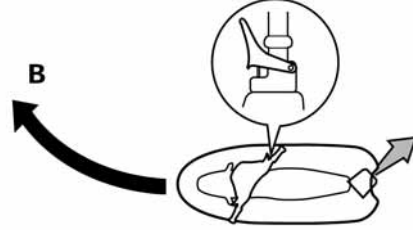
Emme ızgarası ile emilen su, jet pompasının türbin çarkı tarafından basınçlandırılır. Basınçlandırılan su pompa tarafından jet nozulu arasından dışarı atılır, bu durum deniz motosikletini hareket ettirmek için itme kuvveti yaratır. Motor devri ne kadar yüksek ise, o kadar çok itme kuvveti üretilir.

Jet baskısının miktarı, gidonun pozisyonuna ilaveten, ne kadar keskin döndüğünüzü belirler.

A: Fazla gaz verme, yüksek itme kuvveti sağlar, böylece deniz motosikleti daha keskin döner.



B: Az gaz verme, düşük itme kuvveti sağlar, böylece deniz motosikleti daha yavaş yavaş döner.



C: Gaz kolunu tamamen serbest bırakmak, sadece asgari itme kuvveti sağlar. Eğer süzülmenin üzerindeki hızlarda gidiyorsanız, gazsız olarak gitmek için hızla yavaşlama kabiliyetine sahip olursunuz. Gaz kolunu bıraktıktan hemen sonra bir miktar dönüş kabiliyeti.

EJU33254

Deniz motosikletinin döndürülmesi

EWJ00771

UYARI

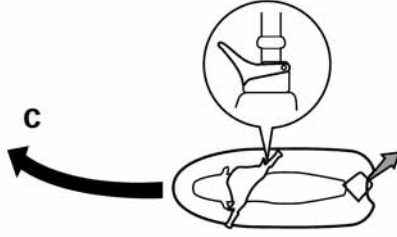
- Nesnelere uzaklaşmaya çalışırken gaz kelebek kolunu serbest bırakmayınız - kullanmak için gaz vermeye ihtiyacınız vardır. Bir çarpışma, ciddi yaralanma ile veya ölümlerle sonuçlanabilir.
- Yüksek hızlarda giderken, aşamalı dönüşler yapınız veya dönmeden önce yavaşlayınız. Yüksek hızdaki keskin dönüşlerde deniz motosikleti yana kayabilir veya kendi ekseninde dönebilir (spin atma), sürücüyü ve yolcu (yolcuları) yaralanmaya neden olacak şekilde tek-neden dışarı fırlatabilir.

Dümen kontrolü, gidon pozisyonunun ve gaz miktarının kombinasyonuna bağlıdır.

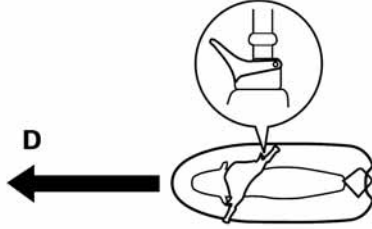
Çalıştırma

yetiniz olabilir, fakat motor yavaşladığında, deniz motosikletini siz tekrar gaz verinceye veya süzülme hızına ulaşmaya kadar, artık gidon hareketine cevap vermez.

Süzülme hızında, deniz motosikleti rölantide mevcut olan itme kuvveti miktarını kullanarak gidon pozisyonunda yavaşça döndürülebilir.



D. Seyir esnasında motor durdurulursa, herhangi bir itme kuvveti olmaz. Bu durumda, gidon döndürülse bile, deniz motosikleti düz olarak gider.



Dümen tutmak için gaz vermeye ihtiyacınız vardır.

Bu model, kesik gazda manevra OTS sistemi içeren Yamaha Motor Yönetim sistemiyle donatılmıştır. Gaz kolunu bıraktıktan sonra, deniz motosikletini kullanmaya çalışırsanız, kalkış hızlarında hareket eder (Yukarıdaki C koşulluna bakınız).

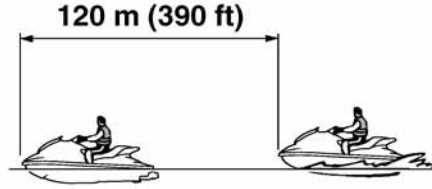
OTS sistemi, deniz motosikleti yavaşlarken, biraz itme kuvveti vermek için devam etmek üzere dönmede yardım eder, fakat gidonu döndürürken gaz verirseniz, daha keskin dönebilirsiniz.

niz. OTS sistemi, kalkış hızlarının altında veya motor durur vaziyette iken çalışmaz. Motor yavaşladığı zaman, siz gaz verinceye veya süzülme hızına ulaşmaya kadar, deniz motosikleti gidon girişine yanıt olarak artık dönmez.

EJU41980

Deniz motosikletinin durdurulması

Deniz motosikleti ayrı bir fren sistemi ile donatılmamıştır. Gaz kelebeği bırakıldığında, su direnci vasıtasıyla durdurulur. Tam hızdan itibaren, deniz motosikleti gaz kolu bırakıldıktan ve motor durdurulduktan sonra, tam durma konumuna yaklaşık 120 m (390 ft) sonra ulaşır. Gerçi bu uzaklık brüt ağırlık, su yüzeyinin durumu veya rüzgar yönü gibi bir çok faktöre bağlıdır. Gaz kelebek kolu bırakılır bırakılmaz deniz motosikleti yavaşlar, fakat tam olarak durmadan önce belirli bir yol alır. Herhangi bir nesneye çarpmadan önce zamanında durabileceğinizden emin değilseniz, gaz veriniz ve başka bir yöne dönünüz.



EWJ00744

UYARI

- Uygun duruş mesafesine olanak sağlayınız.
- Çarpışmaları önlemek için erken müdahale ediniz. Deniz motosikletlerinin ve diğer teknelerin frenlerinin olmadığını unutmayınız.
- Tekneyi savunmalı olarak güvenli hızlarda kullanınız ve durma zamanı elde etmeniz için, insanlar, nesnelere ve diğer deniz motosikletleri ile aranızda güvenli bir mesafeyi koruyunuz.

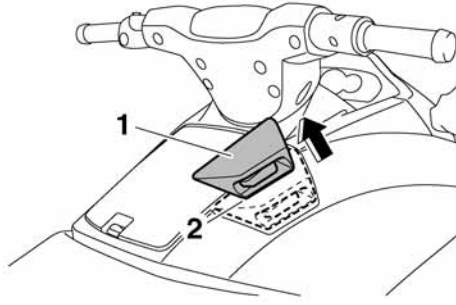
Çalıştırma

- Yavaşlarken motoru tamamen durdurmanız, çünkü yolunuza gelen bir tekneden veya diğer bir nesneden uzaklaşmak için motor gücüne ihtiyacınız olabilir.
- Geri vites fonksiyonunu deniz motosikletini yavaşlatmak veya durdurmak için kullanmayınız, çünkü bu durum kontrolü kaybetmenize, dışarı fırlamanıza veya gidona çarpmanıza neden olabilir.

EJU41580

Deniz motosikletinin geri viteste çalıştırılması

Geri konuma getirmek için vites kolunu geriye doğru çekiniz. Deniz motosikleti geriye hareket eder (Geri vites sistemiyle ilgili bilgi için sayfa 29'a bakınız.).



- 1 Vites kolu
2 Geri konumu



Geri vitese takmadan önce, arka tarafınızda hiç bir engelin veya insanın olmadığından emin olunuz.

EJU36086

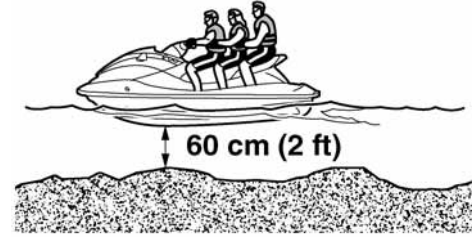
Deniz motosikletine binilmesi

EWJ01111

⚠ UYARI

Binmeden önce, hala kıyıya yakınken, operatörün ve yolcuların sudan taşıta binme uygulaması yaptığından emin olunuz. Deniz motosikletine geri dönmek için birçok başarısız girişim yapan bir kişi yorgun düşebilir ve teşhir olmaktan rahatsız olabilir, bunlar da yaralanma ve boğulma tehlikesini artırır.

Deniz motosikletine, yosun ve döküntü olmayan ve derinliği deniz motosikletinin altından en az 60 cm (2 ft) olan suda bininiz. **DİKKAT: Motoru, derinliği deniz motosikletinin altından 60 cm'den az olan sularda asla çalıştırmayınız, aksi halde çakıl veya kum jet girişinden emilebilir ve pompa çarkında hasara ve motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.** [ECJ00472]



İPUCU:

VXR: Bu deniz motosikletinde binmeye yardımcı olacak şekilde indirilebilen bir binme basamağı vardır (Binme basamağının çalıştırılmasıyla ilgili bilgi için sayfa 38'e bakınız.).

EJU36353

Yalnız başına binme

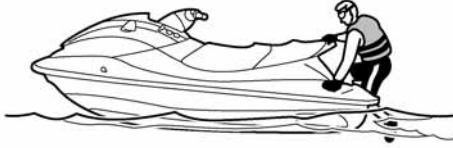
- (1) Deniz motosikletinin arkasından her iki elinizi binme platformuna yerleştiriniz, kendi-

Çalıştırma

nizi yukarı çekiniz ve sonra bir elinizle tutma-
mağı kavrayınız.



- (2) Binme platformu üzerinde kendinizi diz
çökme pozisyonuna kadar çekiniz ve sonra
koltuğa doğru hareket ediniz ve bacakları-
nızı iki yana açarak oturunuz.



- (3) Motor acil durdurma kordonunu (lanyard)
sol bileğinize takınız ve sonra klipsi motor
kapatma anahtarına takınız.
(4) Gidonu iki elinizle tutunuz ve her iki ayağı-
nızı ayak basma yerine yerleştiriniz



- (5) Tüm yönlere bakınız, motoru çalıştırınız ve
sonra yavaşça hareket ediniz.

EJU33169

Yolcuyla (yolcularla) binme

EWJ00660

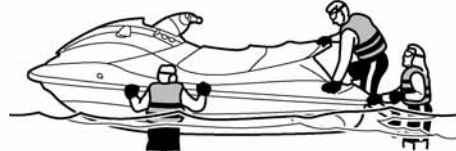
⚠ UYARI

**Suya düşme sonucunda veya jet nozulunun
yakınında bulunma durumunda, eğer su vü-
cut boşluklarını zorlarsa, ciddi dahili yara-
lanmalar meydana gelebilir. Yolcular ayak-
larını ayak boşluğu tabanı üzerine dayayıp
ve önlerinde oturan kişiye sıkıca sarılıncaya
veya tutma yerine sıkıca tutununcaya kadar
gaz vermeyiniz.**

Kullanıcının ve yolcunun (yolcuların) toplam
ağırlığı ne kadar fazla ise, deniz motosikletini
dengelemek o kadar zor olur. Yük dahil toplam
ağırlık 240 kg'ı (530 lb) aştığında deniz moto-
sikletini çalıştırmayınız.

Dururken binmek:

- (1) Önceki "Yalnız başına binmek" bölümünde
anlatıldığı gibi bininiz.



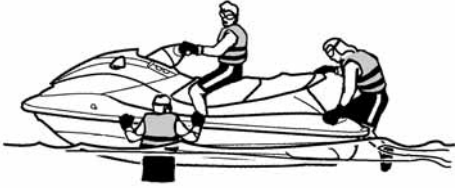
- (2) Motor acil durdurma kordonunu (lanyard)
sol bileğinize takınız ve sonra klipsi motor
kapatma anahtarına takınız.
(3) Gidonu iki elinizle tutunuz ve her iki ayağı-
nızı ayak basma yerine yerleştiriniz.

Çalıştırma

- (4) İlk yolcuyu deniz motosikletinin arkasına yönlendiriniz.



- (5) İlk yolcunun kullanıcı ile aynı yöntemi kullanarak binmesini, ayaklarını ayak basma yerine yerleştirmesini ve kullanıcıya sıkıca tutunmasını sağlayınız.



- (6) İkinci yolcunun aynı yöntemi izlemesini sağlayınız. İkinci yolcu binerken deniz motosikletini ilk yolcu ile dengelemeye çalışınız.



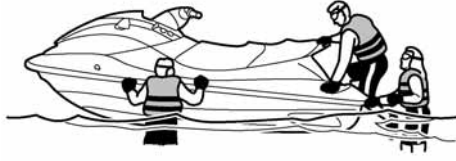
- (7) Yolcunun (yolcuların) ayaklarının ayak basma yerine bastığından ve önlerindeki kişiye veya tutamlara sıkıca tutunduklarından emin olunuz.



- (8) Tüm yönlere bakınız, motoru çalıştırınız ve sonra yavaşça hareket ediniz.

Durmuş vaziyetteyken dengelemenin zor olduğu zaman binmek:

- (1) Yolcunun (yolcuların) deniz motosikletini sabit tutmasını sağlayınız ve önceki "Yalnız başına binme" bölümünde anlatıldığı gibi bininiz.



- (2) Gidonu iki elinizle tutunuz, her iki ayağınızı ayak basma yerine yerleştiriniz ve dengeyi sağlayınız.

- (3) İlk yolcunun kullanıcı ile aynı yöntemi kullanarak binmesini, ayaklarını ayak basma yerine yerleştirmesini, kullanıcıya sıkıca tutunmasını ve dengede olmasını sağlayınız.

Çalıştırma

- (4) Motor acil durdurma kordonunu (lanyard) sol bileğinize takınız ve sonra klipsi motor kapatma anahtarına takınız.
- (5) Tüm yönlere bakınız, sonra marşa basınız ve süzülme hızında çalıştırınız.
- (6) İkinci yolcunun kendini binme platformuna dizlerinin üstünde çekmesini ve orada dengede durmasını sağlayınız. Tüm yönlere bakınız ve sonra yavaş yavaş hızlanınız. Sonra, ikinci yolcunun dengeyi koruyarak koltuğa tırmanmasını sağlayınız.



- (7) İkinci yolcunun koltuğa iki bacağı açık şekilde oturmasını, ayaklarının ayak basma yerine basmasını, önündeki kişiye veya tutamlara sıkıca tutunmasını ve dengede olmasını sağlayınız.
- (8) Yolcunun (yolcuların) ayaklarının ayak basma yerine bastığından ve önlerindeki kişiye veya tutamlara sıkıca tutunduklarından emin olunuz ve deniz motosikletini dengede tutmak için hızı yavaş yavaş arttırınız.



EJU33082

Hareket ettirilmesi

EWJ00711

⚠ UYARI

Çarpışmaları önlemek için:

- Sürekli olarak insanları, nesnelere ve diğer deniz motosikletlerini izleyiniz. Görüşünüzü kısıtlayan veya diğerlerini görmeyi engelleyen durumlar için dikkatli olunuz.
- Tekneyi savunmalı olarak güvenli hızlarda kullanınız ve insanlar, nesnelere ve diğer deniz motosikletleri ile aranızda güvenli bir mesafeyi koruyunuz.
- Deniz motosikletlerinin veya diğer teknelerin doğrudan olarak arkasını takip etmeyiniz. Su püskürtmek veya sıçratmak için diğer teknelerin yakınına gitmeyiniz. Diğer teknelerin sizden sakınmasını zorlaştırıcı veya nereye gideceğinizi anlayamayacak oldukları keskin dönüşlerden veya diğer manevralardan kaçınınız. Su altında nesnelere bulunan veya suyun sığı olduğu alanlardan sakınınız.
- Çarpışmaları önlemek için erken müdahale ediniz. Deniz motosikletlerinin ve diğer teknelerin frenlerinin olmadığını unutmayınız. Nesnelere uzaklaşmaya çalışırken gaz kelebek kolunu serbest bırakmayınız - kullanmak için gaz vermeye ihtiyacınız vardır.

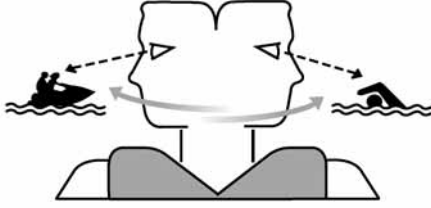
ECJ01340

DİKKAT

Motoru, derinliği deniz motosikletinin altından 60 cm'den (2 ft) az olan sularda asla ça-

Çalıştırma

İşırtmayınız, aksi halde çakıl veya kum jet girişinden emilebilir ve pompa çarkında hasara ve motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.



EJU40232

Treylerden hareket etme

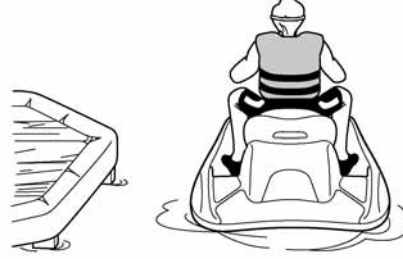
- (1) Deniz motosikletini suya indiriniz ve vites kolunu geri konuma getiriniz (Geri vites sistemiyle ilgili bilgi için sayfa 29'a bakınız.).
- (2) Motor acil durdurma kordonunu (lanyard) sol bileğinize takınız ve sonra klipsi motor kapatma anahtarına takınız.
- (3) Tüm yönlere bakınız, motoru çalıştırınız ve sonra yavaşça hareket ediniz.

EJU33113

Bir iskeleden binme ve hareket ettirme

- (1) Deniz motosikletine yandan bininiz.
- (2) Motor acil durdurma kordonunu (lanyard) sol bileğinize takınız ve sonra klipsi motor kapatma anahtarına takınız.

- (3) Deniz motosikletini iskeleden açığa itiniz, gidonu her iki elinizle kavrayınız ve her iki ayağınızı ayak basma yerine yerleştiriniz.



- (4) Tüm yönlere bakınız, motoru çalıştırınız ve sonra yavaşça hareket ediniz.

EJU33235

Alabora olmuş deniz motosikleti

EWJ00671



UYARI

Uygun olmayan şaha kaldırma yaralanmaya neden olabilir.

- **Motor acil durdurma kordonunu (lanyard) çekip, klipsi motor kapatma anahtarından çıkararak motoru durdurduğunuzdan emin olunuz.**
- **Ellerinizi emme ızgarasına sokmayınız.**

Eğer deniz motosikleti alabora olursa, derhal çeviriniz.

Deniz motosikletini doğrultmak için:

- (1) Klipsi motor acil durdurma anahtarından çıkartınız.
- (2) Deniz motosikletinin arkasına kadar yüzünüz. Sağ elinizle veya ayağınızla küpeşteyi aşağı iterken, sol elinizle binme basamağını çekerek deniz motosikletini saat yönünde çeviriniz.

Alabora olmuş deniz motosikletinin iskele (sol) tarafı yukarı kalkmış ise, deniz motosikletini saat yönünde çevirmeden önce iskele (sol) tarafı aşağı inecek şekilde, küpeşteye aşağıya doğru bastırınız. **DİKKAT: Deniz motosikletini saat yönünün tersine çevirmeyiniz, aksi halde motora su girebilir ve bu da ciddi hasara yol açabilir.** [ECJ00541]

Çalıştırma



- (3) Motoru çalıştırınız ve motor bölümünden sintine suyunu boşaltmak için deniz motosikletini kalkış hızında çalıştırınız. (Sintine suyunun boşaltılmasıyla ilgili bilgi için sayfa 46'ya bakınız. Motor çalışmazsa, sayfa 88'deki "Deniz motosikletini çekme" veya "Batık deniz motosikleti" kısımlarına bakınız.) **DİKKAT: Motor tekrar çalıştırıldıktan sonra, motoru en az 1 dakika tam gazda çalıştırmayınız. Motor bölümü içindeki sintine suyu motora sıçrayabilir ve ciddi hasara neden olabilir.** [ECJ00553]

EJU41990

Deniz motosikletinin kıyıya çekilmesi ve yanaştırılması

Deniz motosikletini kıyıya çekmek için:

- (1) Plajın yakınında teknelerin, yüzenlerin veya engellerin bulunmadığından emin olunuz.
- (2) İsteddiğiniz kıyı bölgesine ulaşmadan yaklaşık 120 m (390 ft) önce hızı düşürmek için gaz kolunu serbest bırakınız.
- (3) Yavaşça kıyıya yanaşınız ve tam karaya ulaşmadan önce motoru durdurunuz. **UYARI! Dümen tutmak için gaz vermeye ihtiyacınız vardır. Motoru kapatmak, kaçınmaya çalıştığınız cisme çarpmanıza yol açabilir. Bir çarpışma, ciddi yaralanma ile veya ölümlle sonuçlanabilir.** [EWJ00601] **DİKKAT: Motoru, derinliği deniz motosikletinin altından 60 cm'den (2 ft) az olan sularda asla çalıştırmayınız, aksi halde çakıl veya kum jet girişinden emilebilir ve pompa çarkında hasara ve motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.** [ECJ00472]
- (4) Deniz motosikletinden ininiz ve kıyıya çekiniz.

Deniz motosikletini iskeleye yanaştırmak için:

- (1) İskelenin yakınında teknelerin, yüzenlerin veya engellerin bulunmadığından emin olunuz.
- (2) İskeleden yaklaşık 120 m (390 ft) uzakta hızı düşürmek için gaz kolunu serbest bırakınız.
- (3) İskeleye yavaşça yaklaşınız ve iskeleye yanaşmadan hemen önce motoru durdurunuz. **UYARI! Dümen tutmak için gaz vermeye ihtiyacınız vardır. Motoru kapatmak, kaçınmaya çalıştığınız cisme çarpmanıza yol açabilir. Bir çarpışma, ciddi yaralanma ile veya ölümlle sonuçlanabilir.** [EWJ00601]
- (4) İskelenin yanına geliniz ve deniz motosikletinden ininiz.

EJU37193

Yabani otların bulunduğu alanlarda çalıştırılması

Deniz motosikletinizi yabani otların kalın olduğu yerlerde kullanmaktan daima kaçınınız. Yabani otların bulunduğu alanlarda çalıştırmak kaçınılmazsa, motor hızını değiştirmek için sırayla gaz kolunu sıkınız ve kavramanızı gevşetiniz. Sürekli aynı hızda ve süzülme hızında çalıştırırken yabani otlar tıkamaya daha fazla eğilimli olurlar. Eğer yabani otlar emiş alanını tırsa, jet emişini temizleyiniz (Jet emişiyle ilgili bilgi için sayfa 85'e bakınız.).

EJU40241

Deniz motosikletini sudan çıkardıktan sonra

ECJ01310

DİKKAT

Karada iken, motoru 4.000 devir/dk.'nin üzerinde çalıştırmayınız. Ayrıca, motoru, su vermeden 15 saniyeden daha uzun bir süre çalıştırmayınız, aksi halde motor aşırı ısınabilir.

Deniz motosikletini çalıştırdıktan ve sudan çıkardıktan sonra soğutma suyu kanallarında kalan suyu gecikmeden boşaltınız.

Soğutma suyu kanallarından suyu boşaltmak için:

- (1) Deniz motosikletinin çevresindeki alanın boş olduğundan emin olunuz ve sonra motoru çalıştırınız.
- (2) Soğutma suyu kanallarında kalan suyu, gaz kolunu sırayla 10 - 15 saniye sıkıp bırakarak boşaltınız.
- (3) Motoru durdurunuz.

Bakım ve depolama

EJU37145

Çalıştırma sonrası bakım

EWJ00330

UYARI

Depolarken deniz motosikletini daima dik duruşta ve yatay konumda tutunuz, aksi halde yakıt motor bölmesine veya motora sızabilir ve yangın tehlikesi yaratabilir.

Deniz motosikletini kullandıktan sonra daima sudan çıkarınız, temizleyiniz ve depoya koyunuz. Deniz motosikletinin uzun süre suda bırakılması, jet pompasının ve omurganın normal aşınma hızını artırır. Deniz mikro organizmalar ve korozyon, çoğu deniz motosikleti parçasının ömrünü kısaltabilen koşullar arasındadır.

EJU33547

Soğutma suyu kanallarının temizlenmesi

ECJ01310

DİKKAT

Karada iken, motoru 4.000 devir/dk.'nin üzerinde çalıştırmayınız. Ayrıca, motoru, su vermeden 15 saniyeden daha uzun bir süre çalıştırmayınız, aksi halde motor aşırı ısınabilir.

Tuz, kum veya pislikle tıkanmalarını önlemek için soğutma suyu kanallarını tatlı su ile yıkayınız.

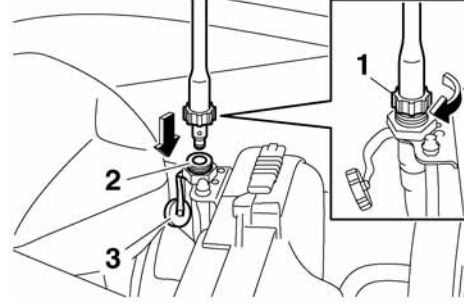
- (1) Deniz taşıtını yatay bir pozisyonda tutunuz.
- (2) Koltuğu çıkarınız (Koltuğun çıkarılması ve takılması işlemleri için sayfa 37'ye bakınız.)

- (3) Bahçe hortumu adaptörünü bir bahçe hortumuna bağlayınız.



1 Bahçe hortumu adaptörü

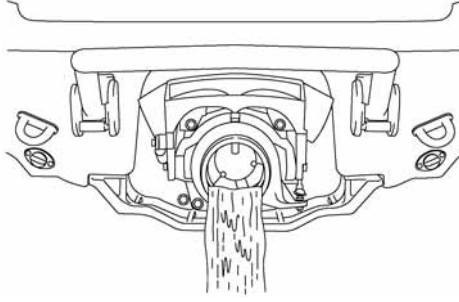
- (4) Yıkama hortumu soketinin kapağını gevşetiniz ve çıkarınız. Bahçe hortumu adaptörünü yıkama hortumu soketine takınız ve sıkı bir şekilde bağlanıncaya kadar çeviriniz.



1 Bahçe hortumu adaptörü
2 Yıkama hortumu soketi
3 Yıkama hortumu soket kapağı

- (5) Bahçe hortumunu bir su musluğuna bağlayınız.
- (6) Deniz motosikletinin etrafındaki alanın boş olduğundan emin olunuz ve sonra motoru çalıştırınız. Motor çalıştıktan hemen sonra, su jet nozulundan sürekli akacak şekilde su musluğunu tam olarak açınız.

Bakım ve depolama



- (7) Motorun durumunu izleyerek, motoru yaklaşık 3 dakika rölanti devrinde çalıştırınız. Eğer yıkama sırasında motor durursa, suyu hemen kapatınız ve 6. adımdan itibaren işlemleri tekrarlayınız. **DİKKAT: Motor çalışmıyorken soğutma suyu kanallarına su vermeyiniz. Su, susturucunun içinden motora geri akarak ciddi motor hasarına neden olabilir.** [ECJ00122]
- (8) Su musluğunu kapatınız.
- (9) Soğutma suyu kanallarında kalan suyu, gaz kolunu sırayla 10 - 15 saniye sıkıp bırakarak boşaltınız.
- (10) Motoru durdurunuz.
- (11) Bahçe hortumu adaptörünü çıkarınız ve yıkama hortumu soketinin kapağını durana kadar sıkarak güvenli şekilde takınız.
- (12) Koltuğu sıkıca orijinal konumuna takınız.

EJU40612

Deniz motosikletinin temizlenmesi

- (1) Koltuğu çıkarınız (Koltuğun çıkarılması ve takılması işlemleri için sayfa 37'ye bakınız.)
- (2) Motoru ve motor bölümünü az bir su ile durulayınız. **DİKKAT: Motoru ve motor bölümünü durularken, yüksek basınçlı su**

kullanmayınız, aksi halde önemli motor hasarları meydana gelebilir. [ECJ00571]

- (3) Motor bölümünden suyu boşaltınız (Sentine suyunun boşaltılmasıyla ilgili bilgi için sayfa 46'ya bakınız.).
- (4) Motoru ve motor bölümünü kuru bir bezle siliniz.
- (5) Omurgayı, güverteyi ve jet pompasını tatlı suyla yıkayınız.
- (6) Omurgayı, güverteyi ve jet pompasını kuru bir bez ile siliniz.
- (7) Koltuk ve motor bölümü contaları gibi tüm vinil ve lastik parçaları vinil koruyucu ile siliniz.
- (8) Korozyonu en aza düşürmek için omurganın, güvertenin ve motorun metalik kısımlarına pas önleyici püskürtünüz.
- (9) Koltuğu takmadan önce, motor bölümünü havada kurumaya bırakınız.
- (10) Koltuğu sıkıca orijinal konumuna takınız.

EJU33686

Akü bakımı

Eğer deniz motosikleti bir aydan fazla kullanılmayacaksa aküyü deniz motosikletinden çıkarınız, kontrol ediniz ve sonra serin kuru bir yerde saklayınız.

EWJ00791

UYARI

Akü elektroliti zehirlidir ve tehlikelidir, ciddi yanıklara vs. neden olabilir. Akü elektroliti sülfürik asit içerir. Deriyle, gözlerle veya giysiyle temas etmemesine dikkat ediniz. Panzehirler

Harici olarak: Suyla yıkayınız. Dahili olarak: Bol miktarda su veya süt içiniz. Bunun ardından magnezyum sütü, çırpılmış yumurta veya bitkisel yağ içiniz. Hemen bir doktor çağırınız.

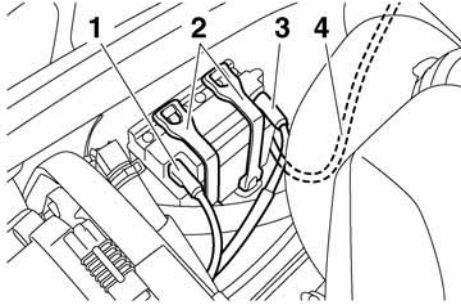
Gözler: 15 dakika suyla çalkalayınız ve derhal tıbbi yardım alın.

Bakım ve depolama

Aküler patlayıcı gazlar çıkarırlar. Kıvılcımları, alevleri, sigaraları vs. iyice uzakta tutunuz. Aküyü kapalı bir mekanda kullanıyor veya şarj ediyorsanız, iyi havalandırılmış olmasına dikkat ediniz. Akülerin yanında çalışırken daima koruyucu gözlük takınız. Çocukların ulaşacağı yerlerden uzak tutunuz.

Aküyü çıkarmak için:

- (1) Akünün negatif (-) kablosunu ayırınız.
- (2) Akünün pozitif (+) kablosunu ayırınız.
- (3) Havalandırma hortumunu ayırınız.
- (4) Akü bantlarının kancasını sökünüz ve sonra aküyü deniz motosikletinden çıkarınız.



- 1 Negatif (-) akü terminali: Siyah uç
- 2 Akü bantı
- 3 Pozitif (+) akü terminali: Kırmızı uç
- 4 Havalandırma hortumu

Akünün kontrolü

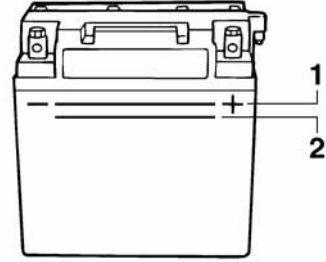
- Akü muhafazasının hasarlı olmadığından emin olunuz.
- Akü terminallerinde korozyon ya da hasar olmadığından emin olunuz.
- Havalandırma hortumunun tıkalı ya da hasarlı olmadığından emin olunuz.

Elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi

Elektrolit seviyesinin maksimum ve minimum seviye işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.

Eğer elektrolit seviyesi düşükse, belirlenen seviyeye kadar damıtılmış su ekleyin. **DİKKAT:** Aküyü tekrar doldururken sadece damıtılmış su kullanınız, aksi halde akü ömrü kısalmır. [ECJ00241]

miş su kullanınız, aksi halde akü ömrü kısalmır. [ECJ00241]



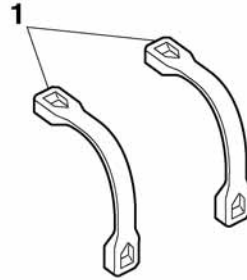
- 1 Maksimum seviye işareti
- 2 Minimum seviye işareti

Eğer damıtılmış su eklenmişse, akü voltajını kontrol ediniz.

Bir Yamaha yetkili servisine akü voltajını kontrol ettirmeniz ve akünün şarj işlemini yaptırmanız önerilir. Aküyü kendiniz şarj ederseniz, kullandığınız akü test cihazı ve şarj aleti ile birlikte verilen talimatları iyice okuyunuz ve uygulayınız. **DİKKAT:** Aküyü acele bir şekilde şarj etmeye çalışmayınız. Akünün ömrü kısalmır. [ECJ00251]

Akü bantlarının kontrolü

Akü bantlarının hasarlı olmadığından emin olunuz.



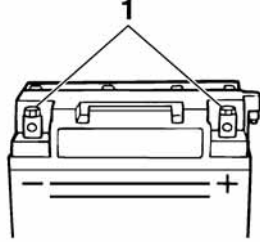
- 1 Akü bandı

Aküyü depolamak için:

- (1) Tatlı su kullanarak akü muhafazasını temizleyiniz.

Bakım ve depolama

- (2) Eğer akü terminalleri kirlenmiş veya korozyona uğramış ise bir tel fırça kullanarak temizleyiniz.
- (5) Akünün güvenli bir şekilde yerinde durmasını sağlayınız.



1 Akü terminali

- (3) Akü terminallerine Yamaha Deniz Gresı veya Yamaha Grease A uygulayınız.

Önerilen suya dayanıklı gres:
Yamaha Deniz Gresı / Yamaha Gres A

- (4) Aküyü serin ve kuru bir yerde saklayın.
DİKKAT: Akünün şarjsız olarak depolanması kalıcı akü hasarına neden olabilir. Aküyü düzenli olarak kontrol ediniz.

[ECJ00102]

Aküyü takmak için:

- (1) Aküyü akü bölmesine yerleştiriniz ve akü bantlarını tutuculara takınız.
- (2) Pozitif (+) akü ucunu (kırmızı) pozitif (+) akü terminaline bağlayınız. **DİKKAT: Akü kablolarının ters bağlanması elektrik parçalarına hasar verir.** [ECJ00261]
- (3) Negatif (-) akü ucunu (siyah) negatif (-) akü terminaline bağlayınız.
- (4) Havalandırma borusunu aküye takınız. **UYARI! Havalandırma hortumu hasar görmüş, tıkanmış veya uygun şekilde bağlanmış değil ise, yangın veya patlama ile sonuçlanabilir.** [EWJ00451]

Bakım ve depolama

EJU33492

Uzun süreli depolama

EWJ00330

UYARI

Depolarken deniz motosikletini daima dik duruşta ve yatay konumda tutunuz, aksi halde yakıt motor bölmesine veya motora sızabilir ve yangın tehlikesi yaratabilir.

Kış depolaması gibi uzun süreli saklama, bozulmaları önlemek için pasif koruma önlemleri gerektirir. Deniz motosikletini depolamadan önce yetkili Yamaha servisi tarafından bakım onarım yapılması tavsiye edilir. Bununla birlikte, deniz motosikletinin sahibi aşağıdaki işlemleri kolayca uygulayabilir.

EJU40762

Temizleme

- (1) Soğutma suyu kanallarını yıkayınız (Soğutma suyu kanallarının yıkanmasıyla ilgili bilgi için sayfa 70'e bakınız.).

İPUCU:

Deniz motosikletini kış mevsiminde olduğu gibi uzun süreli depolamışsanız, motoru çalıştırmadan önce yakıt deposunu taze benzinle doldurunuz ve üreticinin talimatlarına göre yakıt deposuna yakıt dengeleyici ve şartlandırıcı madde ekleyiniz.

- (2) Deniz motosikletini temizleyiniz (Deniz motosikletinin temizlenmesiyle ilgili bilgi için sayfa 71'e bakınız.).

Omurgayı, aşındırmayan cila ile cilalayınız.

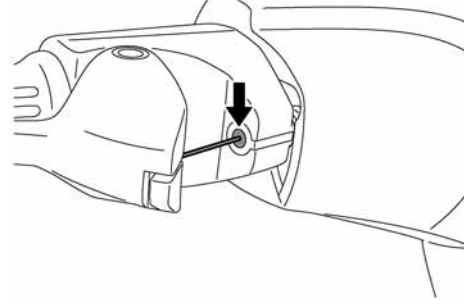
EJU40633

Yağlama

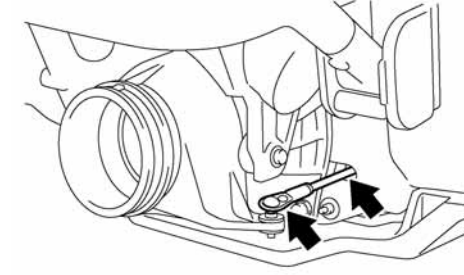
Uygun bir deniz gresi aplikatörü kullanarak, telleri yağlamak ve kir ile nemi dışarı atmak için iç ve dış teller arasına pas önleyici püskürtünüz. Hareket eden parçaların düzgün bir şekilde kaymasını veya dönmesini sağlamak için, onları suya dayanıklı gres ile yağlayınız.

Önerilen suya dayanıklı gres:
Yamaha Deniz Gresi / Yamaha Gres A

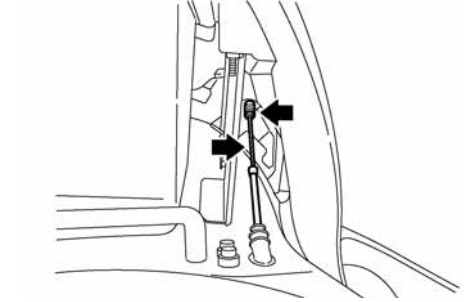
- Gaz teli (gaz kolu ucu)



- Dümen teli (jet anozulu ucu)

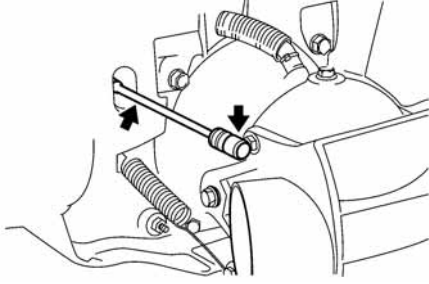


- Vites teli (vites kolu ucu)



Bakım ve depolama

- Vites teli (geri hareket kapağı ucu)



EJU40811

Pas önleme

Omurganın, güvertenin ve motorun metalik kısımlarına pas önleyici püskürtünüz.

Dahili motor parçalarının korozyondan önlenmesi için bir Yamaha yetkili servisine başvurunuz.

Bakım

EJU33768

Bakım

Periyodik kontroller ve yağlama deniz motosikletinizin mümkün olan en güvenli ve en verimli durumda kalmasını sağlar. Bu nedenle, periyodik bakımın yapıldığından emin olunuz. Güvenlik, deniz motosikleti sahibinin yükümlülüğüdür. Egzoz emisyonu ve gürültü düzeyini uygun sınırlarda tutmak için düzgün bakım yapılmalıdır. Deniz motosikleti ile ilgili kontrollerin ve yağlamanın en önemli noktaları aşağıdaki sayfalarda açıklanmıştır.

Orijinal Yamaha yedek parçaları ve deniz motosikletinize göre tasarlanmış aksesuarlar için bir Yamaha yetkili servisine başvurunuz.

Orijinal Yamaha parçalarına eşdeğer olmayan parça ve aksesuarların takılmasından sonuçlanan arızaların sınırlı garanti kapsamına girmeceğini unutmayınız.

Emisyon kontrol cihazları ve sisteminin bakım, değişim ve onarımı herhangi bir deniz SI motor onarım kurumu veya teknisyeni tarafından yapılabilir. Fakat garanti kapsamındaki onarım bir Yamaha yetkili deniz servisi tarafından yapılmalıdır.

EWJ00311

UYARI

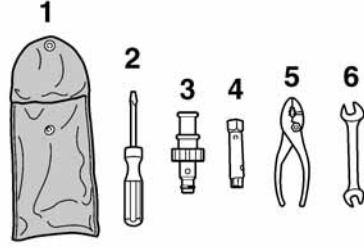
Aksi belirtilmedikçe, bakım yaparken motora kapatmaya dikkat ediniz. Makine bakım onarımıyla ilgili bilginiz yoksa, bu işlem bir Yamaha yetkili servisi veya başka bir eğitimli teknisyen tarafından yapılmalıdır.

EJU33802

Takım kutusu

Bu deniz motosikletinde bir takım kutusu bulunmaktadır. Takım kutusunu su geçirmez bir

çantaya koyunuz ve deniz motosikletini kullanırken daima yanınızda bulundurunuz.



- 1 Alet çantası
- 2 Tornavida
- 3 Bahçe hortumu adaptörü
- 4 10/12 mm lokma anahtar
- 5 Pense
- 6 Açık ağızlı anahtar

EJU41890

Motor kapağının sökülmesi ve takılması

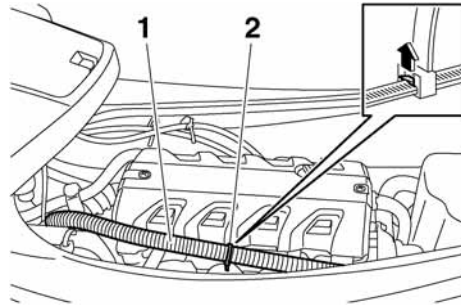
Motor kapağı çıkarılabilir.

Motor kapağını çıkarmak için:

- (1) Koltuğu çıkarınız (Koltuğun çıkarılması ve takılması işlemleri için sayfa 37'ye bakınız.)
- (2) Havalandırma hortumunu tutan plastik bağı açınız.

İPUCU:

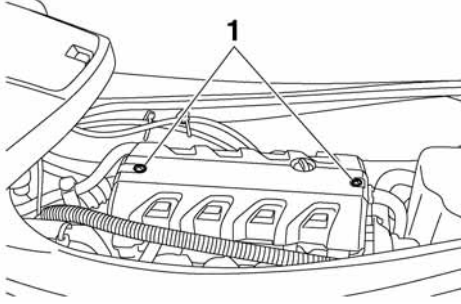
Plastik bağı motor bölümünün içine düşmesine dikkat ediniz.



- 1 Havalandırma hortumu
- 2 Plastik bağ

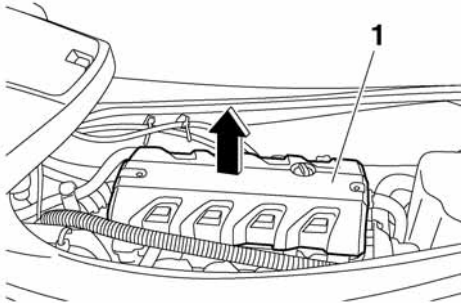
Bakım

(3) Motor kapağı vidalarını sökünüz.



1 Motor kapağı vidası

(4) Motor kapağını yukarı kaldırınız ve çıkarınız.

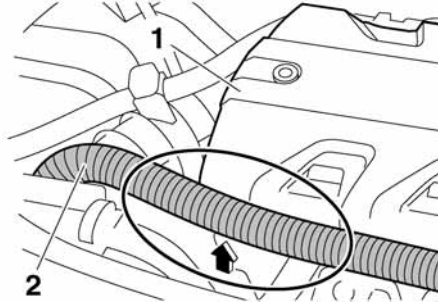


1 Motor kapağı

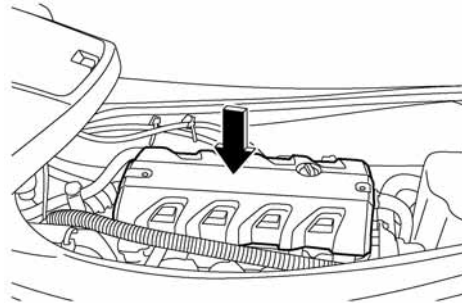
Motor kapağını takmak için:

(1) Motor kapağının altında kalmaması için havalandırma hortumunu yukarı kaldırınız,

motor kapağını orijinal konumuna yerleştiriniz ve sonra aşağıya itiniz.



1 Motor kapağı
2 Havalandırma hortumu



(2) Motor kapağı vidalarını takınız ve sonra onları öngörülen tork değerine sıkınız.

Sıkma torku:

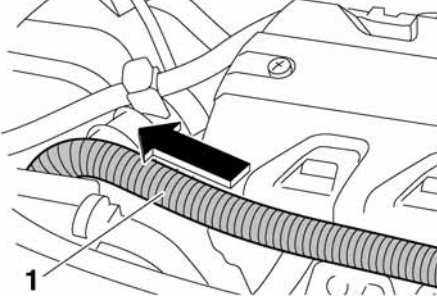
Motor kapağı vidası:

4,5 Nm (0,46 kgf-m, 3,3 ft-lb)

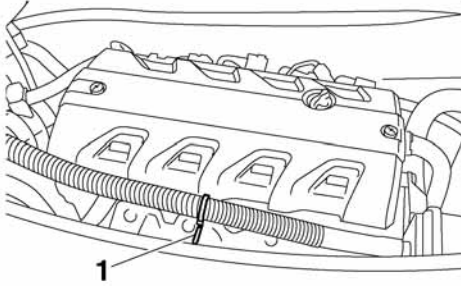
(3) Oluklu boruyu havalandırma hortumunun üzerinde baş tarafa doğru durana kadar

Bakım

kaydırınız ve sonra plastik bağı kapatarak havalandırma hortumunu motor kapağına sabitleyiniz.



1 Oluklu boru



1 Plastik bağ

(4) Koltuğu sıkıca orijinal konumuna takınız.

EJU37062

Periyodik bakım tablosu

Periyodik bakım tablosu, periyodik bakım için genel talimatları verir. Bir Yamaha yetkili servisinin aşağıdaki tabloda yer alan kontrolleri yapmasını sağlayınız. Fakat çalışma koşullarınıza bağlı olarak bakımın daha sık yapılması gerekebilir. Herhangi bir sorunuz varsa, bir Yamaha yetkili servisine danışınız.

“O” işareti Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilecek ve yapılacak işleri gösterir.

Öge	Çalıştırma	İlk	Ondan sonra her				Sayfa
		10 saat	50 saat		100 saat	200 saat	
			6 ay	12 ay	12 ay	24 ay	
Bujiler	Kontrol ediniz, temizleyiniz, değiştiriniz	○			○		—
Yağlama noktaları	Yağlayınız				○		—
Dahili motor bileşenleri	Yağ püskürtünüz			○			—
Ara muhafaza	Yağlayınız	○			○		—
Yakıt sistemi	Kontrol ediniz				○		—
Yakıt deposu	Kontrol ediniz, temizleyiniz				○		—
Motor rölanti devri	Kontrol ediniz, ayarlayınız				○		—
Gaz kelebeği mili	Kontrol ediniz				○		—
Su giriş süzgeci	Kontrol ediniz, temizleyiniz				○		—
Sintine süzgeci	Temizleyiniz				○		—
Çark	Kontrol ediniz				○		—
Jet nozulu açısı	Kontrol ediniz, ayarlayınız				○		—
Vites kablosu ve geri hareket kapağı	Kontrol ediniz, ayarlayınız				○		—
Gaz teli	Kontrol ediniz	○			○		—
Arka boşaltma tapaları	Kontrol ediniz, değiştiriniz				○		—
Akü	Kontrol ediniz, şarj ediniz				○		—
Lastik kaplin	Kontrol ediniz					○	—
Motor takozu	Kontrol ediniz					○	—
Somunlar ve civatalar	Kontrol ediniz	○			○		—
Hava filtresi elemanı	Kontrol ediniz				○		—

Bakım

Öge	Çalıştırma	İlk	Ondan sonra her				Sayfa
		10 saat	50 saat		100 saat	200 saat	
			6 ay	12 ay	12 ay	24 ay	
Motor yağı	Değiştiriniz	○		○			80
Yağ filtresi	Değiştiriniz				○		80
Valf boşluğu	Kontrol ediniz, ayarlayınız					○	—

EJU36942

Motor yağı ve yağ filtresi

EWJ00340

UYARI

Motor yağı, motor durdurulduktan hemen sonra aşırı derecede sıcaktır. Motor yağı ile temas edilmesi veya elbisenize sıçraması yanıklara neden olabilir.

ECJ00991

DİKKAT

Motorda çok fazla yağ varken ya da yeteri kadar yağ yokken motoru çalıştırmayınız, aksi halde motor hasarlanabilir.

Motor yağının ve motor yağı filtresinin değiştirilmesi işleminin bir Yamaha yetkili servisi tarafından yapılması önerilir. Bununla birlikte, eğer yağı ve filtreyi kendiniz değiştirecekseniz, bir Yamaha yetkili servisine danışınız.

Teknik özellikler

EJU34542

Teknik özellikler

	VXS	VXR
Deniz motosikletinin kapasitesi:		
Motosikletteki azami insan sayısı:	3 kişi	3 kişi
Azami yük kapasitesi:	240 kg (530 lb)	240 kg (530 lb)
Boyutlar:		
Uzunluk:	3.220 mm (126,8 inç)	3.270 mm (128,7 inç)
Genişlik:	1.170 mm (46,1 inç)	1.170 mm (46,1 inç)
Yükseklik:	1.160 mm (45,7 inç)	1.160 mm (45,7 inç)
Kuru ağırlık:	327 kg (721 lb)	330 kg (728 lb)
Performans:		
Maksimum çıkış gücü (ISO 8665/SAE J1228'e göre):	132,4 kW@7600 devir/dk.	132,4 kW@7600 devir/dk.
Azami yakıt tüketimi:	48,6 litre/saat (12,8 US gal/saat, 10,7 Imp.gal/saat)	48,6 litre/saat (12,8 US gal/saat, 10,7 Imp.gal/saat)
Tam gazda seyir menzili:	1,24 saat	1,24 saat
Süzülme devri:	1.300 ± 100 devir/dk.	1.300 ± 100 devir/dk.
Motor:		
Motor tipi:	Sıvı soğutmalı 4-zamanlı DOHC	Sıvı soğutmalı 4-zamanlı DOHC
Silindir sayısı:	4	4
Motor hacmi:	1.812 cm ³	1.812 cm ³
Delik ve strok:	86,0 x 78,0 mm (3,39 x 3,07 inç)	86,0 x 78,0 mm (3,39 x 3,07 inç)
Sıkıştırma oranı:	11.0: 1	11.0: 1
Emme Valf boşluğu (soğuk):	0,14-0,23 mm (0,0055-0,0091 inç)	0,14-0,23 mm (0,0055-0,0091 inç)
Emme Valf boşluğu (soğuk):	0,28-0,37 mm (0,0110-0,0146 inç)	0,28-0,37 mm (0,0110-0,0146 inç)
Yağlama sistemi:	Yaş karter	Yaş karter
Soğutma sistemi:	Su	Su
Marş sistemi:	Elektrikli	Elektrikli
Ateşleme sistemi:	T.C.I.	T.C.I.
Buji:	LFR6A	LFR6A
Buji aralığı:	0,8 - 0,9 mm (0,031 - 0,035 inç)	0,8 - 0,9 mm (0,031 - 0,035 inç)
Akü kapasitesi:	12 V, 19,0 Ah	12 V, 19,0 Ah
Şarj sistemi:	Volan manyetiği	Volan manyetiği
Kuyruk ünitesi:		
İtici güç sistemi:	Jet pompası	Jet pompası
Jet pompasının tipi:	Eksenel akışlı, tek kademeli	Eksenel akışlı, tek kademeli
Pervane dönüş yönü:	Saat yönünün tersi	Saat yönünün tersi
Jet nozulu açısı:	24.0 + 24.0°	24.0 + 24.0°
Yakıt ve yağ:		
Önerilen yakıt:	Normal kurşunsuz benzin	Normal kurşunsuz benzin
Asgari oktan değeri (PON)	86	86
Asgari oktan değeri (RON)	90	90
Önerilen motor yağı tipi SAE:	SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50	SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50
Önerilen motor yağı derecesi API:	API SE,SF,SG,SH,SJ,SL	API SE,SF,SG,SH,SJ,SL
Yakıt deposu toplam kapasitesi:	60 litre (15,9 US gal, 13,2 Imp.gal)	60 litre (15,9 US gal, 13,2 Imp.gal)
Motor yağı miktarı, filtre değişimiyle:	3,1 litre (3,28 US qt, 2,73 Imp.qt)	3,1 litre (3,28 US qt, 2,73 Imp.qt)
Motor yağı miktarı, filtre değişmeden:	3,0 litre (3,17 US qt, 2,64 Imp.qt)	3,0 litre (3,17 US qt, 2,64 Imp.qt)
Motor yağı toplam miktarı:	4,3 litre (4,55 US qt, 3,78 Imp.qt)	4,3 litre (4,55 US qt, 3,78 Imp.qt)

Arıza giderme

EJU34561

Arıza bulma ve giderme

Deniz motosikletinizle ilgili herhangi bir sorunuz varsa, olası nedeni kontrol etmek için arıza bulma ve giderme tablosunu kullanınız. Eğer nedeni bulamazsanız bir Yamaha yetkili servisine başvurunuz.

EJU34595

Arıza bulma ve giderme tablosu

Olası nedeni ve çözümünü doğrulayınız ve sonra uygun sayfaya başvurunuz.

ARIZA	MUHTEMEL NEDENİ		ÇARESİ	SAYFA
Motor çalışmıyor (Marş motoru dönmüyor)	Yamaha Güvenlik Sistemi	Kilitli modu seçilmiş	Kilit açık modunu seçiniz	25
	Motor acil durdurma anahtarı	Klips yerinde değil	Klipsi takınız	26
	Sigorta	Yanmış	Sigortayı değiştiriniz ve elektrik tesisatını kontrol ediniz.	86
	Akü	Boşalmış	Yeniden şarj ediniz	71
		Zayıf terminal bağlantıları	Gerektiği gibi sıkınız	71
		Terminal korozyona uğramış	Temizleyiniz veya değiştiriniz	71
Marş motoru	Arızalı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—	
Motor çalışmıyor (Marş motoru dönüyor)	Gaz kolu	Ezilmiş	Gevşetiniz	26
	Yakıt	Boş	Mümkün olduğu kadar çabuk yeniden doldurunuz	43
		Bayat veya kirlenmiş	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
	Yakıt deposu	Su veya pislik var	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
	Buji	Kirli veya arızalı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
	Buji başlığı	Bağlı değil veya gevşek	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
		Yanlış silindire bağlanmış	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
Yakıt enjeksiyon sistemi	Yakıt pompası arızalı.	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—	

Arıza giderme

ARIZA	MUHTEMEL NEDENİ		ÇARESİ	SAYFA
Motor düzensiz çalışıyor veya duruyor.	Yakıt	Boş	Mümkün olduğu kadar çabuk yeniden doldurunuz	43
		Bayat veya kirlenmiş	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
	Yakıt deposu	Su veya pislik var	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
	Buji	Kirli veya arızalı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
		Yanlış ısı aralığı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
		Boşluk doğru değil	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
	Buji başlığı	Bağlı değil veya gevşek	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
		Çatlamış, yırtık veya hasarlı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
	Elektrik tesisatı	Gevşek bağlantı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
	Yakıt enjeksiyon sistemi	Enjektörler arızalı veya tıkalı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
Uyarı lambası veya gösterge yanıp sönüyor veya yanar duruma geçiyor	Yakıt seviyesi	Boş	Mümkün olduğu kadar çabuk yeniden doldurunuz	43
	Yağ basıncı uyarısı	Yağ basıncı düştü	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	35
	Motor aşırı ısınmış	Jet emişi tıkalı	Temizleyiniz	85
	Motor kontrol uyarısı	Hatalı sensörler	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	36

Arıza giderme

ARIZA	MUHTEMEL NEDENİ		ÇARESİ	SAYFA
Deniz motosikleti yavaş gidiyor veya güç kaybediyor	Deniz motosikletinin çalışma modu	Düşük Devir/dk Modu etkin	Düşük Devir/dk. Modunu devre dışı bırakın	30
	Kavitasyon	Jet emişi tıkalı	Temizleyiniz	85
		Pervane hasarlı veya aşınmış	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	85
	Motor aşırı ısınma uyarısı	Motor devri azaltma kontrolü devrede	Jet girişini temizleyiniz ve motoru soğutunuz	35
	Yağ basıncı uyarısı	Motor devri azaltma kontrolü devrede	Yağ ilave ediniz.	35
	Buji	Kirli veya arızalı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
		Yanlış ısı aralığı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
		Boşluk doğru değil	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
	Buji başlığı	Bağlı değil veya gevşek	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
	Elektrik tesisatı	Gevşek bağlantı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
	Yakıt	Bayat veya kirlenmiş	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
	Hava filtresi	Tıkalı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
		Yağ tabakası	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—

Arıza giderme

EJU34623

Acil durumda yapılacak işlemler

EJU34634

Jet emişinin ve çarkın temizlenmesi

EWJ00782

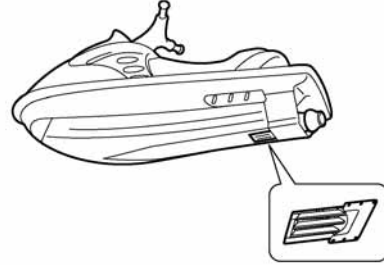
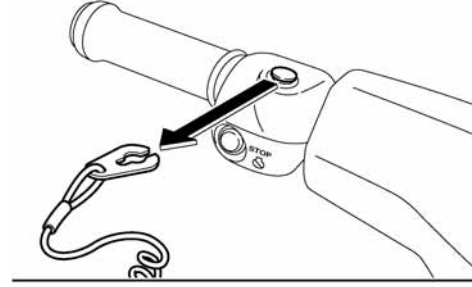
⚠ UYARI

Yabani otları veya döküntüleri jet emişi veya çark bölgesinden temizlemeye başlamadan önce motoru kapatınız ve klipsi motor acil durdurma anahtarından çıkartınız. Jet pompasındaki dönen parçalarla temas edilmesi ciddi bir şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

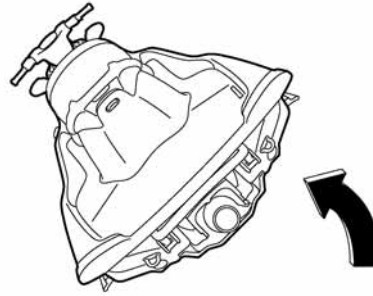
Eğer jet emişine veya çarkına yosun veya pislik takılırsa kavitasyon oluşabilir, bu da motor devri yükselse bile jet itme gücünün azalmasına neden olur. Bu durumun devam etmesine izin verilirse motor aşırı ısınabilir ve sarabilir. **DİKKAT: Eğer jet emişine yosun veya pislik takıldıysa, bunlar temizleninceye kadar deniz motosikletini süzülme hızının üstünde çalıştırmayınız.** [ECJ00653]

Jet emişinin veya çarkın yabani otlar veya döküntülerle tıkanıpına ait herhangi bir belirti varsa kıyıya dönünüz ve emişi ve çarkı kontrol

ediniz. Deniz motosikletini kıyıya çekmeden önce daima motoru durdurunuz.



- (1) Deniz motosikletinin altına uygun büyüklükte temiz bir bez veya halı yerleştirerek aşınmalardan ve çizilmelerden koruyunuz. Deniz motosikletini gösterilen şekilde bir tarafa döndürünüz. **DİKKAT: Deniz motosikletini daima iskele tarafı (sol) üzerine yatırınız. Deniz motosikletini yatırırken, gidonun eğilip hasar görmemesi için omurgayı destekleyiniz.** [ECJ00661]



Arıza giderme

(2) Jet emişi, tahrik mili, çark, jet pompa muhafazası ve jet itme ağızı etrafındaki yosun veya pislikleri temizleyiniz.

Eğer yapışmış artıkların temizlenmesi zorsa bir Yamaha yetkili servisine başvurunuz.

EJU34641

Aküye takviye yapılması

Eğer aracın aküsü bitmişse, motoru 12V bir takviye aküsü ve takviye kablolarıyla çalıştırabilirsiniz.

EJU34663

Takviye kablolarının bağlanması

EWJ01250



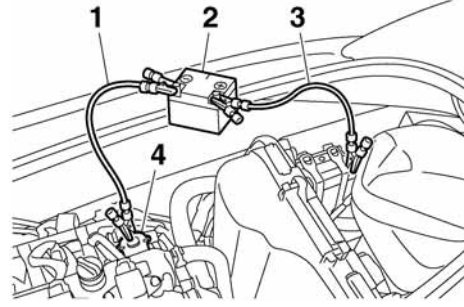
Akünün patlamasından ve elektrik sisteminin ciddi şekilde hasar görmesinden sakınmak için:

- Akülere bağlarken atlatma kablolarının kutuplarını (polaritelerini) tersine çevirmeyiniz.
- Negatif (-) atlatma kablosunu deniz motosikleti aküsünün negatif (-) terminaline bağlamayınız.
- Pozitif (+) atlatma kablosunu negatif (-) atlatma kablosuna dokundurmayınız.

(1) Pozitif (+) atlatma kablosunu her iki akünün pozitif (+) terminallerine bağlayınız.

(2) Negatif (-) atlatma kablosunun bir ucunu takviye aküsünün negatif (-) terminaline bağlayınız.

(3) Negatif (-) takviye kablosunun diğer ucunu bir motor askısına takın.



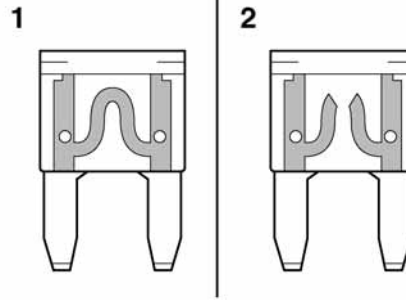
- 1 Negatif (-) takviye kablosu
- 2 Takviye aküsü
- 3 Pozitif (+) atlatma kablosu
- 4 Motor askısı

(4) Motoru çalıştırınız ve sonra atlatma kablolarını yukarıdaki adımların tersini izleyerek ayırınız (Motorun çalıştırılmasıyla ilgili bilgi için sayfa 26'ya bakınız.).

EJU41880

Sigortaların değiştirilmesi

Bir sigorta yanarsa, onu uygun sigortayla değiştiriniz.



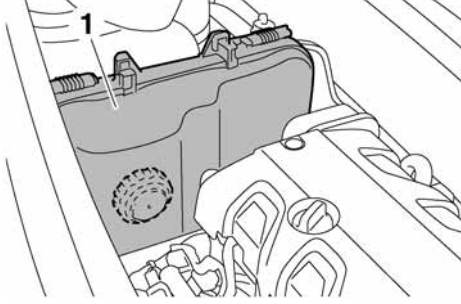
- 1 Sağlam sigorta
- 2 Yanmış sigorta

Bir sigortayı değiştirmek için:

(1) Koltuğu çıkarınız (Koltuğun çıkarılması ve takılması işlemleri için sayfa 37'ye bakınız.)

Arıza giderme

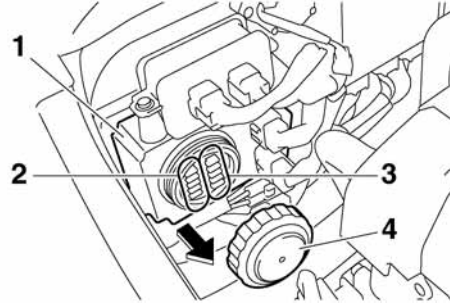
(2) Elektrik kutusunun kapağını çıkartınız.



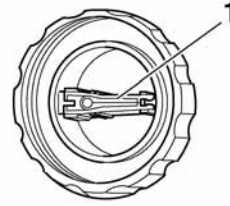
1 Elektrik kutusu kapağı

- (3) Elektrik kutusunun üzerindeki kapağı gevşetiniz ve çıkarınız.
- (4) Kapağın arka tarafındaki sigorta maşasını kullanarak atmış sigortayı çıkarıp, doğru amper değerinde yedek sigorta ile değiştiriniz. **UYARI! Tavsiye edilenden farklı amperde sigorta kullanmayınız. Yanlış değerde sigorta takılması kapsamlı elekt-**

rik sistemi hasarına ve yangına neden olabilir. [EWJ00802]



1 Elektrik kutusu
2 Yedek sigorta
3 Sigorta
4 Kapak



1 Sigorta maşası

Sigorta amperajı:

Akü sigortası:
30 A

Ana röle sigortası:
10 A

Elektronik gaz kelebeği sigortası:
10 A

Güvenlik sistemi sigortası:
3 A

Ana sigorta:
20 A

- (5) Kapağı durana kadar sıkarak güvenli bir şekilde takınız.
- (6) Elektrik kutusu kapağını sıkıca orijinal konumuna takınız.

Arıza giderme

(7) Koltuğu sıkıca orijinal konumuna takınız. Eğer sigorta aniden tekrar atarsa elektrik sistemi hasarlanmış olabilir. Böyle bir şey olursa, deniz motosikletine bir Yamaha yetkili servisinin bakım yapmasını sağlayınız.

EJU34715

Deniz motosikletinin çekilmesi

EWJ00811



UYARI

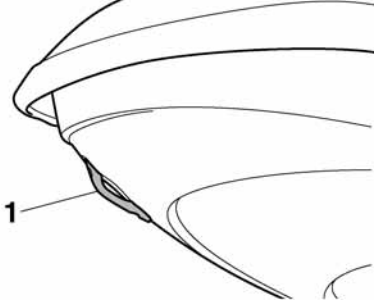
- Çeken teknenin operatörü hızını asgari seviyede tutmalı ve trafiğe ya da deniz motosikleti üzerindeki operatöre zarar verebilecek engellere dikkat etmelidir.
- Çekme halatı, çeken tekne yavaşladığında buna çarpmayacak kadar uzun olmalıdır.

Deniz motosikleti suyun içinde çalışmaz durumda kalırsa, kıyıya çekilebilir.

Deniz motosikletini çekmek için:

Çeken tekne ile deniz motosikletinin toplam uzunluğunun üç katı uzunluğunda bir çekme halatı kullanınız.

- (1) Çekme halatını çekilecek olan deniz motosikletinin baş taraf halkasına sıkıca bağlayınız.



1 Baş taraf halkası

- (2) Koltuğa bacaklarınız açık olarak oturunuz ve deniz motosikletini dengede tutmak için gidonu tutunuz. **DİKKAT: Çekme sırasında baş taraf suyun dışında tutulmalıdır, aksi halde motor bölümünü su basabilir veya motorun içine su kaçabilir ve bu**

durum ciddi motor hasarına neden olabilir. [ECJ01330]

Deniz motosikletini 8 km/saat (5 mil/saat) ya da daha düşük hızda çekiniz. **DİKKAT: Deniz motosikletini 8 km/saat (5 mil/saat) veya daha düşük bir hızda çekiniz, aksi halde motor bölümünü su basabilir veya motorun içine su kaçabilir ve bu durum ciddi motor hasarına neden olabilir.** [ECJ01321]

EJU36155

Suya batmış deniz motosikleti

Eğer deniz motosikleti suya batmışsa ya da suyla dolmuşsa, motor bölümünden sintine suyunu boşaltınız. Sonra, deniz motosikletine en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisi tarafından bakım yapılmasını sağlayınız.

Deniz motosikleti suya batmışsa:

- (1) Deniz motosikletini sudan çıkarınız ve eşya koyma bölümlerindeki suyu boşaltınız (Eşya koyma bölümlerinden su boşaltılmasıyla ilgili bilgi için sayfa 39'a bakınız.).
- (2) Motor bölümünden sintine suyunu boşaltınız (Sintine suyunun boşaltılmasıyla ilgili bilgi için sayfa 46'ya bakınız.).
- (3) Deniz motosikletine en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisi tarafından bakım yapılmasını sağlayınız. **DİKKAT: Bir Yamaha yetkili servisine motorunuzu incelettirdiğinizden emin olunuz. Yoksa ciddi motor arızası oluşabilir.** [ECJ00791]

İndeks

A		
Acil durumda yapılacak işlemler	85	
Akü bakımı	71	
Akü kontrolleri	52	
Akü takviyesi	86	
Alabora olmuş deniz motosikleti	67	
Ana bileşenlerin yerleri	20	
Anahtar kontrolleri	55	
Araç Kimlik Numarası (Craft Identification Number - CIN)	1	
Arıza bulma ve giderme	82	
Arıza bulma ve giderme tablosu	82	
Arka boşaltma tapası kontrolleri	56	
Atlama kabloları, bağlantı	86	
B		
Bağlama kancası	39	
Bakım	76	
Baş taraf eşya koyma bölümü	39	
Baş taraf halkası	38	
Bilgi ekranı	32	
Binme basamağı (VXR)	38	
Bir iskeleden binme ve çalıştırma	67	
Birincil Kimlik (PRI-ID) numarası	1	
Ç		
Çalıştırma gereklilikleri	11	
Çalıştırma öncesi kontrol listesi	49	
Çalıştırma öncesi kontrol noktaları	51	
Çalıştırma sonrası bakım	70	
Çok işlevli bilgi merkezi	32	
Çok işlevli bilgi merkezinin kontrolü	57	
D		
Deniz motosikleti kumanda işlevleri	24	
Deniz motosikletine binilmesi	63	
Deniz motosikletini çalıştırma işlevleri	29	
Deniz motosikletini çalıştırma modları	30	
Deniz motosikletini kullanabilecek kişi ile ilgili sınırlamalar	9	
Deniz motosikletini sudan çıkarttıktan sonra	69	
Deniz motosikletinin çalıştırılması	60	
Deniz motosikletinin çekilmesi	88	
Deniz motosikletinin denize indirilmesi	59	
Deniz motosikletinin döndürülmesi	61	
Deniz motosikletinin durdurulması	62	
Deniz motosikletinin geri viteste çalıştırılması	63	
Deniz motosikletinin kıyıya çekilmesi ve yanaştırılması	68	
Deniz motosikletinin kullanılması	58	
Deniz motosikletinin özellikleri	14	
Deniz motosikletinin temizlenmesi	71	
Deniz motosikletinin terk edilmesi	60	
Deniz motosikletinizi kullanmayı öğrenirken	58	
Deniz motosikletinizi öğrenirken	58	
Deniz motosikletinizin keyfini sorumluluğunuzu bilerek çıkartınız.	18	
Donanım	37	
Dümen sistemi	27	
Dümen sistemi kontrolleri	52	
Düşük Devir/dk. Modu	30	
E		
Eşya koyma bölümleri	39	
Eşya koyma bölümü kontrolleri	55	
Etiketler, diğer	7	
Etiketler, önemli	3	
Etiketler, uyarı	4	
G		
Gaz kolu	27	
Gaz kolu kontrolleri	54	
Geri vites sistemi	29	
Geri vites sistemi kontrolleri	53	
Güvenli tekne kullanma kuralları	17	
Güvenlik donanımının kontrolü	56	
H		
Hareket ettirilmesi	66	
Hız göstergesi	32	
İ		
İçecek tutucu	41	
J		
Jet emişi kontrolleri	56	
Jet emişi ve çarkın temizlenmesi	85	
K		
Kıç taraf halkaları	39	
Kimlik numaraları	1	
Koltuk	37	

İndeks

M		Sözlük, deniz motosikleti	19
Marş düğmesi	26	Su ayırıcı	28
Model bilgileri	2	Su ayırıcı kontrolü	51
Motor acil durdurma anahtarı	26	Su kayağı yapma	16
Motor acil durdurma kordonunun (lanyard) kontrolü	54	Suya batmış deniz motosikleti	88
Motor alıştırma	48	Suya indirme öncesi kontroller	51
Motor aşırı ısınma uyarısı	35	Suya indirme sonrası kontroller	57
Motor bölmesi kontrolü	51	Sürüş konumu	59
Motor bölmesinin kontrolü	51	T	
Motor kapağı, çıkarılması ve takılması	76	Takım kutusu	76
Motor kaputunun kontrolü	57	Takometre	33
Motor kontrol uyarısı	36	Tehlike bilgileri	14
Motor rölanti devrinin kontrolü	57	Temizleme	74
Motor seri numarasının yeri	1	Torpedo gözü:	40
Motor yağ seviye kontrolü	51	Treylerden hareket etme	67
Motor yağı	44	U	
Motor yağı koşulları	44	Uzaktan kumanda vericisi	24
Motor yağı ve yağ filtresi	80	Uzaktan kumanda vericisinin kontrolü	54
Motoru durdurma anahtarı	26	Uzun süreli depolama	74
Motorun durdurulması	60	Ü	
Motorun suda çalıştırılması	59	Üretici plakası	2
O		Y	
Omurga ve güvertenin kontrolü	56	Yabani otların bulunduğu alanlarda çalıştırılması	68
Ö		Yağ basıncı uyarısı	35
Önerilen donanım	13	Yağlama	74
P		Yakıt	43
Pas önleme	75	Yakıt koşulları	43
Periyodik bakım tablosu	79	Yakıt seviye göstergesi	34
R		Yakıt seviyesi uyarısı	34
Römorkla taşınması	47	Yakıt seviyesinin kontrolü	51
S		Yakıt sistemi kontrolleri	51
Saat göstergesi/voltmetre	33	Yalnız başına binme	63
Seyir sınırlamaları	10	Yamaha Güvenlik Sistemi	25
Sıkma kelepçesi	38	Yamaha Güvenlik Sistemi ayarları	25
Sigorta değişimi	86	Yangın söndürücü tutucusu ve kapağı	41
Sintine suyu, boşaltılması	46	Yangın söndürücü tutucusu, kapağı ve bandının kontrolleri	55
Sintine suyu, karada boşaltılması	46	Yangın söndürücünün kontrolü	56
Sintine suyu, suda boşaltılması	46	Yolcuyla (yolcularla) binme	64
Sintine suyunun kontrolü	52		
Soğutma suyu kanallarının temizlenmesi ...	70		
Soğutma suyu pilot çıkışı	28		
Soğutma suyu pilot çıkışının kontrolü	57		

Yetkili Servis İstasyonları Listesi

YEDEK PARÇALARIN TEMİN EDİLEBİLECEĞİ VE YETKİLİ SERVİS İSTASYONLARI LİSTESİ MARMARA BÖLGESİ

- Servis Adı: **BURLA MAKİNA TİCARETİ VE YATIRIM A.Ş.**
Adres: Kurtuluş Deresi Cad. No: 23/A Dolapdere
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0212) 256 49 50 / Dahili: 652
Faks No: (0212) 250 36 79
E-mail: yamahaparca@burla.com; yservis@burla.com
- Servis Adı: **SİSAM TİCARET**
Adres: Doğanbey Cad.Dere Sok. No: 6
Bostancı Sanayi Sitesi Kadıköy
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0216) 574 58 44
Faks No: (0216) 574 58 45
E-mail: info@sisammarin.com
- Servis Adı: **GÖRKEM MOTOR**
Adres: E-5 Üzeri Fatih Mah. Boğaziçi Cad.No: 96
Büyükkçekmece
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0212) 883 78 97/98
Faks No: (0212) 883 78 99
E-mail: marine@gorkemmotor.com
- Servis Adı: **ŞOV MARİN**
Adres: Göksu Göztepe Yolu G-17 Sok. No: 19/A
Anadoluhisarı
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0216) 465 32 76
Faks No: (0216) 465 34 20
E-mail: info@sovmarin.com
- Servis Adı: **AKUA MOTOR**
Adres: Sahil Yolu Bulvarı No: 61
Kaynarca-Pendik
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0216) 491 65 96
Faks No: (0216) 491 65 98
E-mail: leventbasak@gmail.com

Yetkili Servis İstasyonları Listesi

6. Servis Adı: **MOTO CROSS**
Adres: Panayır Mah.Bursa Cad. No: 20
Osmangazi
Şehir: BURSA
Telefon No: 0.224.211 64 89-90
Faks No: 0.224.211 64 62
E-mail: rsma-sukla@hotmail.com

İÇ ANADOLU BÖLGESİ

7. Servis Adı: **BURLA MAKİNA TİCARETİ ve YATIRIM A.Ş. ANKARA ŞUBE**
Adres: Tunalı Hilmi Cad. Kaysıhan 50/10-11
Kavaklıdere
Şehir: ANKARA
Telefon No: (0312) 417 25 73/417 34 81/417 11 26
Faks No: (0312) 417 09 71
E-mail: burla.ankara@burla.com

EGE BÖLGESİ

8. Servis Adı: **DENİZ SOĞUTMA MAK. ve YED. PAR. İNŞ.TUR.**
Adres: Camiikebir Mah. Yeni Sanayi Sitesi B-Blok 6.Sok. No: 4
Seferihisar
Şehir: İZMİR
Tel/Faks No: (0232) 743 56 24
E-mail: denizsogutma@yahoo.com
9. Servis Adı: **MESUT DENİZ ARAÇLARI**
Adres: Yalı Mah. Müze Sok. No: 18
Erdek
Şehir: BALIKESİR
Tel/Faks No: (0266) 835 73 16
E-mail: mesutdaraclari@yahoo.com
10. Servis Adı: **ARSLAN DENİZ MOTOR SERVİSİ**
Adres: Sanayi Sitesi Sağlamlar Arkası Adalet Cad. No: 20
Edremit
Şehir: BALIKESİR
Telefon No: (0266) 373 50 70
Faks No: (0266) 373 50 67
E-mail: arslandenizmot@hotmail.com

Yetkili Servis İstasyonları Listesi

11. Servis Adı: **HORSE POWER**
Adres: Sanayi Sitesi A-B Blok No: 42
Kuşadası
Şehir: AYDIN
Tel/Faks No: (0256) 622 06 39
E-mail: horsepower_yamaha@hotmail.com
12. Servis Adı: **CEMSEL TURİZM ve OTO SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**
Adres: Hisar Mah. İnönü Bulvarı No: 328/3
Didim
Şehir: AYDIN
Tel/Faks No: (0256) 811 39 99
E-mail: didimyamaha@hotmail.com
13. Servis Adı: **BODRUM SU SPORLARI**
Adres: Reisoğlu Hacı Halil Efendi Sok. No: 35
Bodrum
Şehir: MUĞLA
Telefon: (0252) 316 63 92
Faks No: (0252) 316 02 93
E-mail: bodrumyamaha@mynet.com
14. Servis Adı: **BLUES YACHTING**
Adres: İnönü Bulvarı No: 50
Göcek-Fethiye
Şehir: MUĞLA
Telefon No: (0252) 645 20 66
Faks No: (0252) 645 14 35
E-mail: echnic@bluesyachting.com
15. Servis Adı: **POSEDON MARİN**
Adres: Sanayi Sitesi No: 3
Fethiye
Şehir: MUĞLA
Telefon No: (0252) 612 12 64
Faks No: (0252) 612 57 34
E-mail: posedonmarin@hotmail.com
16. Servis Adı: **BOATMAR**
Adres: Ata Sanayi Sitesi D Blok No: 12
Marmaris
Şehir: MUĞLA
Telefon No: (0252) 419 01 07
Faks No: (0252) 419 10 82
E-mail: boatmar@hotmail.com

Yetkili Servis İstasyonları Listesi

AKDENİZ BÖLGESİ

17. Servis Adı: **MOTO CROSS**
Adres: Sanayi Sitesi Gazanfer Bilge Cad.No: 36
Alanya
Şehir: ANTALYA
Telefon: (0242) 515 10 58
Faks No: (0242) 515 24 85
E-mail: sabrisukla@hotmail.com
18. Servis Adı: **KALAYCI DENİZ MOTORLARI**
Adres: Akdeniz Sanayi Sitesi 5005.Sok. No: 7
Şehir: ANTALYA
Telefon No: (0242) 221 46 26
Faks No: (0242) 221 46 27
19. Servis Adı: **TANSAL MARİN**
Adres: Havaalanı Karşısı Pınarlı Cihadiye Mah. No: 79/15
Şehir: ANTALYA
Telefon No: (0242) 462 13 02
Faks No: (0242) 462 13 00
E-mail: info@tansalmarine.com

Kullanım Ömrü 10 Yıldır.

İTHALATÇI FİRMA
BURLA

Makina Ticareti ve Yatırım A.Ş.

Merkez:

Bankalar Caddesi No.: 23 34420 Karaköy - İstanbul/TÜRKİYE

Tel: (0212) 256 49 50 Faks: (0212) 238 98 26 - 253 22 88

e-posta: yamaha@burla.com, www.burla.com

Servis:

Kurtuluş Deresi Caddesi No: 23 Dolapdere - İSTANBUL

Tel: (0212) 238 52 97 Faks: (0212) 250 36 79

e-posta: yservis@superonline.com, www.burla.com

ÜRETİCİ FİRMA

YAMAHA MOTOR CO., LTD

1400 Nippashi, Hamamatsu, Shizuoka

432-8058 JAPAN

Tel.: 81-53-441-4266

Fax: 81-53-442-5002

Web: www.yamaha-motor.co.jp
