

Çalıştırma

NOT:

Kullanma ncesi kontroller her seferinde yapılmalıdır. Bu kontroller kısa bir sürede tamamlanabilir. Güvenlik ve güvenirlik sağlamak için harcanan zamana değer.

Çalıştırma

EJU32280

Çalıştırma öncesi kontrol noktaları

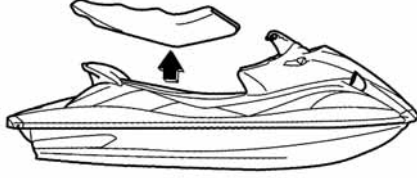
EJU32310

Motor bölümü

Her kullanımdan önce motor bölümünü havalandırın.

Motor bölümünü havalandırmak için, koltuğu çıkartın (Koltuğun sökülmesi ve takılması işlemleri için bkz. sayfa 26.). Mevcut olan yakıt buharlarının yok olması için, motor bölümünü bir kaç dakika açık olarak tutun.

Motor bölümü açıkken elektrik bağlantılarının gevşek olup olmadığını kontrol edin.



⚠ UYARI

Motor bölmesini havalandırmamak yangın veya patlamaya yol açabilir. Yakıt kaçağı veya gevşek elektrik bağlantısı varsa, motoru çalıştırmayın.

EJU32350

Omurga ve güverte

Omurga ve güvertede çatlak ve diğer hasar kontrolü yapın. Herhangi bir hasar bulunursa, deniz motosikletinin onarımını bir Yamaha yetkili servisinde yaptırın.

EJU32390

Yakıt seviyesi

Her kullanımdan önce, yakıt sisteminde sızıntı, çatlak ve bozukluk kontrolü yapın (Kontrol noktaları ve doğru işlemler için bkz. sayfa 73.).

- (1) Yakıt deposunda meydana gelmiş olabilen herhangi bir basıncı düşürmek için, yakıt deposu kapağını çıkartın.

- (2) Koltuğu çıkartın (Koltuğun sökülmesi ve takılması işlemleri için bkz. sayfa 26.).
- (3) Depodaki yakıtın seviyesini kontrol edin ve gerekirse tamamlayın (Doldurma işlemleri için, bakınız sayfa 42).
- (4) Yakıt doldurma ağzının kapağını ve koltuğu yerlerine takın.

EJU32400

Motor yağı seviyesi

Her kullanımdan önce motor yağ seviyesini kontrol edin.

ECJ00390

DİKKAT:

- Motor yağ seviyesini su üzerinde kontrol ettiğiniz zaman, diğer deniz motosikletlerine, teknelere, yüzücülere ve nesnelere dikkat edin. Su akıntısı veya rüzgar, deniz motosikletinin hareket ederek çarpışmasına neden olabilir.
- Motor yağ seviyesini karada kontrol ettiğiniz zaman, soğutma suyu kanallarına su besleyin (Besleme suyu işlemleri için bkz. sayfa 66.).
- Motorun yeteri kadar yağının olmasını, ancak aşırı taşmamasını sağlayın. Eğer çok az yağ var ise, motor zarar görebilir. Eğer çok fazla yağ olursa, hava filtresi doymuş hale gelir, geçici olarak filtreye zarar verebilir ve motor verimini azaltır. Kontrol işlemini dikkatlice takip edin.
- Döküntünün ve suyun yağ haznesi dolm kapağından girmemesini sağlayın. Motor yağının içinde döküntü ve suyun bulunması ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor yağ seviyesinin kontrolü:

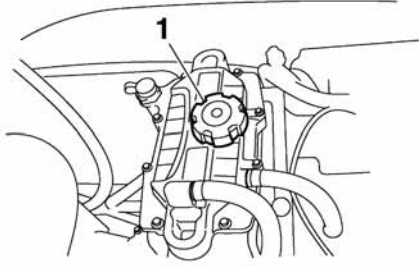
- (1) Deniz motosikletini yatay bir konuma getiriniz veya suya indirin ve sonra motoru çalıştırın.
- (2) Motoru süzülme hızında 6 dakika veya daha fazla çalıştırın ve sonra durdurun.

Çalıştırma

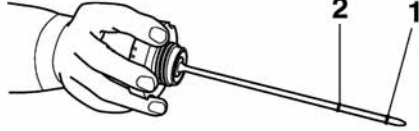
NOT:

Çevre sıcaklığı 20°C (68°F) veya daha az ise, motoru ilave olarak 5 dakika daha ısıtın.

- (3) Koltuğu çıkartın (Koltuğun sökülmesi ve takılması işlemleri için bkz. sayfa 26.).
- (4) Yağ haznesi dolum kapağını çıkarın, yağ seviye çubuğunu temizleyiniz ve sonra dolum kapağını dolum deliğine tamamen vidalayın. Doldurma kapağını tekrar çıkarın ve yağ seviyesinin çubuk üzerindeki maksimum ve minimum işaretleri arasında bulunduğunu kontrol edin.



1 Yağ haznesi kapağı



- 1 Minimum seviye işareti
- 2 Maksimum seviye işareti

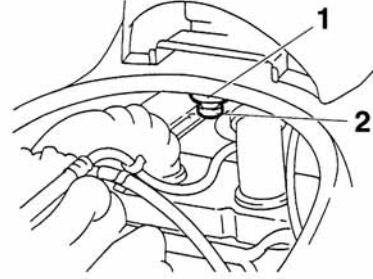
- (5) Eğer yağ seviyesi minimum işaretinin altında ise, çubuk üzerindeki maksimum ve minimum işaretleri arasında olacak şekilde yağ ekleyin ve sonra kapağı takın. Eğer motor yağ seviyesi azami seviye işaretinin bir hayli üzerinde ise, yağ haznesi aşırı

dolmuş demektir. Fazla olan motor yağını çıkartmak için bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

EJU32420

Su ayırıcı

Su ayırıcıda su olup olmadığını kontrol edin. Su ayırıcısı, eğer araç alabora olduysa yakıt deposu nefeslik hortumundan içeri girebilecek suyu tutar. Su ayırıcı normal olarak boş olmalıdır.



- 1 Su ayırıcısı
- 2 Boşaltma civatası

Su ayırıcıda su kalırsa, tahliye vidasını sökerek suyu boşaltın. Boşalan suyu toplamak için su ayırıcının altına bir boşaltma kabı yerleştirin veya deniz motosikletine sıçrayabilecek suyu emdirmek için kuru bir bez kullanın. Eğer deniz motosikletine su sıçrarsa, temiz bir bezle silinmesini sağlayın. Aynı zamanda, su ayırıcısından suyu tahliye ettikten sonra tahliye vidasını taktığınızdan emin olun.

EJU32460

Sintine

Nem yoğunlaşması ve yakıt artıkları için sintineyi kontrol edin.

ECJ00370

DİKKAT:

Sintine içinde birikmiş aşırı su, motora sıçrayabilir ve ciddi hasara neden olabilir.

Çalıştırma

Sintineden su tahliye etmek için:

- (1) Arka taraftaki boşaltma tapalarını çıkartın.
- (2) Su tamamen boşalınca kadar deniz motosikletinin baş tarafını kaldırın.
- (3) Su tahliye edildikten sonra, tamamen kuru kaldığından emin olmak için kuru bezlerle silin.
- (4) Arka boşaltma tapalarını takın.

ECJ00360

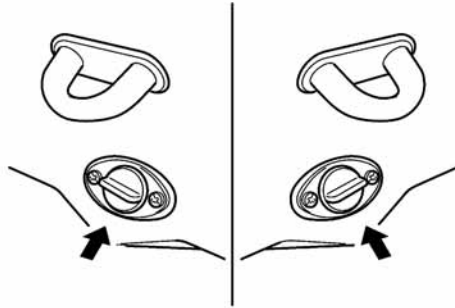
DİKKAT:

- Kıçtaki tahliye tapalarını takmadan önce, pislik ve kum gibi yabancı maddeleri çıkarmak için tahliye tapasının vida dişlerini temizleyin. Aksi halde, tahliye tapaları hasar görebilir ve suyun motor bölümüne sızmasına izin verebilir.
- Deniz motosikletini suya indirmeden önce, arka taraftaki boşaltma tapalarının iyice sıkılmasını sağlayın. Aksi halde, su motor bölümüne taşar ve deniz motosikletinin batmasına neden olur.

EJU32470

Arka boşaltma tapaları

Arka boşaltma tapalarının doğru takılıp takılmadığını kontrol edin.



DİKKAT:

- Kıçtaki tahliye tapalarını takmadan önce, pislik ve kum gibi yabancı maddeleri çıkarmak için tahliye tapasının vida dişlerini temizleyin. Aksi halde, kıçtaki tahliye

tapaları hasar görebilir ve suyun motor bölümüne girmesine izin verebilir.

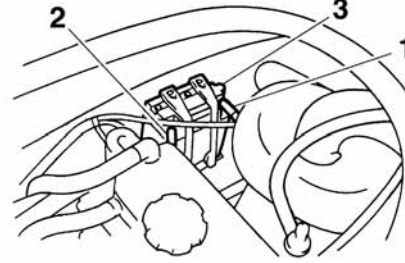
- Deniz motosikletini suya indirmeden önce, arka taraftaki boşaltma tapalarının iyice sıkılmasını sağlayın. Aksi halde, su motor bölümüne taşar ve deniz motosikletinin batmasına neden olur.

EJU32480

Akü

Akünün durumunu ve elektrolit seviyesini kontrol edin.

Akü kutup başlarının sıkıca bağlı olduğunu ve çürüme bulunmadığını kontrol edin.



1 Pozitif (+) akü kutup başı: Kırmızı uç

2 Negatif (-) akü kutup başı: Siyah uç

3 Havalandırma hortumu

EWJ00450

UYARI

- Akü daima tam dolu ve iyi durumda olmalıdır. Akünün güç kaybı sizi yolda bırakabilir. Aküde motoru harekete geçirecek yeterli güç yoksa veya gücün azaldığını gösteren başka belirtiler varsa, deniz motosikletini asla çalıştırmayın.
- Havalandırma hortumunun aküye bağlanmasını sağlayın. Havalandırma hortumu hasar görmüş, tıkanmış veya uygun şekilde bağlanmış değil ise, yangın veya patlama ile sonuçlanabilir.

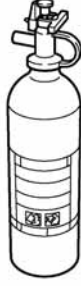
Çalıştırma

Akünün emniyetli bir şekilde yerinde bulunmasını sağlayın.

EJU32450

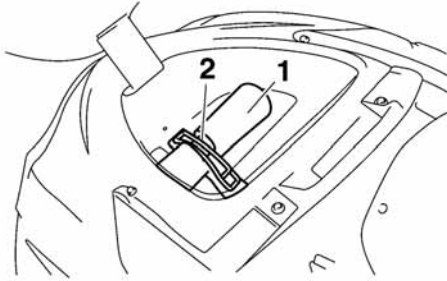
Yangın söndürücü

Teknede tam dolu bir yangın söndürücü olup olmadığını kontrol edin.



Yangın söndürücünün tutucusu ve kapağı ön eşya koyma bölümündedir.

Yangın söndürücüyü yerleştirmek için, bantı kancasından çıkartın ve kapağı sökün. Yangın söndürücüyü tutucusuna yerleştirin ve sonra kapağı yangın söndürücünün üzerine örtün. Kapak ve yangın söndürücüyü bant ile emniyetli bir şekilde bağlayın.



1 Yangın söndürücü tutucusu ve kapağı

2 Kayış

NOT:

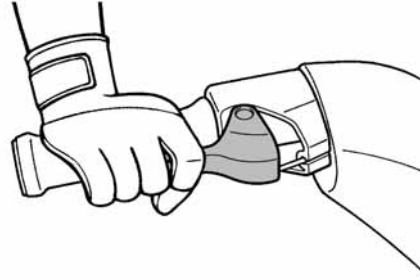
- Yangın söndürücüsünü kontrol etmek için, üreticisi tarafından verilen talimatları okuyun. Yangın söndürücüsünü daima yerinde ve kapağı takılı tutun.

- Teknede daima bir yangın söndürücü bulundurun. Bir yangın söndürücü, bu deniz motosikletinin standart bir ekipmanı değildir. Eğer bir yangın söndürücünüz yok ise, uygun özellikte bir tane temin etmek için, bir Yamaha yetkili servisine veya bir yangın söndürücü üreticisine başvurun.

EJU32590

Gaz kolu

Gaz kolunun düzgün çalıştığını kontrol edin. Çalışmasında herhangi bir duraksama olup olmadığından emin olmak için, gaz kolunu bir çok defa sıkınız ve bırakın. Tüm aralıkta yumuşak çalışmalı ve serbest bırakıldığı zaman boştaki konumuna geri gelmelidir.



EWJ00490

UYARI

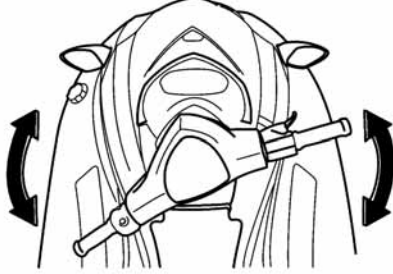
Motoru çalıştırmadan önce, daima gaz kelebek kolunun hareketini kontrol edin.

EJU32600

Dümen sistemi

Gidonun gevşek olmadığını kontrol edin. Yumuşak hareket ettiğini ve bir engelleme bulunmadığını kontrol için gidonu gidebildiği kadar sağa ve sola çevirin. Aynı zamanda, gidon çevrildikçe jet ağzının da hareket ettiğini, gidon ile itici jet ağzı arasında hiçbir boşluk bulunmadığını kontrol edin.

Çalıştırma

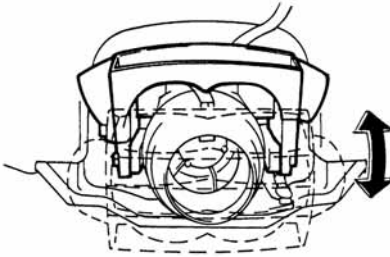
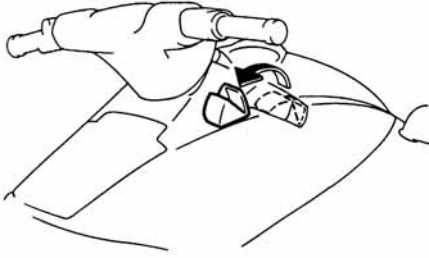


EJU32630

Vites kolu ve geri hareket kapağı (VX Sport/VX Deluxe için)

Vites kolunun ve geri hareket kapağının düzgün çalıştığını kontrol edin.

Vites kolu yukarı çekildiği zaman, geri hareket kapağının tamamen aşağıya doğru gittiğinden emin olun. Vites kolu aşağıya itildiği zaman, geri hareket kapağının da tamamen yukarı doğru gittiğinden de emin olun.



EWJ00480

⚠ UYARI

- Geri vitese geçmeden önce, gaz kolunun tamamen serbest ve motorun rölantide olduğundan emin olun.
- Geri vites fonksiyonunu deniz motosikletini yavaşlatmak veya durdurmak için kullanmayın, zira bu durum kontrolü kaybetmenize, dışarı fırlamanıza veya gidona çarpmanıza neden olabilir.
- Geri vitesi sadece düşük hız manevralarında kullanın.
- Geri vitese takmadan önce, arka tarafınızda hiçbir engelin veya insanın olmadığından emin olun.
- Vites kolunun hareketi sırasında geri hareket kapağına dokunmayın, aksi halde eliniz sıkışabilir.

EJU32650

Jet ünitesi

Jet girişinde yabancı otlar, döküntüler veya suyun emişini kısıtlayabilecek başka maddeler olup olmadığını dikkatli bir şekilde kontrol edin. Eğer jet ünitesi tıkanır, kavitasyon oluşabilir, jet itme gücünü azaltır ve muhtemelen jet pompasına hasar verir.

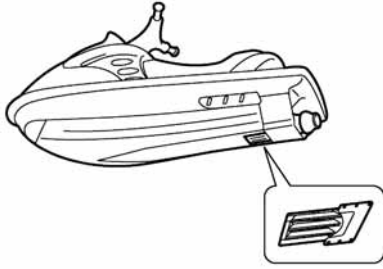
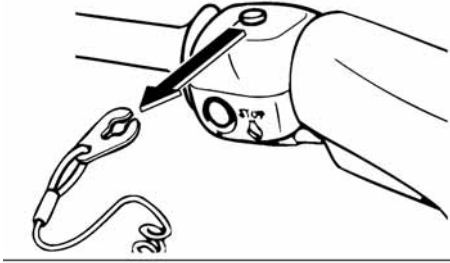
Bazı durumlarda, motor soğutma suyu azlığı nedeniyle aşırı ısınabilir ve motor hasar görebilir. Soğutma suyu motora jet pompasıyla beslenir (Jet girişi temizleme işlemleri için bkz. sayfa 82.).

EWJ00470

⚠ UYARI

- Motor çalışırken emme ızgarasından uzak durun. Uzun saçlar, bol giysiler veya can yeleğinin şeritleri hareket eden parçalara dolaşabilir ve ciddi yaralanmaya veya boğulmaya neden olabilir.
- Jet girişinde birikmiş olabilen döküntüleri veya yosunları uzaklaştırmadan önce, motoru durdurun ve klipsi motor acil durdurma anahtarından çıkartın.

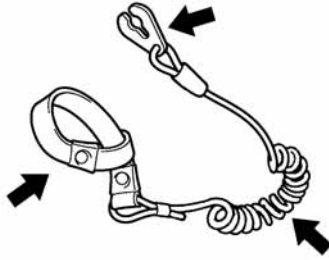
Çalıştırma



EJU32660

Motor acil durdurma kordonu

Motor acil durdurma kordonunun yıpranmış veya kırılmış olup olmadığını kontrol edin. Eğer kordon hasar görmüş ise, değiştirin, hiç bir zaman onarmaya veya birbirine bağlamaya teşebbüs etmeyin.



EJU32670

Anahtarlar

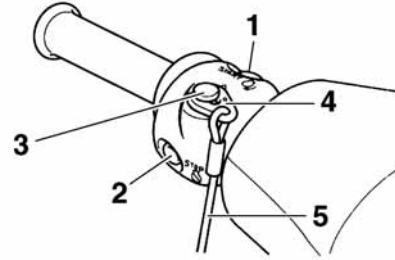
ECJ00410

DİKKAT:

Karada anahtarların çalışmasını kontrol ederken, su vermeden 15 saniyeden uzun çalıştırmayın yoksa motor aşırı ısınabilir.

Marş düğmesinin, motor durdurma anahtarının ve motor acil durdurma düğmesinin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Motoru çalıştırmak için, marş düğmesine basın. Motor çalışır çalışmaz, motorun derhal durduğunu doğrulamak için, motor durdurma anahtarını itin. Motoru tekrar çalıştırın ve sonra motorun derhal durduğunu doğrulamak üzere, klipsi motor acil durdurma anahtarından çıkartmak için, motor acil durdurma kordonunu çekin (Marş düğmesinin, motor durdurma düğmesinin ve motor acil durdurma düğmesinin doğru çalışması ile ilgili bilgi için 28 ila 29 no'lu sayfalara bakın.).



- 1 Marş düğmesi
- 2 Motor durdurma düğmesi
- 3 Motor acil durdurma anahtarı
- 4 Klips
- 5 Motor acil durdurma kordonu

EJU32680

Soğutma suyu pilot çıkışı

Motor çalışırken ve araç denizdeyken, soğutma suyu pilot çıkışından suyun aktığını kontrol edin (Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 29.).

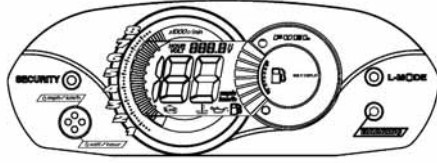
Çalıştırma



EJU32710

Çok fonksiyonlu gösterge

Çok fonksiyonlu göstergenin düzgün çalıştığını kontrol edin (Çok işlevli bilgi merkezinin düzgün çalışması hakkında bilgi için, bakınız sayfa 34).



EJU32740

Çalıştırma

EWJ00510

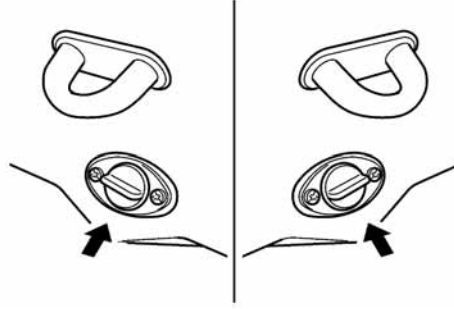
⚠ UYARI

Deniz motosikletinizi kullanmadan önce, bütün kontrol ünitelerine aşına olun. Tam anlamadığınız bir kumanda veya işlevi için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Kumandaların, kontrollerin nasıl çalıştığını tam anlamamak, kazaya yol açabilir veya kazayı önlemenize mani olabilir.

ECJ00460

⚠ DİKKAT:

Deniz motosikletini suya indirmeden önce, arka taraftaki boşaltma tapalarının iyice sıkılmasını sağlayın.



EJU32781

Motor alıştırma (Rodaj)

Motor alıştırma süresi, motordaki muhtelif parçaların kendilerini doğru çalışma toleranslarına aşındırması ve parlatması için gereklidir. Bu sayede uygun performans ve daha uzun parça ömrü sağlanır.

ECJ00440

⚠ DİKKAT:

Deniz motosikletini ilk defa kullanmadan önce motor yağ seviyesini kontrol ettiğinizden emin olun (Motor yağ seviye kontrol işlemleri için, bkz. sayfa 45).

Çalıştırma

- (1) Deniz motosikletini suya indirin ve motoru çalıştırın (Yağlama işlemleri için bkz. sayfa 52.).
- (2) Motoru ilk 5 dakika için sadece süzülme hızında çalıştırınız. Bundan sonraki 30 dakikalık çalışma için, motorun devrini 5000 dev/dak'ın altında tutun. Bundan sonraki 1 saatlik çalışma için, motorun devrini 6500 dev/dak'ın altında tutun.
- (3) Normal çalışma ile devam edin.

ECJ00430

DİKKAT:

Alıştırma (rodaj) işleminin öngörülen şekilde yapılmaması, motor ömrünün azalmasına ve hatta şiddetli motor hasarına neden olabilir.

EJU32811

Deniz motosikletinin denize indirilmesi

Deniz motosikletini suya indirirken, etrafınızda engel bulunmadığından emin olun. Eğer dalga varsa, deniz motosikleti suya indirilirken bir kişinin motosikletinin römorka itilmemesini sağlaması gerekir.

- VX Sport/VX Deluxe için:
Kilit açık modunu seçmek için uzaktan kumanda vericisini kullanın (Yamaha Güvenlik Sistemi/Düşük devir sayısı modu seçme işlemleri için, bkz. sayfa 32.).
Deniz motosikleti suya indikten sonra, motoru çalıştırın. Geri vitese takın ve deniz motosikletini geri doğru yavaşça hareket ettirin.
- VX için:
Araç suya indikten sonra, baş taraf gitmek istediğiniz yöne doğru bakacak şekilde aracı çevirin. Motoru çalıştırınız ve sonra yavaşça suya indirme alanından uzaklaşın.

EJU32850

Motorun çalıştırılması

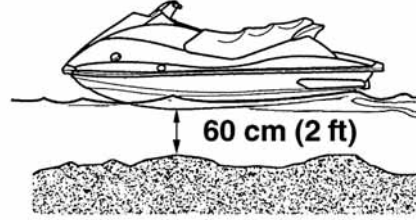
EWJ00560

UYARI

Motoru kapalı bir mekanda çalıştırmayınız veya belli bir süre çalışmasına izin vermeyi-

niz. Egzoz gazlarında, bilinç kaybettiren ve kısa sürede ölüme neden olan renksiz, kokusuz karbon monoksit gazı mevcuttur. Deniz motosikletini daima açık havada çalıştırın.

- (1) Yamaha Güvenlik Sisteminin kilitleli modu seçilmiş ise (VX Sport/VX Deluxe için), kilit açık modunu seçmek için uzaktan kumanda vericisini kullanın (Yamaha Güvenlik Sistemi/Düşük devir sayısı modu seçme işlemleri için, bkz. sayfa 32.).
- (2) Deniz motosikletini, yosun ve döküntü olmayan ve en az 60 cm (2 ft) derinliği olan suya indirin.



EWJ00570

UYARI

Derinliği 60 cm (2 ft)'den az olan suda kullanmayınız, aksi halde su altında bulunan bir nesneye çarparak hasar görme riskini artırırsınız.

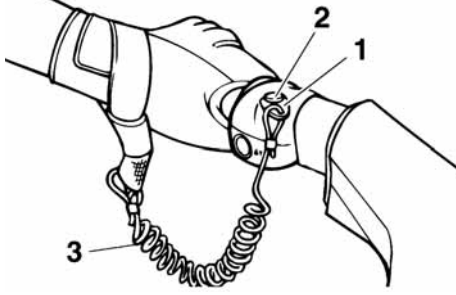
ECJ00470

DİKKAT:

Hiçbir zaman 60cm'den sığ sularda kullanmayın, yoksa çakıl veya kum jet girişinden emilebilir, pompa impellerine hasar verebilir ve motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.

Çalıştırma

- (3) Motor acil durdurma ipini sol bileğinize takın ve sonra klipsi motor kapatma anahtarına takın.



- 1 Klips
2 Motor acil durdurma anahtarı
3 Motor acil durdurma kordonu

EWJ00580

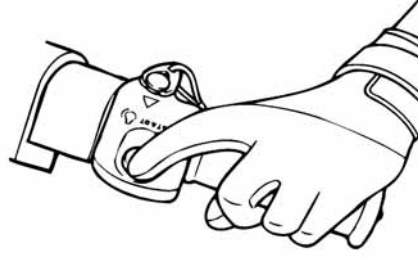
UYARI

Motor acil durdurma ipinin hasarsız ve kopuk olmadığını kontrol edin ve aracı kullanırken düştüğünüzde motoru durdurmasını sağlayacak şekilde gidondan serbest kalmasını sağlayın. Sürücü denize düştüğünde, eğer kordon gidona dolarsa, motor acil durdurma kordonunu serbest olarak çekemeyeceği için, deniz motosikleti çalışmaya devam eder ve bir kazaya neden olur.

NOT:

Eğer klips motor acil durdurma anahtarından uzaklaştırılırsa, motor çalışmaz.

- (4) Çalıştırma düğmesine (yeşil düğme) basın ve motor çalışmaya başlar başlamaz düğmeyi bırakın.



NOT:

Gaz kolu sıkıştırılmış ise, motor çalışmaz.

ECJ00480

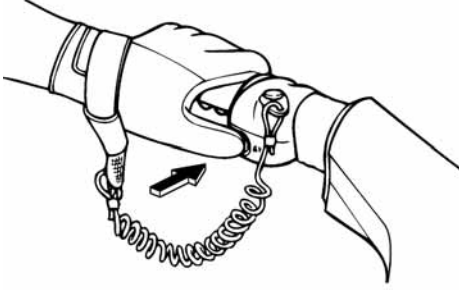
DİKKAT:

- Motor çalışırken hiçbir zaman marş düğmesine basmayın.
- Marş düğmesine 5 saniyeden fazla basmayın, aksi halde akü boşalır ve motor çalışmaz. Aynı zamanda marş motoru hasar görebilir. Eğer motor 5 saniye içinde çalışmaz ise, marş düğmesini bırakın, 15 saniye bekleyin ve tekrar deneyin.

EJU32860

Motorun stop edilmesi

Motoru stop etmek için, gaz kolunu serbest bırakın ve sonra motor durdurma anahtarına (kırmızı düğme) basın.



EWJ00600

⚠ UYARI

Dümen tutmak için gaz vermeye ihtiyacınız vardır. Motoru kapatmak, kaçınmaya çalışmanız cisme çarpmanıza yol açabilir. Bir çarpışma, ciddi yaralanma ile veya ölümlle sonuçlanabilir.

EJU32890

Deniz motosikletinin terk edilmesi

Eğer deniz motosikletini terk ediyorsanız, Yamaha Güvenlik Sisteminin (VX Sport/VX Deluxe için) kilitle modunu seçin ve çocukların veya diğer yetkisiz kişilerin kazaen çalıştırma şansını azaltmak için, motor acil durdurma kordonunu çıkartın (Yamaha Güvenlik Sistemi/Düşük devir sayısı modu seçme işlemleri için, bkz. sayfa 32.).

EJU32900

Deniz motosikletinin kullanılması

EJU32960

Deniz motosikletiniz ile ilgili bilinmesi gerekenler

Deniz motosikletinizi kullanmak uzun bir süre pratik yaparak kazanılan beceri gerektirir. Daha zor manevralar yapmaya teşebbüs etmeden önce, temel teknikleri öğrenmeye zaman harcayın.

Deniz motosikletinizi kullanmak size keyifli saatler veren çok zevkli bir faaliyet olabilir. Bununla birlikte, güvenli bir şekilde binmekten zevk almak için deniz motosikletinin nasıl kullanılacağını öğrenerek gerekli beceri seviyesine ulaşmak esastır.

Bu deniz motosikletini kullanmadan önce, bu kullanıcı elkitabını, Sürüş Pratiği Kılavuzunu ve araçtaki bütün uyarı ve dikkat etiketlerini okuyun. Sayfa 12'deki güvenlik bilgilerine özellikle dikkat edin. Bunlar sizin araç ve kullanımı hakkında bilgi sahibi olmanızı sağlar.

Unutmayın: Bu deniz motosikleti operatör ve en fazla iki kişiyi taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir zaman maksimum yük limitini aşmayın veya 3 kişiden fazlasının binmesine izin vermeyin (eğer kayak çekiliyorsa 2 kişi).

Maksimum yük:

240 kg. (530 lb)

Bu, taşınan yükün, sürücünün ve yolcuların toplamıdır.

EJU33000

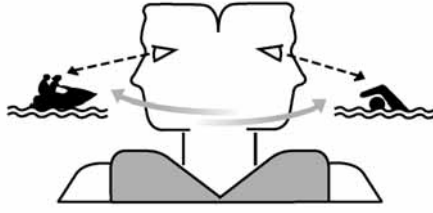
Deniz motosikletinizi kullanmayı öğrenmek

Deniz motosikletinizi kullanmadan önce, daima sayfa 43'te listelenen çalıştırma öncesi kontrolleri yapın. Deniz motosikletini kontrol etmek için harcanan kısa süre, ilave edilen güvenlik ve güvenilirlik ile sizi ödüllendirecektir.

Aracınızı kullanmadan önce yerel kuralları kontrol edin.

Çalıştırma

Tekneyi savunmalı olarak emniyetli hızlarda kullanın ve insanlardan, nesnelere ve diğer deniz motosikletlerinden güvenli bir mesafeyi muhafaza edin. Öğrenmek için alıştırmaya yaparken, görüşün iyi ve trafiğin az olduğu geniş bir alanı seçin.



Yakınızdaki bir kişiyle arkadaşla çalışma sistemi uygulayın. Sürekli olarak insanları, nesnelere ve diğer deniz motosikletlerini izleyin. Görüşünüzü kısıtlayan veya diğerlerini görmeyi engelleyen durumlar için dikkatli olun.

Motor kapatma (acil durum) ipini sol bileğinize takın ve gidondan uzak tutun böylece aracı kullanırken suya düşerseniz motor durabilir.

Can yeleği (PDF) giyin. Araca binen herkes, ilgili yetkililerce onaylanmış ve deniz motosikleti kullanımı için uygun bir can yeleği giymek zorundadır. Koruyucu giysi giyinin. Suyu düşme veya su jeti ağzına yakın durma sonucu eğer su vücut boşluklarına zorlanırsa ciddi iç yaralanmalar oluşabilir. Normal deniz giysileri, vajinaya veya rektuma kuvvetli su girişine karşı yeterli kadar koruma sağlamaz. Araçtakiler mutlaka dalış elbisesi veya buna eşdeğer koruma sağlayan elbise giymelidirler.

Bu tür giysiler denim (kot kumaşı) gibi kalın, sıkı örülmüş, sağlam ve tam oturan yapıya sahip olup, bisikletçi şortlarındaki gibi spandex veya benzeri dokumalara sahip değildir. Tam bir dalış elbisesi hypothermia'ya (normalin altındaki vücut sıcaklığı) ve aşınmalara karşı da koruyabilir.

Ayakkabı ve gözlük önerilmektedir.

Motosikletinizi kullanırken, gözlerinizin rüzgardan, sudan ve güneş ışınlarından rahatsız olmaması için, göz koruyucusu önerilmektedir. Su üzerinde yüzmeye göre tasarlanmış olan gözlüklerdeki engelleyici şeritler, gözlüklerinizi denize düşürebilirler.

Gidonu sıkıca kavramalısınız ve her iki ayağınızı ayak çukurunun tabanında tutmalısınız. Kullanma becerileriniz tam olarak gelişmeden yolcularla binmeye teşebbüs etmeyin.

EJU33060

Yolcularla birlikte sürüş

2 veya 3 kişi (kullanıcı dahil) bindiğinde, deniz motosikleti farklı bir şekilde davranır ve manevra yapmak kolay değildir, böylece onu kullanmak daha yüksek seviyede beceri gerektirir. Deniz motosikletini yolcularla kullanmadan önce, kullanıcı, aracı yönetme becerisini geliştirmeye kadar yalnız kullanarak yeterli deneyimi kazanmış olmalıdır. Yolcular daima yetkililerce uygun görülen bir PFD, balıkadam giysisi ya da eydeğeri bir giysi giymelidirler.

EWJ00540

⚠ UYARI

Aracın arka tarafında suda biri varsa gaz vermeyin. Ya motoru kapatın ya da rölantide tutun. Jet nozulundan çıkan su ve/veya döküntüler ciddi yaralanmaya neden olabilir. Eğer sürücü gaz veriyorsa, diğer yolcular deniz motosikletine binmeye çalışmamalıdır.

Ayakları ayak çukurunun tabanına erişemeyen çocukların tekneye binmesine izin vermeyin. Yolcular sıkıca tutunmak zorundadır, ya önlerindeki kişiye ya da el tutamaklarına, ve ayakları ayak basma yerinin tabanına basmalıdır. Asla sürücünün önüne bir kimsenin binmesine izin vermeyin.

Çalıştırma

EWJ00550

⚠ UYARI

Araçta yolcular olduğunda, gaz vermeden önce, onların sıkıca tutunduklarından ve ayaklarının ayak basma yerine bastığından emin olun.

Su kayağını çekerken, gözcünün iki eliyle tutmağı tutması ve yüzünün geriye dönük olması gerekir. Gözcü, ayakları yere sıkıca basarak ve dengeyi sağlayacak şekilde ata biner gibi oturmalıdır. Su kayağıyla ilgili, kayakçı bayrağı, yüzü geriye dönük gözcü ve diğer konularda yerel yasalara uyun.

EJU33080

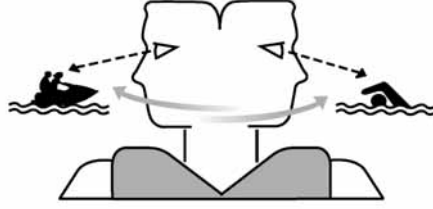
Deniz motosikletinin çalıştırılması

EWJ00710

⚠ UYARI

- Sürekli olarak insanları, nesnelere ve diğer deniz motosikletlerini izleyin. Görüşünüzü kısıtlayan veya diğerlerini görmeyi engelleyen durumlar için dikkatli olun.
- Tekneyi savunmalı olarak emniyetli hızlarda kullanın ve insanlardan, nesnelere ve diğer deniz motosikletlerinden güvenli bir mesafeyi muhafaza edin.
- Deniz motosikletlerinin veya diğer teknelerin direkt olarak arkasını takip etmeyin. Su püskürtmek veya sıçratmak için diğer teknelerin yakınına gitmeyin. Diğer teknelerin sizden sakınmasını zorlaştırıcı veya nereye gideceğinizi anlayamayacak oldukları keskin dönüşlerden veya diğer manevralardan kaçının. Su altında nesnelere bulunan veya suyun sığ olduğu alanlardan sakının.
- Çarpışmaları önlemek için erken müdahale edin. Deniz motosikletlerinin ve diğer teknelerin frenlerinin olmadığını unutmayın. Nesnelere uzaklaşmaya çalışırken gaz kolunu serbest bırakmayın – Kullanmak için gaz vermeye ihtiyacınız vardır.

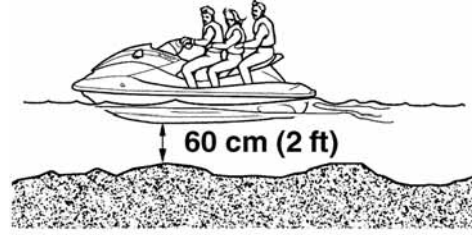
- Derin sulara gitmeden önce, sığ sularda tekneye binme antrenmanı yapın.



EJU33090

Sığ suda araca biniş ve çalıştırma

- (1) Deniz motosikletini, yosun ve döküntü olmayan ve en az 60 cm (2 ft) derinliği olan suya indirin.



EWJ00640

⚠ UYARI

Derinliği 60 cm (2 ft)'den az olan suda kullanmayın, aksi halde su altında bulunan bir nesneye çarparak hasar görme riskini artırırsınız.

ECJ00500

DİKKAT:

Hiçbir zaman 60cm'den sığ sularda kullanmayın, yoksa çakıl veya kum jet girişinden emilebilir, pompa impellerine hasar verebilir ve motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.

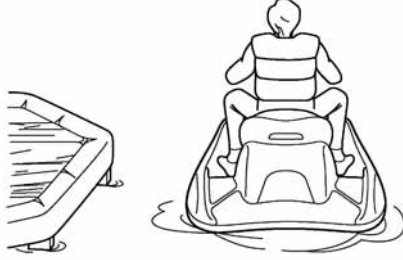
Çalıştırma

- (2) Deniz motosikletine yandan veya arkadan binin.
- (3) Motor acil durdurma ipini sol bileğinize takın ve sonra klipsi motor kapatma anahtarına takın.
- (4) Gidonu iki elinizle tutun, iki ayağınızı ayak basma yerine yerleştirin, motoru çalıştırın ve sonra harekete geçmeden önce her yöne bakın.

EJU33110

Deniz motosikletine iskeleden biniş

- (1) Deniz motosikletine yandan binin.
- (2) Motor acil durdurma ipini sol bileğinize takın ve sonra klipsi motor kapatma anahtarına takın.
- (3) Deniz motosikletini iskeleden itip uzaklaştırın, gidonu iki elinizle tutun, iki ayağınızı ayak basma yerine yerleştirin, motoru çalıştırın ve sonra harekete geçmeden önce her yöne bakın.



EJU36080

Derin suda binme ve çalıştırma

EWJ01110

UYARI

- Sürücü ve yolcular, derin sularda gezmeden önce sığ sularda binme alıştırmaları yapmalıdır. Derin suda binme daha fazla beceri gerektirir.
- Deniz motosikletine tekrar binmek için başarısız teşebbüsler yapılması sonucu ortaya çıkan yorgunluk ve güneş ışınlarına maruz kalma yaralanma ve boğulma tehlikesini arttırabilir.

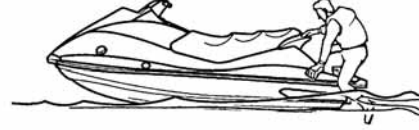
EJU33140

Yalnız başına binme

- (1) Deniz motosikletinin arkasına kadar yüzün ve her iki elinizi binme platformuna yerleştirin, kendinizi yukarı çekin ve sonra bir elinizle tutamağı kavrayın.



- (2) Platform üzerinde kendinizi diz çökme pozisyonuna kadar çekin ve sonra koltuğa doğru hareket edin ve bacaklarınızı iki yana açarak oturun.



- (3) Motor acil durdurma ipini sol bileğinize takın ve sonra klipsi motor kapatma anahtarına takın.
- (4) Gidonu iki elinizle tutun, iki ayağınızı ayak basma yerine yerleştirin, motoru çalıştırın ve sonra harekete geçmeden önce her yöne bakın.

Çalıştırma



EWJ00610

⚠ UYARI

Harekete geçmeden önce, etrafınızda teknelerin, yüzücülerin veya engellerin bulunmadığından emin olun.

EJU33161

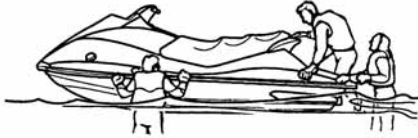
Yolcularla binme

EWJ00660

⚠ UYARI

Suya düşme sonucunda veya jet nozulunun yakınında bulunma durumunda, eğer su vücut boşluklarını zorlarsa, ciddi dahili yaralanmalar meydana gelebilir. Yolcular ayaklarını ayak boşluğu tabanı üzerine dayayıp ve önlerinde oturan kişiye sıkıca sarılıncaya veya tutamağa sıkıca tutununcaya kadar gaz vermeyin.

- (1) Önceki bölümde anlatıldığı gibi tekneye tırmanınız ve her iki ayağınız ayrı tarafta olarak oturun.



- (2) Motor acil durdurma ipini sol bileğinize takın ve sonra klipsi motor kapatma anahtarına takın.
- (3) Yolcuları deniz motosikletinin arkasına yönlendirin.



- (4) Yolcunun iki bacağı açık şekilde koltuğa oturtun. Eğer ikinci bir yolcu biniyorsa, onunda aynı yolu izlemesini sağlayın.



NOT:

Bir yolcu binerken, hem yolcular hem de sürücü deniz motosikletinin dengesini korumaya çalışmalıdır.

- (5) Araçta yolcular olduğunda, onların sıkıca önlerindeki kişiye veya tutamaklara tutunduklarından ve ayaklarının ayak basma yerine bastığından emin olun. Asla sürücünün önüne bir kimsenin binmesine izin vermeyin.

Çalıştırma



- (6) Motoru çalıştırın, tüm yönlere bakın ve sonra kalkış hızına çıkın.

EWJ00610

UYARI

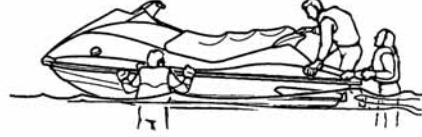
Harekete geçmeden önce, etrafınızda teknelerin, yüzücülerin veya engellerin bulunmadığından emin olun.

NOT:

Operatörün ve yolcuların toplam ağırlığı ne kadar fazla ise, deniz motosikletini dengelemek o kadar zor olur. Yük dahil toplam ağırlık 240 kg'ı (530 lb) aştığında deniz motosikletini çalıştırmayın. Deniz motosikletini dururken dengelemek güçse, aşağıdaki gibi hareket edin:

- (1) Yolcular aracın dengesini sabitlerken, kendinizi binme platformuna dizlerinizin üstünde çekin ve sonra koltuğa yönelin ve aracı dengeleyecek biçimde iki bacağınız açık olarak oturun.
- (2) Yolcunun kendisini binme platformuna dizleri üstünde çekmesini sağlayın ve sonra

aracı dengeleyecek biçimde iki bacağı açık olarak oturtun.



- (3) Motor acil durdurma ipini sol bileğinize takın ve sonra klipsi motor kapatma anahtarına takın.
- (4) Motoru çalıştırın ve rölantide çalışır durumda tutun.
- (5) İkinci yolcunun kendini binme platformuna dizleri üstünde çekmesini sonra araç hızlandıkça koltuğa tırmanmasını sağlayın.



Çalıştırma

- (6) Aracı dengelemek için azar azar hızı artırın.



aşağı iterken, deniz motosikletini sol elinizle binme basamağı üzerinde çevirin.



EJU33230

Alabora olmuş deniz motosikleti

Eğer deniz motosikleti alabora olursa, derhal ters çevirin.

Yaralanmayı ve deniz motosikletinin hasar görmesini önlemek için, aşağıdaki işlemlerin dikkatlice takip edilmesini sağlayın.

ECJ00530

UYARI

UYGUNSUZ DÜZELTME YARALANMAYA NEDEN OLABİLİR:

- Motor acil durdurma ipini çekip, klipsi motor kapatma anahtarından çıkararak motoru durdurduğunuzdan emin olun.
- Ellerinizi emme ızgarasına sokmayın.

ECJ00530

DİKKAT:

Deniz motosikleti alabora olursa, gaz kolunu derhal serbest bırakın. Fazla yağ hava filtresi kutusuna akabilir ve motor hasar görebilir.

- (1) Klipsi motor acil durdurma anahtarından çıkartın.
- (2) Deniz motosikletinin arkasına kadar yüzün. Sağ elinizle ve ayağınızla küpeşteyi

NOT:

Alabora olmuş deniz motosikletinin iskele (sol) tarafı yukarı yatmış ise, deniz motosikletini saat yönünde çevirmeden önce iskele (sol) tarafı aşağıda olacak şekilde, küpeşte aşağıya doğru bastırılır.

ECJ00540

DİKKAT:

Aracı saatin aksi yönünde çevirmeyin; yoksa motora su girebilir ve bu da ciddi hasara yol açabilir.

- (3) Motoru çalıştırın ve motor bölümünde kalan herhangi bir suyu boşaltmak için deniz motosikletine sürün (Eğer motor çalışmazsa, sayfa 85 "Deniz motosikletini Çekme" veya sayfa 85 "Batık deniz motosikleti" kısmına bakın.).

Çalıştırma

ECJ00550

DİKKAT:

Motor tekrar çalıştırıldıktan sonra, motoru en az 1 dakika tam gazda kullanmayın. Sinitine içinde birikmiş aşırı su, motora sıçrayabilir ve ciddi hasara neden olabilir.

NOT:

Motor bölümündeki suyu verimli olarak boşaltmak için, deniz motosikletini mümkün olduğu kadar düz ve kalkış hızının üzerindeki bir hızda en az 2 dakika sürün.

EJU33250

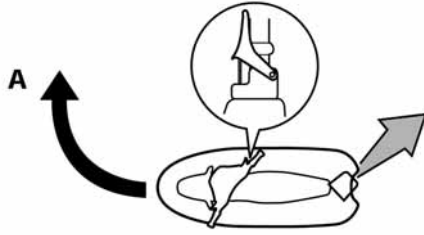
Deniz motosikletinin döndürülmesi

Dümen kontrolü, gidon pozisyonunun ve gaz miktarının kombinasyonuna bağlıdır.

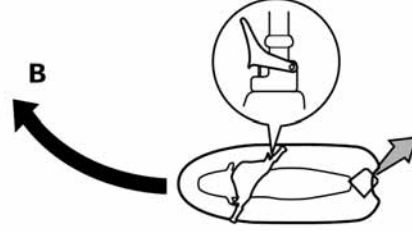
Emme ızgarası ile emilen su, jet pompasının türbin impelleri tarafından basınçlandırılır. Basınçlandırılan su pompa tarafından jet nozulu arasından dışarı atılınca, bu durum deniz motosikletini hareket ettirmek için itme kuvveti yaratır. Motor devri ne kadar yüksek ise, o kadar çok itme kuvveti üretilir.

Jet baskısının miktarı, gidonun pozisyonuna ilaveten, ne kadar keskin döndüğünüzü belirler.

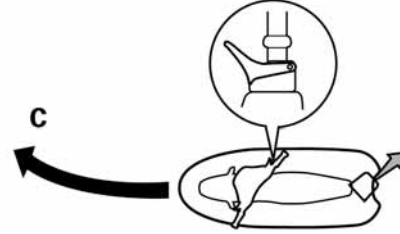
A. Fazla gaz verme, yüksek itme kuvveti sağlar, böylece deniz motosikleti daha keskin döner.



B. Az gaz verme, düşük itme kuvveti sağlar, böylece deniz motosikleti daha düzgün döner.



C. Gaz kolunu tamamen serbest bırakmak, sadece asgari itme kuvveti sağlar. Eğer süzülmenin üzerindeki hızlarda gidiyorsanız, gazsız olarak gitmek için hızla yavaşlama kabiliyetinize sahip olursunuz. Gaz kolunu bıraktıktan hemen sonra bir miktar dönüş kabiliyetiniz olabilir, fakat motor yavaşladığında, deniz motosikletini siz tekrar gaz verinceye veya süzülme hızına ulaşıncaya kadar, artık gidon hareketine cevap vermez. Süzülme hızında, deniz motosikleti rölantide mevcut olan itme kuvveti miktarını kullanarak gidon pozisyonunda yavaşça döndürülebilir.



Çalıştırma

- D. Seyir esnasında motor durdurulursa, herhangi bir itme kuvveti olmaz. Bu durumda, gidon döndürülse bile, deniz motosikleti düz olarak gider.



Dümen tutmak için gaz vermeye ihtiyacınız vardır.

EWJ00770

UYARI

- Nesnelere uzaklaşmaya çalışırken gaz kolunu serbest bırakmayın – Kullanmak için gaz vermeye ihtiyacınız vardır. Bir çarpışma, ciddi yaralanma ile veya ölümlerle sonuçlanabilir.
- Yüksek hızlarda giderken, aşamalı dönüşler yapın veya dönmeye önce yavaşlayın. Yüksek hızdaki keskin dönüşlerde deniz motosikleti yana kayabilir veya fırl fırl dönebilir, sürücüyü ve yolcuları ciddi yaralanmaya neden olacak şekilde tekneden dışarı fırlatabilir.

Bu model, kesik gazda manevra OTS sistemi içeren Yamaha Motor Yönetim sistemiyle donatılmıştır. Gaz kolunu bıraktıktan sonra, deniz motosikletini kullanmaya çalışırsanız, kalkış hızlarında hareket eder (Yukarıdaki C koşuluna bakın). OTS sistemi, deniz motosikleti yavaşlarken, biraz itme kuvveti vermek için devam etmek üzere dönmeye yardım eder, fakat gidonu döndürürken gaz verirsiniz, daha keskin dönebilirsiniz. OTS sistemi, kalkış hızlarının altında veya motor durur vaziyette iken çalışmaz. Motor yavaşladığı zaman, siz gaz vermeye veya süzülme hızına ulaşıncaya kadar,

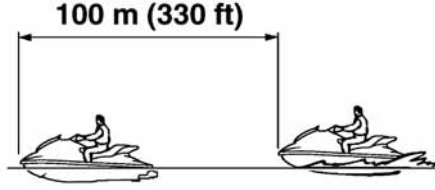
deniz motosikleti gidon girişine cevaben artık dönmez.

EJU33280

Deniz motosikletinin durdurulması

Deniz motosikleti ayrı bir fren sistemi ile donatılmamıştır. Gaz kelebeği bırakıldığında, su direnci vasıtasıyla durdurulur. Gaz kelebek kolu bırakıldıktan ya da motor durdurulduktan sonra, deniz motosikleti tam hızdan tamamen durma aşamasına yaklaşık 100 m'de (330 ft) gelir. Bu mesafe brüt ağırlık, su yüzeyi koşulları ve rüzgar yönü gibi birçok faktörü bağlı olarak değişir.

Gaz kelebek kolu bırakılır bırakılmaz deniz motosikleti yavaşlar, fakat tam olarak durmadan önce belirli bir mesafe yol alır. Herhangi bir nesneye çarpmadan önce zamanında durabileceğinizden emin değilseniz, gaz verin ve ters yöne dönün.



EWJ00730

UYARI

- Uygun duruş mesafesini sağlayın.
- Çarpışmaları önlemek için erken müdahale edin. Deniz motosikletlerinin ve diğer teknelerin frenlerinin olmadığını unutmayın.
- Tekneyi savunmalı olarak emniyetli hızlarda kullanınız ve durma zamanı elde etmeniz için, insanlardan, nesnelere ve diğer deniz motosikletlerinden güvenli bir mesafeyi muhafaza edin.
- Yavaşlarken motoru tamamen durdurmayın, zira yolunuza gelen bir tekneden veya diğer bir nesneden uzaklaşmak için motor gücüne ihtiyacınız olabilir.

Çalıştırma

- **VX Sport/VX Deluxe için:**
Geri vites fonksiyonunu deniz motosikletini yavaşlatmak veya durdurmak için kullanmayın, zira bu durum kontrolü kaybetmenize, dışarı fırlamanıza veya gidona çarpmanıza neden olabilir.

EJU35960

Deniz motosikletinin kıyıya çekilmesi

- (1) Plajın yakınında teknelerin, yüzenlerin veya engellerin bulunmadığından emin olun. İsteddiğiniz kıyı bölgesine erişmeden yaklaşık 100 m (330ft) önce gaz kolunu bırakın.
- (2) Kıyıya yavaşça yanaşın ve karaya ulaşmadan önce motoru durdurun. Manevra için gaza ihtiyacınız olduğunu hatırlayın.
- (3) Deniz motosikletinden inin ve kıyıya çekin.

ECJ00490

DİKKAT:

Küçük çakıl taşları, kum, yosun ve diğer maddeler jet ünitesine emilebilir ve impelleri bozabilir veya hasara uğratabilir. Kum-sala çekmeden önce daima motoru durdurun ve araçtan inin.

EJU36060

Deniz motosikletinin iskeleye yanaştırılması

- (1) Aracın etrafında teknelerin, yüzenlerin veya engellerin bulunmadığından emin olun. İskeleden yaklaşık 100 m (330 ft) uzakta hızı azaltın.
- (2) İskeleye yavaşça yaklaşın ve iskeleye paralel gelmeden hemen önce motoru durdurun.

EJU33320

Su yollarında geri hareket (VX Sport/VX Deluxe için)

Geri hareket, tam tur yapamadığınız dar yerlerde geri hareket etmek gerektiğinde düşük hızdaki manevra için kullanılabilir. Geri hareket, iskeleye yanaşmak gibi sadece yavaş hızda ma-

nevra sırasında hız kesmek veya durdurmak için kullanılabilir.

Motor rölantide olduğu zaman, geri vites takın ve motorun devrini yavaş yavaş artırın. Geri vites takmadan önce, arka tarafınızda hiç bir engelin veya insanın olmadığından emin olun.



EJU33350

Dalgalı suda kullanma

Dalgalı suda sıçradıktan sonra suya inme kuvveti hem deniz motosikleti, hem de operatör ve yolcular üzerinde kuvvetli bir darbeye neden olabilir. Sürücünün göğsünü veya çenesini gövdeye veya gidona çarpması ve yaralanması olasıdır. Yolcular da darbe alıp yaralana-bilirler.

Çeneniz gidonun tam üstünde olacak şekilde aracı kullanmayın. Ayrıca, sürücü ve yolcular ayaklarını ayak basma yerinde tutmalıdır. Dalgalı suda sürüş veya sıçrayan dalgalar aracın omurga ve güvertesinde çatlama ve iç parçalarında hasara neden olabilir. Dalgalı suda veya kötü hava koşullarında deniz motosikletini kullanmaktan kaçınınız.

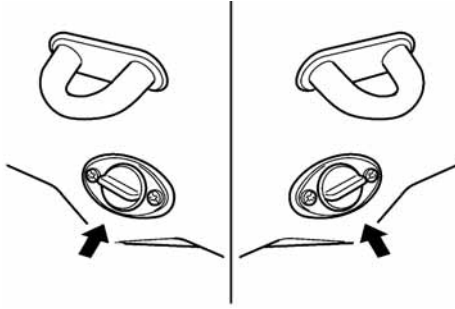
Çalıştırma

EJU33380

Çalışma sonrası kontroller

Deniz motosikletinizi iyi durumda tutmak için, kullandıktan sonra daima sudan çıkarın ve aşağıdaki işlemleri yapın. Aracı uzun süreler suda bırakmak, jet ünitesi aksamının ve omurga yüzeyinin normal aşınmasını hızlandırır. Pek çok parçayı olumsuz etkileyecek koşullardan bazıları deniz mikro organizmaları ve korozyondur.

- (1) Deniz motosikletini sudan çıkartın.
- (2) Tekneyi, gidonu ve jet ünitesini tatlı suyla yıkayın.
- (3) Koltuğu çıkartın ve motor bölümünde su olup olmadığını kontrol edin. Fazla suyu boşaltmak için, arka boşaltma tapalarını çıkartın, sonra sintine çukurundaki suyun dışarı akabilmesi için deniz motosikletinin baş tarafını yeteri kadar kaldırın.



NOT:

Bu deniz motosikleti, siz denizde seyrederken motor bölümündeki suyu uzaklaştıran bir otomatik sintine boşaltma sistemi ile donatılmıştır. Bununla birlikte bir miktar su kalır.

- (4) Deniz motosikletini yatay bir pozisyonda tutun.
- (5) Soğutma sisteminin tuz, kum veya pislikle tıkanmasını önlemek için tatlı su ile temizleyin (Tatlı su ile temizleme işlemleri için bkz. sayfa 66.).

- (6) Egzoz sisteminde kalan suyu motor dönerken, gaz kolunu 10 ila 15 saniye için sıkıp serbest bırakarak boşaltın.

ECJ00560

DİKKAT:

Motoru 15 saniyeden daha uzun bir süre çalıştırmayın, aksi halde motor aşırı ısınabilir.

- (7) Eğer deniz motosikleti bir hafta veya daha fazla depoya kaldırılacak ise, korozyonu önlemeye yardım etmek için, dahili motor parçalarını yağlayın (Yağlama işlemi için bkz. sayfa 67).
- (8) Motoru ve motor bölümünü az bir su ile durulayın.

ECJ00570

DİKKAT:

Motoru ve motor bölümünü durularken, yüksek basınçlı su kullanmayın, aksi halde önemli motor hasarları meydana gelebilir.

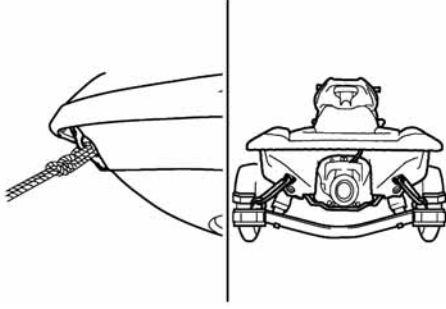
- (9) Motoru ve motor bölümünü kuru bir bezle silin (eğer gerekirse 3'üncü maddeyi tekrarlayın.).
- (10) Tekneyi, gidonu ve jet ünitesini temiz bir bez ile kuru şekilde silin.
- (11) Korozyonu asgariye indirmek için, metal parçalara paslanma engelleyici püskürtün.
- (12) Koltuğu takmadan önce, motor bölümünü havada kurumaya bırakın.

Çalıştırma

EJU33451

Taşınması

Deniz motosikletini römork üzerinde nakleerken, bağlama parçalarını baş taraftaki halka ve arka halat delikleri içinden emniyete alın.



ECJ00621

DİKKAT:

- Deniz motosikletini römorka bağlamak için, baştaki ve kıçtaki halkalardan başka yere halat takmayın. Aksi halde, araç hasara uğrayabilir.
- Halatları veya bağlama parçalarını koltuğun üzerinden geçirmeyin. Aksi halde koltuk yüzeyinde kalıcı izler bırakabilirler. Halatlara veya bağlama parçalarına deniz motosikleti gövdesine temas ettiği yerlerde havlular veya bez parçaları sararak çizilmesini veya hasar görmesini önleyin.
- VX Sport/VX Deluxe için: Aracı römorka yerleştirmeden veya taşımadan önce, vites kolunu ileri konuma getirin, yoksa geri gidiş kapağı bir engele çarpıp hasar görebilir.

Bakım ve dikkat edilecek hususlar

EJU33490

Depolama

EWJ00330



UYARI

Depolarken aracı daima dik duruşta ve yatay konumda tutun, aksi halde yakıt motor bölmesine veya motora sızabilir ve yangın tehlikesi yaratabilir.

Kış depolaması gibi uzun süreli saklama, bozulmaları önlemek için pasif koruma önlemleri gerektirir. Deniz motosikletini depolamadan önce yetkili Yamaha yetkili servisi tarafından bakım onarım yapılması tavsiye edilir. Bununla birlikte, deniz motosikletinin sahibi aşağıdaki işlemleri uygulayabilir.

EJU33541

Soğutma sisteminin tatl su ile temizlenmesi

Tuz, kum veya pislikle tıkanmasını önlemek için soğutma sisteminin yıkamak gereklidir.

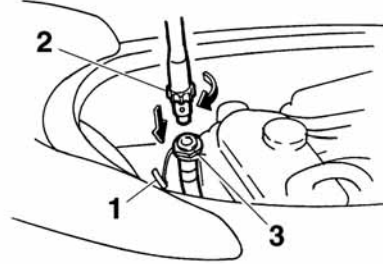
ECJ00121

DİKKAT:

- Motor çalışmıyorken, soğutma suyu kanallarına su vermeyin. Verilen su, susturucunun içinden krank karterine geri akarak ciddi motor hasarına neden olabilir.
- Karada göstergenin çalışmasını kontrol ederken, su vermeden 15 saniyeden uzun veya 4000 d/dak. hızdan yüksek devirde çalıştırmayın, yoksa motor aşırı ısınabilir.

- (1) Deniz motosikletini sudan çıkarın ve yatay bir konumda yerleştirin.
- (2) Koltuğu çıkartın (Koltuğun sökülmesi ve takılması işlemleri için bkz. sayfa 26.).
- (3) Yıkama hortumu soket kapağını ayırın ve sonra bahçe hortumunun adaptörünü yı-

kama hortumu soketine takın ve sıkı bir şekilde bağlanıncaya kadar döndürün.

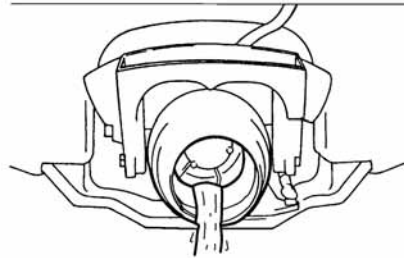


- 1 Yıkama hortumu bağlantı başlığı
- 2 Bahçe hortumu adaptörü
- 3 Yıkama hortumu bağlayıcısı

- (4) Bahçe hortumunu adaptörü kullanarak bir su musluğuna bağlayın.

NOT: Bahçe hortumu verilmez ayrıca satın almanız gerekir.

- (5) Motoru çalıştırın ve sonra hemen sonra su musluğunu açın, suyun jet nozulundan aktığını görün.



- (6) Motorun durumunu izleyerek, motoru yaklaşık 3 dakika rölanti devrinde çalıştırın. Eğer yıkama sırasında motor durursa, suyu hemen kapayın ve yukarıdaki adımları tekrar edin.
- (7) Musluğu kapatın ve gaz kolunu 10 ila 15 saniye ardına sıkıp serbest bırakarak kalan suyu soğutma suyu kanallarından dışarı atın.

Bakım ve dikkat edilecek hususlar

- (8) Motoru stop edin.
- (9) Bahçe hortumu adaptörünü söküp ve yıkama hortumu bağlantı kapağını takın.

EJU33620

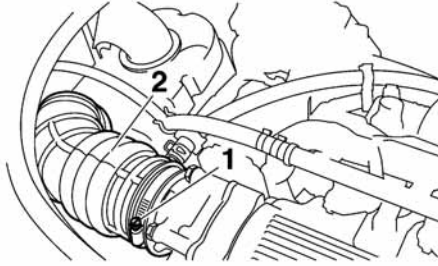
Yağlama

EWJ00260

⚠ UYARI

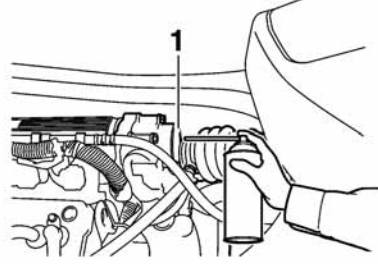
Motor sıcak iken, motorun üzerine yanıcı olan pas önleyici ürünler püskürtmeyin. Püskürtülen madde veya itici gazlar alev alabilir.

- (1) Koltuğu çıkartın (Koltuğun sökülmesi ve takılması işlemleri için bkz. sayfa 26.).
- (2) Kelepçe vidasını gevşetin ve hava emme kanalını söküp.



- 1 Sıkma vidası
- 2 Hava giriş menfezi

- (3) Emme girişine 3 saniye süreyle pas önleyici püskürtün.



1 Emiş ağız

- (4) Hava emme kanalını bağlayınız ve kelepçe vidasını sıkıştırın.
- (5) Motoru iyi havalandırılmış bir yerde çalıştırın ve 15 saniye kadar rölantide çalıştırın.

ECJ00160

DİKKAT:

Motoru 15 saniyeden daha uzun bir süre çalıştırmayın, aksi halde motor aşırı ısınabilir.

- (6) Gaz ve dümen telleri gibi tüm telleri yağlayın.

NOT:

Uygun bir deniz gresi aplikatörü kullanarak telleri basınç altında yağlayın ve iç ile dış tel arasındaki rutubeti dışarı atın.

- (7) "Yağlama noktaları" sayfasında belirtilen deniz motosikleti yağlama bölgelerini yağlayın.

EJU33670

Yakıt sistemi

EWJ00280

⚠ UYARI

BENZİN VE ONUN BUHARLARI, YÜKSEK ORANDA PARLAYICI VE PATLAYICIDIR!

Bakım ve dikkat edilecek hususlar

- Yakıt ikmali yaparken sigara içmeyin ve kıvılcımlardan, alevden ve diğer ateşleme kaynaklarından uzakta durun.
- Yakıt ikmali yapmadan önce motoru durdurun.
- Yakıt ikmalini, deniz motosikleti yatay konumda iken iyi havalandırılan bir yerde yapın.
- Yakıt ikmal sırasında bir yangın çıkarsa, deniz motosikletinde oturmayın veya durmayın.
- Benzini dökmemeye dikkat edin. Eğer benzin dökülürse, hemen kuru bir bez ile silin. Benzin emdirilmiş bezleri daima uygun şekilde imha edin.
- Yakıt deposunu aşırı doldurmaktan kaçının. Yakıt seviyesi dolum borusunun alt kısmına yaklaşık 50 mm (2 inç) ulaştığında, dolum işlemini durdurun. Yakıt ısındığı zaman genişler ve eğer yakıt deposu aşırı doldurulduysa dışarı taşabilir. Eğer deniz motosikletini yakıt deposu dolu iken geçici olarak terk edecekseniz, onu direkt olarak güneş altında bırakmayın. Deniz motosikletini yatay konumda iken iyi havalandırılan bir yerde bırakın. Yakıt aldıktan sonra, yakıt doldurma kapağını sıkıca kapatın.
- Eğer bir miktar benzin yuttuysanız, çok miktarda benzin buharı teneffüs ettiyseniz veya gözlerinize benzin sıçradıysa, acilen tıbbi müdahale isteyin.
- Eğer cildinize veya giysinize benzin dökülürse, hemen o bölgeyi su ve sabunla yıkayın ve giysinizi değiştirin.

Yakıt deposunu taze benzinle doldurun ve üreticinin talimatına göre yakıt dengeleyici ve koşullandırıcı katkıları ekleyin.

EJU33680

Akü

Eğer deniz motosikleti bir aydan fazla kullanılmayacaksa, aküyü araçtan sökün ve serin kuru bir yerde saklayın.

- (1) Önce negatif (-) kutup başını sökün sonra pozitif (+) kutup başını ve havalandırma hortumunu ve sonra aküyü araçtan ayırın.
- (2) Tatlı su kullanarak akü muhafazasını temizleyin.
- (3) Eğer akünün terminalleri kirlenmiş veya korozyona maruz kalmış ise, bir tek fırçayla temizleyin.
- (4) Aküyü tam şarj edin.
- (5) Akü kutup başlarına Yamaha deniz gresi veya Yamaha gres A sürün ve aküyü serin kuru bir yerde saklayın.
- (6) İki ayda bir aküyü kontrol edin ve gerekirse şarj edin.

ECJ00100

DİKKAT:

Aküyü daima şarjlı durumda muhafaza edin. Akünün boş durumda depolanması kalıcı olarak hasar görmesine neden olabilir.

Akünün durumunu kontrol amacıyla, elektrolitin özgül ağırlığını kontrol edin veya akünün voltajını ölçün. Eğer voltaj 12 Volttan daha az ise, aküyü şarj edin.

Özgül ağırlık (referans için):
20°C'de (68°F) 1.28

Özgül ağırlık kontrolü ve akü şarjını bir Yamaha yetkili servisinin yapması tavsiye edilir. Akünün bakımını kendiniz yaparsanız, kullandığınız akü test cihazı ve şarj aleti ile birlikte verilen talimatları iyice okuyun ve uygulayın.

EJU33730

Deniz motosikletinin temizlenmesi

Deniz motosikletini, uzun bir depolama süresinden önce temizleyin.

- (1) Tekneyi, gidonu ve jet ünitesini tatlı suyla yıkayın.

Bakım ve dikkat edilecek hususlar

- (2) Motoru ve sintine bölgesini tatlı suyla durulayın. Bütün suyu tahliye edin ve kalan nemi kuru ve temiz bir bezle silin.

ECJ00110

DİKKAT:

Motor ve sintine bölgesini durularken yüksek basınçlı su kullanmayın çünkü ciddi hasar verebilir.

- (3) Motorun dış bölümüne pas önleyici ve yağlayıcı püskürtün.
- (4) Omurgayı aşındırmayan cila ile cilalayın.
- (5) Koltuk ve motor bölümü contaları gibi tüm vinil ve lastik parçaları vinil koruyucu ile silin.

EJU33761

Bakım ve ayarlar

Periyodik bakım, ayar ve yağlama deniz motosikletinizin mümkün olan en güvenli ve en verimli durumda kalmasını sağlar. Emniyet, deniz motosikleti sahibinin yükümlülüğüdür. Egzoz emisyonu ve gürültü düzeyini uygun sınırlarda tutmak için düzgün bakım yapılmak zorundadır. Deniz motosikleti ile ilgili bakımın, ayarın ve yağlamanın en önemli noktaları aşağıdaki sayfalarda açıklanmıştır.

Orijinal Yamaha yedek parçaları ve aracınıza göre tasarlanmış aksesuarlar için bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

Unutmayın, orijinal Yamaha parçalarına eşdeğer olmayan parça ve aksesuarların takılmasından sonuçlanan arızalar sınırlı garanti kapsamına girmeyecektir.

Emisyon kontrol cihazları ve sisteminin bakım, değişim ve tamiri herhangi bir SI motor tamir kurumu veya teknisyeni tarafından yapılabilir. Fakat garanti kapsamında tamir bir yetkili Yamaha yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.

EWJ00310

! UYARI

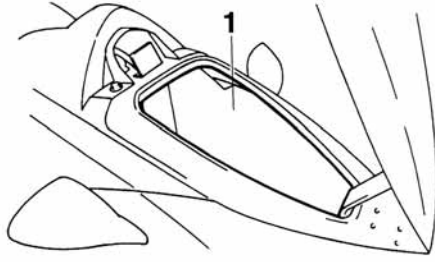
- Aksi belirtilmedikçe, bakım yaparken motoru kapattığınızdan emin olun, yoksa beklenmeyen çalışmadan, hareketli parçalardan veya elektrik çarpmasından dolayı kaza veya yaralanma oluşabilir. Motorun sahibi deniz motosikletine bakım-onarım yapmayı bilmiyorsa, bu işlem bir Yamaha yetkili servisi tarafından yapılmalıdır. Düzgün olmayan bir şekilde bakım onarım yapılan parçalar arıza yaparak veya devre dışı kalarak kazaya neden olabilir
- Bu deniz motosikleti üzerinde Yamaha tarafından onaylanmamış değişimler yapmak, performans kaybına veya aşırı gürültüye ve egzoz emisyonuna neden olabilir veya kullanımı güvensiz kılabilir. Değişiklik yapmadan önce bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

Bakım ve dikkat edilecek hususlar

EJU33810

Kullanıcı/Operatör El Kitabı ve takım çantası

Aracı kullanırken kullanıcı elkitabını ve takım çantasını her zaman yanınızda taşımanız tavsiye edilir. Bu amaçla, deniz motosikletinde Kullanıcı/Operatör El Kitabı ve takım çantasını koymanız için eşya koyma bölümü mevcuttur.



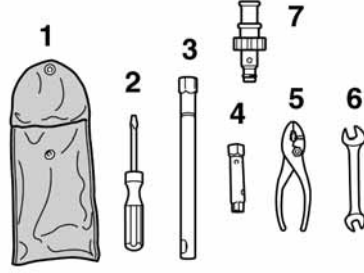
1 Eşya koyma bölümü

NOT:

Bu dokümanları suya karşı korumak için, su geçirmez bir torbaya koymak iyi bir fikirdir.

Bu el kitabında yer alan servis bilgileri size, kullanıcıya, kendi koruyucu bakımınızı ve küçük onarımlarınızı yapabilmenizi amaçlar. Takım çantasındaki el aletleri bu amaç için yeterlidir;

ancak, somun ve cıvataları sıkmak için bir tork ayarlı anahtar gerekli olabilir.



- 1 Takım çantası
- 2 Tornavida
- 3 16 mm lokma anahtar
- 4 10/12 mm lokma anahtar
- 5 Pense
- 6 Açık ağızlı anahtar
- 7 Bahçe hortumu adaptörü

Bakım ve dikkat edilecek hususlar

EJU33820

Periyodik bakım tablosu

Aşağıdaki tablo, periyodik bakım için genel prensipleri verir. Fakat çalışma koşullarınıza bağlı olarak bakımın daha sık yapılması gerekebilir.

Bu işaret "●" kendi başınıza yapabileceğiniz bakım işlerini gösterir.

Bu işaret "○" Yamaha yetkili servisi tarafından yapılacak işleri gösterir.

Madde	Çalıştırma	İlk			Her		Sayfa
		10 saat	50 saat	100 saat	100 saat	200 saat	
			6 ay	12 ay	12 ay	24 ay	
Bujiler	Kontrol edin, temizleyin ve ayarlayın	●		●	●		75
Yağlama noktaları	Yağlama			●/○	●/○		76
Yakıt sistemi	Kontrol et			○	○		73
Yakıt deposu	Kontrol edin, temizleyin			●/○	●/○		73
Süzülme devri	Kontrol edin, ayarlayın			●/○	●/○		78
Gaz kelebeği mili	Kontrol et			○	○		—
Soğutma suyu kanalları	Yıkama	●*					66
Su giriş süzgeci	Kontrol edin, temizleyin			○	○		—
Sintine süzgeci	Temizleyin			○	○		—
Pervane	Kontrol edin			○	○		—
Jet nozulu açısı	Kontrol edin, ayarlayın			●/○	●/○		74
Vites kolu ve geri hareket kapağı (VX Sport/VX Deluxe)	Kontrol edin, ayarlayın			●/○	●/○		74
Gaz teli	Kontrol edin, ayarlayın	○		●	●		75
Arka boşaltma tapaları	Kontrol etme, değiştirme			○	○		47
Akü	Kontrol ve şarj edin			●/○	●/○		77
Lastik kaplin	Kontrol edin					○	—
Motor takozu	Kontrol edin					○	—
Somunlar ve civatalar	Kontrol edin	○		○	○		—
Hava filtresi elemanı	Kontrol edin			○	○		74
Motor yağı	Değiştirin	○		○	○		73
Yağ filtresi	Değiştirin			○	○		73

Bakım ve dikkat edilecek hususlar

Madde	Çalıştırma	İlk			Ondan sonra her		Sayfa
		10 saat	50 saat	100 saat	100 saat	200 saat	
			6 ay	12 ay	12 ay	24 ay	
Valf boşluğu	Kontrol edin, ayarlayın					○	—

* Bu işlem her kullanımdan sonra yapılmalıdır.

Bakım ve dikkat edilecek hususlar

EJU34210

Yakıt sisteminin kontrolü

EWJ00380

UYARI

Benzin, yüksek derecede yanıcı ve patlayıcı bir maddedir. Yakıt sızıntısının kontrolünü ve tamirini yapmamak yangın veya patlamaya neden olabilir. Yangın veya patlama ciddi bir şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Motoru kapatın. Sigara içmeyin. Benzinin etrafa dökülmemesine dikkat edin. Yakıt hatlarındaki yakıt basınçlıdır. Eğer hatlar ayrılırsa yakıt fışkırabilir ve yaralanmaya neden olabilir veya yangın tehlikesi oluşabilir. Yakıt hattı ayrılmış durumda motoru çalıştırmayın.

Yakıt sistemini sızıntı, çatlak ve işlev bozukluğu bakımından kontrol edin. Eğer herhangi bir problem bulunur ise, Yamaha yetkili servisine danışın.

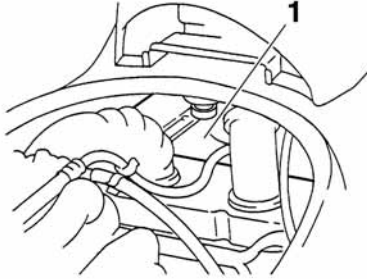
Aşağıdaki kontrolleri yapın:

- Yakıt doldurma kapağı ve contasını hasar için,
- Depodaki yakıtı su ve pislik için,
- Yakıt deposunu hasar, çatlak ve sızıntı için.
- Yakıt hortumlarını ve bağlantılarını hasar, çatlak ve sızıntı için,
- Hava tahliye kanallarında kaçak olup olmadığını.

EJU34230

Yakıt deposu

Yakıt deposunu sızıntı ve içinde su olup olmadığıyla ilgili kontrol edin. Yakıt sisteminde su bulunursa veya yakıt deposunun temizlenmesi gerekirse, deniz motosikletinizi Yamaha yetkili servisine götürün.



1 Yakıt deposu

EJU34290

Motor yağı ve yağ filtresi

EWJ00340

UYARI

Motor yağı, motor durdurulduktan hemen sonra aşırı derecede sıcaktır. Motor yağı ile temas etmek veya elbisenize sıçraması yanıklara neden olabilir.

ECJ00180

DİKKAT:

- Yağ haznesinde çok fazla yağ varken veya yeteri kadar yok iken motoru çalıştırmayın. Yağ dışarı püskürebilir ve motor hasar görebilir.
- Motor yağının ilk 10 saatlik çalışmadan sonra ve bunun ardından her 100 saatte bir veya yeni sezonun başlangıcında değiştirmesini sağlayın, aksi halde motor çabuk aşınır. Yağ filtresi, her yıl veya her 100 saatlik çalışmadan sonra değiştirilmelidir. Gerekirse, yağ filtresini Yamaha yetkili servisine değiştirin.

Motor yağı değişiminin bir Yamaha yetkili servisi tarafından yapılması tavsiye edilir. Bununla birlikte, eğer yağ kendiniz değiştirecekseniz, bir Yamaha yetkili servisine danışın.

NOT:

Kullanılmış yağ yerel tüzüklere göre imha edin.

Önerilen motor yağı:

Bkz. sayfa 42.

Yağ miktarı:

Yağ filtresinin değiştirilmesi ile birlikte:

2,2 Lt (2,33 US qt) (1,94 Imp.qt)

Yağ filtresi değiştirilmeden:

2,0 Lt (2,11 US qt) (1,76 Imp.qt)

Toplam miktar:

4,3 Lt (4,55 US qt) (3,78 Imp.qt)

Bakım ve dikkat edilecek hususlar

ECJ00190

DİKKAT:

Motor çalışırken, eğer yağ sızıntısı varsa veya yağ basınç uyarı göstergesi yanarsa, hemen motoru kapatın ve bir Yamaha yetkili servisinin aracı kontrol etmesini sağlayın. Bu koşullarda motoru çalışmaya devam ettirmek, ciddi motor hasarına neden olabilir.

EJU34310

Hava filtresi elemanı

Her 12 ayda bir veya her 100 çalışma saatinde sonra hava filtre elemanını bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin ve temizlettirin veya değiştirin.

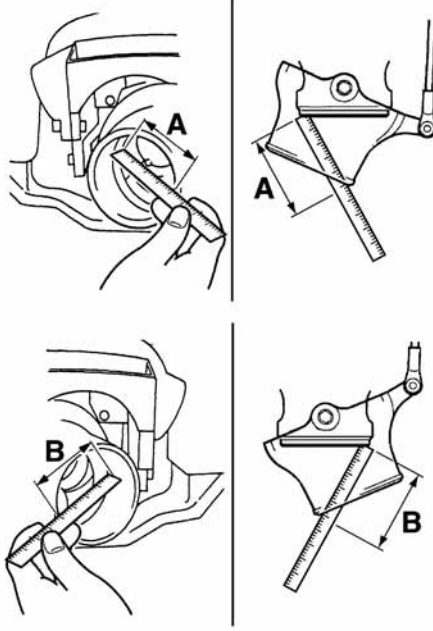
EJU34320

Jet nozulu açısının kontrolü

Gidon ve jet nozulunun düzgün çalıştığını kontrol edin.

Gidonu mümkün olduğu kadar sağa ve sola çevirin ve jet nozulu ile nozul arasındaki A ve B mesafelerinin farkının talimatlar dahilinde olup olmadığını kontrol edin.

A ve B arasındaki fark:
Azami 5 mm (0.20 inç)



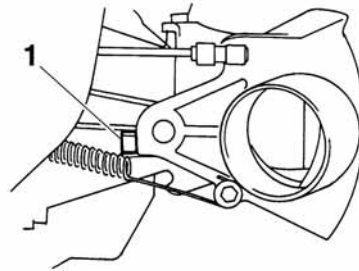
Eğer dönüş zor ve ayarsız ise, bir Yamaha yetkili servisinin tamir etmesini isteyin.

EJU34350

Vites telinin kontrolü (VX Sport/VX Deluxe için)

Vites kolunu geri konuma getirin.

Geri hareket kapağının durdurucuyla temas ettiğinden emin olun.



1 Durdurucu

Bakım ve dikkat edilecek hususlar

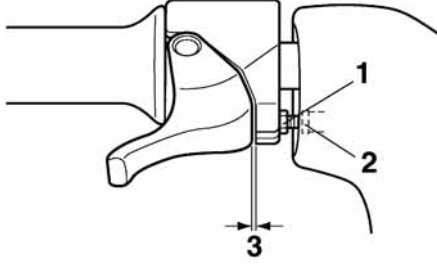
Geride hareket kapağı durdurucuyla temas etmiyorsa, bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

EJU34360

Gaz teline kontrolü ve ayarı

Gaz teline ayarlanmış konuma rahatça döndüğünü ve gaz kolunun boşluğunun belirlenen değerlerde olduğunu kontrol edin.

- (1) Gaz kolunu sıkın ve serbest bırakın. Eğer gaz kolu rahatça geri dönmezse, bir Yamaha yetkili servisine tamir ettirin.
- (2) Kilit somunu ve ayar vidasını çevirerek boşluğu ayarlayın.



- 1 Kilit somunu
2 Ayar parçası
3 Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:
4,0 -7,0 mm (0,16-0,28 inç)

EJU34391

Bujilerin temizlenmesi ve ayarlanması

Buji önemli bir motor parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Bujinin durumu motorun durumu hakkında da bilgi verebilir. Örneğin, eğer bir buji belirgin biçimde farklı renkte ise motor tamiri gerektirebilir. Kendi kendinize hiç bir problem teşhis koymaya kalkışmayın. Deniz motosikletini bir Yamaha yetkili servisine baktırın. Bujiyi düzenli bir şekilde sökün ve kontrol edin; aksi halde ısı ve kalıntılar bujinin yavaş yavaş bozulmasına ve aşınmasına neden olur. Elektrot aşınması artarsa veya karbon ve diğer kalıntılar fazlaysa, bujiyi öngörülen bir bujiyle değiştirin.

Öngörülen buji:
CR9EB

Bir bujiyi sökmek için:

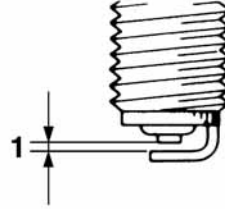
- (1) Koltuğu çıkartınız. (Koltuğun sökülmesi ve takılması işlemleri için bkz. sayfa 26.)
- (2) Buji kapağını çıkartın.

ECJ00210

DİKKAT:

Buji kapağını sökmek veya takmak için herhangi bir alet kullanmayın, yoksa ateşleme bobini bağlayıcısı hasara uğrayabilir. Kapağın ucundaki lastik conta çok sıkı olduğu için, buji kapağının çıkarılması zor olabilir. Buji kapağını çıkartmak için, onu yukarıya çekerken basitçe ileri-geri bükünüz; takmak için ise, aşağıya doğru iterken basitçe ileri-geri bükün.

- (3) Bujiyi çıkartın.
Buji aralığını bir tel kalınlık mastarı ile ölçün. Gerekirse, bujiyi değiştiriniz veya aralığı teknik özelliklere göre ayarlayın.



1 Buji aralığı

Buji aralığı:
0.7-0.8 mm (0.028-0.031 inç)

Bakım ve dikkat edilecek hususlar

Bujiyi takmak için:

- (1) Conta yüzeyini temizleyin.
- (2) Bujinin dışlarındaki pislikleri silin.
- (3) Bujiyi takın ve sonra öngörülen tork değerine sıkın.

Buji sıkma torku:
12,5 Nm (280,42 cm-lb) (1,27 kgf-m)

- (4) Buji kapağını takın.

NOT:

- Buji başlığını takmadan önce, buji üzerindeki veya başlığın içindeki su artıklarını silerek temizleyin. Buji başlığını tam olarak yerine oturuncaya kadar aşağı itin.
- Bujiyi takarken tork anahtarı mevcut değilse, doğru tork değeri için en iyi tahmin, parmakla sıktıktan sonra, takım çantasında verilen buji anahtarıyla 1/4 ila 1/2 tur daha sıkmaktır. Bujiyi mümkün olan en kısa sürede bir tork anahtarı ile doğru tork değerine ayarlayın.

EWJ00350

⚠ UYARI

Bir bujiyi çıkartırken veya takarken, izolatöre hasar vermemeye dikkat edin. Hasarlı izolatör kıvılcımın kaçmasına izin verir, bu da yangına veya patlamaya yol açabilir.

- (5) Koltuğu yerine takın.

EJU34421

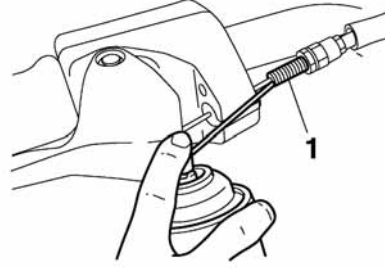
Yağlama noktaları

Hareket eden parçaların düzgün bir şekilde kaymasını veya dönmesini sağlamak için, onları suya dayanıklı gres ile kaplayın.

Önerilen suya dayanıklı gres:
Yamaha Deniz Gresi / Yamaha gres A

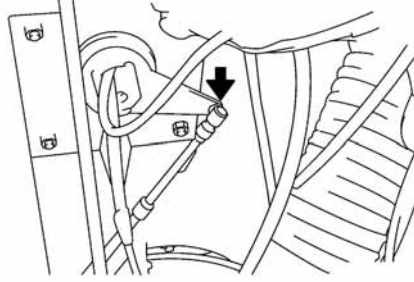
- Gaz teli (gidon ucu)

Ayar vidasını gevşetin ve dış kabloyu braketten ayırın. Dış telin içine pas önleyici sıkın. Dış kabloyu bağlayın ve sonra gaz telinin boşluğunu ayarlayın (Ayarlama işlemleri için sayfa 75'e bakın.).

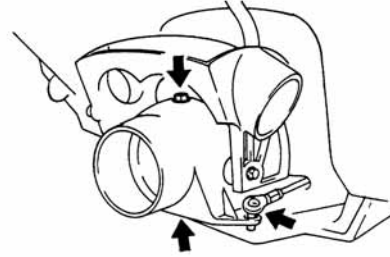


1 Ayar parçası

- Dümen teli (gidon ucu)

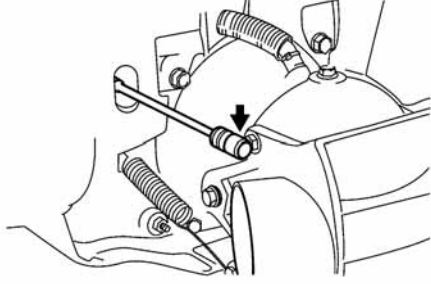


- Dümen teli (jet ağızı tarafındaki uç)
- Jet ağızı mafsal mili



Bakım ve dikkat edilecek hususlar

- VX Sport/VX Deluxe için:
Vites teli (geri hareket kapağı ucu)



EJU34450

Akünün kontrolü

Akünün elektrolit seviyesini kontrol edin ve negatif (-) ve pozitif (+) kutup başlarının sıkıca bağlandığını kontrol edin.

EJW00790

⚠ UYARI

Akü elektroliti zehirlidir ve tehlikelidir, ciddi yanıklara vs. neden olabilir. Akü elektroliti sülfürik asit içerir. Deriyle, gözlerle veya giysiyle temas etmemesine dikkat edin.

Panzehirler

Harici olarak: Suyla yıkayın.

Dahili olarak: Bol miktarda su veya süt için. Bunun ardından manyezi sütü, yumurta veya bitkisel yağ içiniz. Hemen bir doktor çağırın.

Gözler: 15 dakika suyla çalkalayın ve derhal tıbbi yardım isteyin. Aküler patlayıcı gazlar ihtiva eder. Kıvılcımları, alevleri, sigaraları vs. iyice uzakta tutun. Aküyü kapalı bir mekanda kullanıyor veya şarj ediyorsanız, iyi havalandırılmış olmasına dikkat edin. Akülere yakın çalışırken daima koruyucu gözlük takın.

ÇOCUKLARIN ULAŞMASINI ENGELLEYİN.

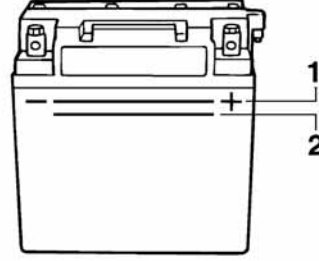
ECJ00230

DİKKAT:

- Aküyü bir yanına yatırılmış durumda bırakmamaya dikkat edin.
- Aküye elektrolit eklerken veya aküyü şarj ederken, akünün akü bölümünden çıkarılmasını sağlayın.

Aküye sıvı ikmal etmek için:

- (1) Elektrolit seviyesinin maksimum ve minimum işaretler arasında olduğunu kontrol edin.



1 Maksimum seviye işareti

2 Minimum seviye işareti

- (2) Gerekirse aküyü saf su ile doldurun.

ECJ00240

DİKKAT:

Normal musluk suyunda aküye zararlı olan mineraller bulunur. Aküyü ikmal etmek için sadece saf su kullanın.

Aküyü yeniden şarj etmek için:

ECJ00250

DİKKAT:

Aküyü acele bir şekilde şarj etmeye çalışmayınız. Akünün ömrü kısalmaktadır.

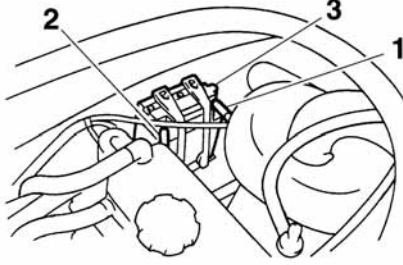
Akünün şarj edilmesinin bir Yamaha yetkili servisi tarafından yapılması tavsiye edilir. Eğer aküyü kendiniz şarj ediyorsanız, aküyü şarj etmeden önce akü şarj etme talimatlarını dikkatlice okuyun ve aşağıdaki noktaları uygulayın.

Bakım ve dikkat edilecek hususlar

- (1) Bütün akü gözlerinin kapaklarını sökün.
- (2) Eğer elektrolit seviyesi düşükse, belirlenen seviyeye kadar saf su ekleyin.
- (3) Şarj etme değerini 1.9 ampere ayarlayın ve patlayıcı gazlar akü hücrelerinden kuvvetli bir şekilde dışarıya çıkıncaya kadar, aküyü yavaş olarak şarj edin.

Aküyü takmak için:

- (1) Aküyü akü bölmesine yerleştirin ve kabloları kutup başlarına takın.
- (2) Havalandırma borusunu aküye takın.
- (3) Aküyü yerine sıkıca bağlayın.



- 1 Pozitif (+) akü kutup başı: Kırmızı uç
2 Negatif (-) akü kutup başı: Siyah uç
3 Havalandırma hortumu

EWJ00400

UYARI

Havalandırma hortumunun aküye bağlanmasını sağlayın. Havalandırma hortumu hasar görmüş, tıkanmış veya uygun şekilde bağlanmış değil ise, yangın veya patlama ile sonuçlanabilir.

ECJ00260

DİKKAT:

Taktıktan sonra, kabloların kutup başlarına doğru takıldığından emin olun.

EJU34490

Yakıt enjeksiyon sistemi

Yakıt enjeksiyon sistemi Yamaha fabrikasında ayarlanmıştır. Eğer yakıt püskürtme sistemi

ayar gerektiriyorsa, bir Yamaha yetkili servisine yaptırın.

ECJ00220

DİKKAT:

Yakıt enjeksiyon sistemini kendi başınıza ayarlamayı denemeyin. Ayarlar gerekli teknik bilgiye sahip olmayan bir kişi tarafından bozulursa, zayıf motor performansı ve hasar ortaya çıkabilir.

EJU34500

Süzülme devrinin kontrol edilmesi

- (1) Deniz motosikletini suya indirin.
- (2) Motoru çalıştırın ve ısıtın. Süzülme devrini kontrol etmek için, çok fonksiyonlu göstergedeki takometreyi kullanın.

Süzülme devri:
1650 ±50 dev/dak.

Eğer süzülme devri öngörülen değer dışında ise, ayarı bir Yamaha yetkili servisine yaptırın.

Teknik özellikler

EJU34451

Teknik Özellikler

	VX Sport	VX Deluxe
Deniz motosikletinin kapasitesi:		
Motosikletteki azami insan sayısı:	3 kişi	3 kişi
Azami yük kapasitesi:	240 kg (530 lb)	240 kg (530 lb)
Boyutlar:		
Uzunluk:	3.220 mm (126,8 inç)	3.220 mm (126,8 inç)
Genişlik:	1.170 mm (46,1 inç)	1.170 mm (46,1 inç)
Yükseklik:	1.150 mm (45,3 inç)	1.150 mm (45,3 inç)
Kuru ağırlık:	319 kg (703 lb)	322 kg (710 lb)
Performans:		
Maksimum çıkış gücü (ISO 8665/SAE J1228'e göre):	75,0 kW 8.000 d/dak	75,0 kW 8.000 d/dak
Azami yakıt tüketimi:	28,0 L/h (7,4 US gal/h) (6,2 Imp.gal/h)	28,0 L/h (7,4 US gal/h) (6,2 Imp.gal/h)
Tam gazda seyir menzili:	2,14 saat	2,14 saat
Süzülme devri:	1.650 ± 50 d/dak	1.650 ± 50 d/dak
Motor:		
Motor tipi:	Sıvı soğutmalı 4-zamanlı DOHC	Sıvı soğutmalı 4-zamanlı DOHC
Silindir sayısı:	4	4
Motor hacmi:	1.052cm ³	1.052cm ³
Delik ve strok:	76,0 x 58,0 mm (2,99 x 2,28 inç)	76,0 x 58,0 mm (2,99 x 2,28 inç)
Sıkıştırma oranı:	11,4:1	11,4:1
Emme Valf boşluğu (soğuk):	0,11 - 0,20 mm (0,0043 - 0,0079 inç)	0,11 - 0,20 mm (0,0043 - 0,0079 inç)
Emme Valf boşluğu (soğuk):	0,25 - 0,34 mm (0,0098 - 0,0134 inç)	0,25 - 0,34 mm (0,0098 - 0,0134 inç)
Yağlama sistemi:	Kuru karter	Kuru karter
Soğutma sistemi:	Su	Su
Marş Sistemi:	Elektrikli	Elektrikli
Ateşleme sistemi:	T.C.I.	T.C.I.
Buji:	CR9EB	CR9EB
Buji aralığı:	0,7 - 0,8 mm (0,028 - 0,031 inç)	0,7 - 0,8 mm (0,028 - 0,031 inç)
Akü kapasitesi:	12 V, 19,0 Ah	12 V, 19,0 Ah
Şarj sistemi:	Volan manyetiği	Volan manyetiği
Kuyruk ünitesi:		
İtici güç sistemi:	Jet pompası	Jet pompası
Jet pompasının tipi:	Eksenel akışlı, tek kademeli	Eksenel akışlı, tek kademeli
Pervane dönüş yönü:	Saatın aksi yönde	Saatın aksi yönde
Jet nozulu açısı:	24,0 + 24,0 °	24,0 + 24,0 °
Yakıt ve yağ:		
Önerilen yakıt:	Normal kurşunsuz benzin	Normal kurşunsuz benzin
Asgari oktan değeri (PON)	86	86
Asgari oktan değeri (RON)	90	90
Tavsiye edilen yağ:	SAE 10W-30, 20W-40, 20W-50	SAE 10W-30, 20W-40, 20W-50
Yağ sınıfı:	API SE,SF,SG,SH,SJ,SL	API SE,SF,SG,SH,SJ,SL
Yakıt deposu toplam kapasitesi:	60 Lt (15,9 US qt) (13,2 Imp.qt)	60 Lt (15,9 US qt) (13,2 Imp.qt)
Motor yağı miktarı, filtre değişimiyle:	2,2 Lt (2,33 US qt) (1,94 Imp.qt)	2,2 Lt (2,33 US qt) (1,94 Imp.qt)
Motor yağı miktarı, filtre değişmeden:	2,0 Lt (2,11 US qt) (1,76 Imp.qt)	2,0 Lt (2,11 US qt) (1,76 Imp.qt)
Motor yağı toplam miktarı:	4,3 Lt (4,55 US qt) (3,78 Imp.qt)	4,3 Lt (4,55 US qt) (3,78 Imp.qt)

Arıza giderme

EJU34560

Arıza bulma ve giderme

Deniz motosikletinizle ilgili herhangi bir sorununuz varsa, bu bölümü olası nedeni kontrol etmek için kullanın. Arıza nedenini bulamazsanız veya değiştirme veya onarım işlemi bu Kullanıcı/Operatör El Kitabında anlatılmamışsa, gerekli servisin yapılması için Yamaha yetkili servisine başvurun.

EJU34591

Arıza bulma ve giderme tablosu

ARIZA	MUHTEMEL NEDENİ		ÇÖZÜM	SAYFA
Motor çalışmıyor (Marş motoru dönmüyor)	Yamaha Güvenlik Sistemi (VX Sport/VX Deluxe)	Kilit modu seçilmiş	Kilit açık modunu seçin	32
	Motor acil durdurma anahtarı	Klips yerinde değil	Klipsi takın	28
	Sigorta	Yanmış	Sigortayı değiştirin ve kablo devresini kontrol edin	84
	Akü	Boşalmış	Yeniden şarj edin	77
		Zayıf terminal bağlantıları	Gerektiği gibi sıkın	77
		Terminal korozyona maruz kalmış	Temizleme	68
	Marş motoru	Arızalı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırın.	—
Motor çalışmıyor (Marş motoru dönüyor)	Gaz kolu	Ezilmiş	Gevşetin	29
	Yakıt	Boş	Mümkün olduğu kadar çabuk yeniden doldurun	42
		Bayat veya kirlenmiş	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırın.	73
	Yakıt deposu	Su veya pislik mevcut	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırın.	73
	Buji	Kirli veya arızalı	Temizleyin veya değiştirin	75
	Buji başlığı	Bağlı değil veya gevşek	Düzgün bir şekilde bağlayın	75
		Yanlış silindire bağlanmış	Düzgün bir şekilde bağlayın	75
	Yakıt enjeksiyon sistemi	Yakıt pompası arızalı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırın.	—

Arıza giderme

ARIZA	MUHTEMEL NEDENİ		ÇÖZÜM	SAYFA
Motor düzensiz çalışıyor veya duruyor.	Yakıt	Boş	Mümkün olduğu kadar çabuk yeniden doldurun	42
		Bayat veya kirlenmiş	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırın.	73
	Yakıt deposu	Su veya pislik mevcut	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırın.	73
	Buji	Kirli veya arızalı	Değiştirin	75
		Yanlış ısı aralığı	Değiştirin	75
		Boşluk doğru değil	Ayarlayın	75
	Buji başlığı	Gevşek	Düzgün bağlayın	75
		Çatlamış, yırtık veya hasarlı	Değiştirin	—
Elektrik kablo devresi	Gevşek bağlantı	Sıkınız veya düzgün bir şekilde bağlayın	—	
Yakıt enjeksiyon sistemi	Enjektörler arızalı veya tıkanmış	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırın	—	
İkaz lambası veya gösterge yanıp sönüyor	Yakıt seviyesi	Boş	Mümkün olduğu kadar çabuk yeniden doldurun	42
	Motor aşırı ısınmış	Jet emişi tıkanmış	Temizleyin	82
	Motor kontrol ikazı	Hatalı sensörler	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırın.	37
Deniz motosikleti yavaş gidiyor veya güç kaybediyor	Yamaha Güvenlik Sistemi (VX Sport/VX Deluxe)	Düşük devir sayısı modu seçilmiş	Normal modu seçin	33
	Kavitasyon	Jet emişi tıkanmış	Temizleyin	82
		Pervane hasarlı veya aşınmış	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırın.	82
	Motor aşırı ısınma ikazı	Motor devri azaltma kontrolü devrede	Jet girişini temizleyiniz ve motoru soğutun	36
	Yağ basıncı ikazı	Motor devri azaltma kontrolü devrede	Yağ ilave edin.	35
	Buji	Kirli veya arızalı	Değiştirin	75
		Yanlış ısı aralığı	Değiştirin	75
		Boşluk doğru değil	Ayarlayın	75
	Buji başlığı	Gevşek	Düzgün bir şekilde bağlayın	75
	Elektrik kablo devresi	Gevşek bağlantı	Sıkınız veya düzgün bir şekilde bağlayın	—
	Yakıt	Bayat veya kirlenmiş	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırın	73
Hava filtresi	Tıkalı veya yağ birikmiş	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırın	74	

Arıza giderme

EJU34620

Acil durumda yapılacak işlemler

EJU34630

Jet emişinin ve pervanenin temizlenmesi

Eğer jet emişine veya impellerine yosun veya pislik takıldıysa, kavitasyon oluşabilir, motor devri yükselse bile jet itme gücünün azalmasına neden olur. Bu durumun devam etmesine izin verilirse, motor aşırı ısınabilir ve sarabilir. Jet emişinin veya pervanenin yabancı otlar veya döküntülerle tıkanmış olduğuna ait herhangi bir belirti varsa, kıyıya dönün ve emişi ve pervaneyi kontrol ediniz. Deniz motosikletini kıyıya çekmeden önce, daima motoru durdurun.

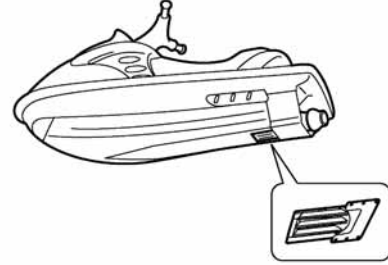
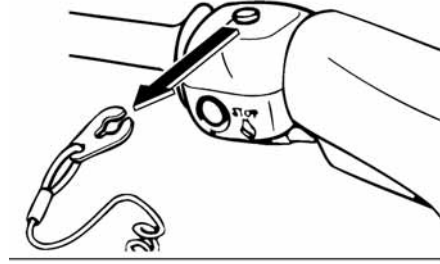
EWJ00780



UYARI

Yabancı otları veya döküntüleri jet emişi veya pervane bölgelerinden temizlemeye başlamadan önce, motoru kapatın ve klipsi motor acil durdurma anahtarından çıkartın. Jet pompasındaki dönen parçalarla temas edil-

mesi ciddi bir şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

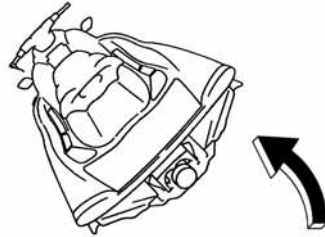


ECJ00650

DİKKAT:

Eğer jet emişine yosun veya pislik takıldıysa, bunlar temizleninceye kadar aracı süzülme hızının üstüne çıkarmayın.

- (1) Deniz motosikletini gösterilen şekilde bir tarafa döndürün.



Arıza giderme

ECJ00660

DİKKAT:

- Deniz motosikletinin altına uygun büyüklükte temiz bir bez veya paspas yerleştirerek aşınmalardan ve çizilmelerden koruyun.
- Deniz motosikletini daima iskele tarafı (sol) üzerine yatırın.
- Deniz motosikletini yatırırken, gidonun eğilip hasar görmemesi için omurgayı destekleyin.

- (2) Tahrik mili, impeller, jet pompa muhafazası ve jet nozulu etrafındaki yosun veya pisliği temizleyin. Eğer yapışmış artıkların temizlenmesi zor ise bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

ECJ00670

DİKKAT:

Deniz motosikletinizi yabancı otların kalın olduğu yerlerde kullanmaktan daima kaçının. Yabancı otlarının yoğun olduğu bölgelerde seyir kaçınılmazsa, motoru dönüşümlü olarak yarım gazda ve tam gazda çalıştırın. Yabancı otlar sürekli aynı hızda ve süzülme hızında giderken birikmeye daha çok eğilim gösterir. Eğer yosunlar jet emişi veya impeller bölgesini tıkamışsa ve kavitasyona yol açıyorsa, yukarıda belirtilen temizleme işlemini yürütün.

EJU34640

Aküye takviye yapılması

Eğer aracın aküsü bitmişse, motoru 12V bir takviye aküsü ve takviye kablolarıyla çalıştırabilirsin.

EWJ00790

UYARI

Akü elektroliti zehirlidir ve tehlikelidir, ciddi yanıklara vs. neden olabilir. Akü elektroliti sülfürik asit içerir. Deriyle, gözlerle veya giysiyle temas etmemesine dikkat ediniz. Panzehirler

Harici olarak: Suyu yıkayın.

Dahili olarak: Bol miktarda su veya süt için. Bunun ardından manyezi sütü, yumurta veya bitkisel yağ için. Hemen bir doktor çağırın.

Gözler: 15 dakika suyla çalkalayınız ve derhal tıbbi yardım isteyin.

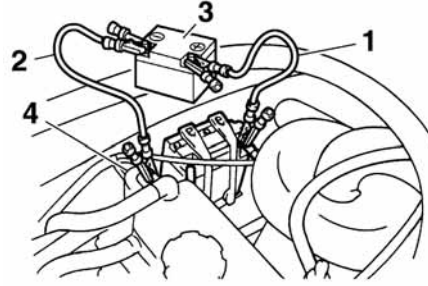
Aküler patlayıcı gazlar ihtiva eder. Kıvılcımları, alevleri, sigaraları vs. iyice uzakta tutun. Aküyü kapalı bir mekanda kullanıyor veya şarj ediyorsanız, iyi havalandırılmış olmasına dikkat edin. Akülere yakın çalışırken daima koruyucu gözlük takın.

ÇOCUKLARIN ULAŞMASINI ENGELLEYİN.

EJU34660

Takviye kablolarının bağlanması

- (1) Pozitif (+) takviye kablosunu her iki akünün (+) kutup başlarına takın.
- (2) Negatif (-) takviye kablosunun bir ucunu takviye aküsünün (-) kutup başına takın.
- (3) Negatif (-) takviye kablosunun diğer ucunu bir motor askısına takın.



- 1 Pozitif (+) takviye kablosu
- 2 Negatif (-) takviye kablosu
- 3 Takviye aküsü
- 4 Motor askısı

ECJ00680

DİKKAT:

Negatif (-) takviye kablosunun ucunu aracın (-) kutup başına takmayın! Motoru çalıştırmaya girişmeden önce, bütün bağlantıların sağlam ve doğru olduğunu kontrol edin. Herhangi bir yanlış bağlantı elektrik sistemini bozabilir.

Arıza giderme

- (4) Motoru çalıştırın ve sonra takviye kablolarını yukarıdaki adımların tersini izleyerek ayırın.

ECJ00690

DİKKAT:

- Motor çalışırken hiçbir zaman marş düğmesine basmayın.
- Marş düğmesine 5 saniyeden fazla basmayınız, aksi halde akü boşalır ve motor çalışmaz. Aynı zamanda marş motoru hasar görebilir. Eğer motor 5 saniye içinde çalışmaz ise, marş düğmesini bırakın, 15 saniye bekleyiniz ve tekrar deneyin.

EJU34690

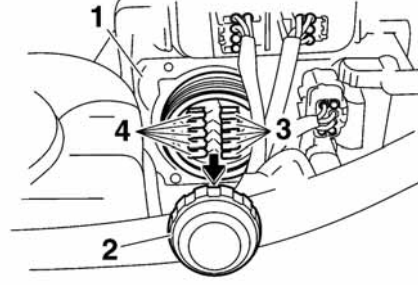
Sigortalarının değiştirilmesi

Sigortalar elektrik kutusunun içinde yer alır.

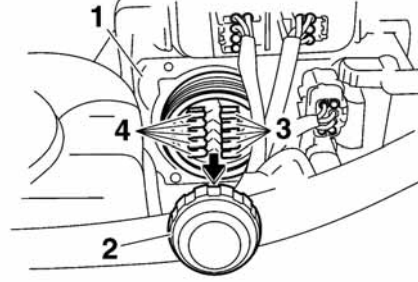
Bir sigortayı değiştirmek için:

- (1) Elektrik kutusunun kapağını sökün.

- (2) Kapağı arka tarafındaki sigorta maşasını kullanarak atmış sigortayı çıkarıp, doğru amper değerinde yedek sigorta ile değiştirin.



- 1 Elektrik kutusu
2 Kapak
3 Sigorta
4 Yedek sigorta



- 1 Sigorta maşası

Sigorta amperajı:

Akü sigortası:

30A

Ana röle sigortası:

10A

Elektronik gaz kelebeği sigortası:

10A

Güvenlik sistemi sigortası:

3A

Ana sigorta:

20A

Arıza giderme

EWJ00800

⚠ UYARI

Tavsiye edilenden daha yüksek amperde sigorta kullanmayın. Yanlış değerde sigorta takılması kapsamlı elektrik sistemi hasarına ve muhtemel yangına neden olabilir.

EJU34710

Deniz motosikletinin çekilmesi

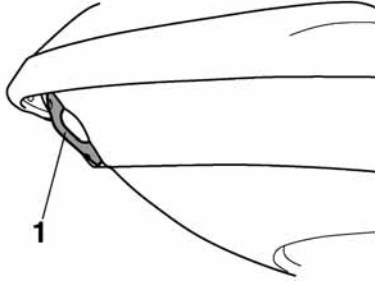
Deniz motosikleti suyun içinde çalışmaz durumda kalırsa, kıyıya çekilebilir.

Deniz motosikletinin acil bir durumda çekme halatı kullanılarak çekilmesi gerekirse, operatör gidonu tutarak deniz motosikleti üzerinde oturmalıdır.

ECJ00720

DİKKAT:

- Deniz motosikletini 5 mil/saat (8 km/saat) veya daha az bir hızda çekin, aksi halde egzoz kalanları arasından veya hava emişinden motora su girebilir ve deniz motosikleti çok hızlı çekilirse motor bölümünü su basar.
- Deniz motosikletini sadece halkayı kullanarak çekin.
- Çekme sırasında, motor bölümüne su girmesini önlemek için, baş taraf suyun dışında tutulmalıdır.



1 Baş taraf halkası

EWJ00810

⚠ UYARI

- Deniz motosikleti sadece acil bir durumda çekilmelidir.
- Çekme halatı, çeken tekne yavaşladığında buna çarpmayacak kadar uzun olmalıdır. Pratik kural, çekme halatının çeken tekne ile deniz motosikletinin toplam uzunluğunun üç katı uzunlukta olmasıdır.
- Çeken teknenin operatörü hızını asgari seviyede tutmalı ve trafiğe ve deniz motosikleti üzerindeki operatöre zarar verebilecek engellere dikkat etmelidir.

EJU36150

Suya batmış deniz motosikleti

Deniz motosikleti suya batmış ise veya suyla dolmuşsa, aşağıdaki işlemleri yapın ve mümkün olduğu kadar çabuk Yamaha yetkili servisine başvurun. Bunu yapmamak ciddi motor arızasına yol açabilir!

Acil bir durumda:

- (1) Deniz motosikletini kıyıya çekiniz ve arka boşaltma tapalarını çıkartarak motor bölümündeki suyu boşaltın (Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 46.) Eşya koyma bölümünün tahliye tapalarını söküp suyu boşaltın.
- (2) Kıç taraf ve eşya bölümü tahliye tapalarını takın.
- (3) Buji başlıklarını ayırın ve sonra bujileri sökün.

ECJ00760

DİKKAT:

Bujileri buji başlıklarına takmayın.

- (4) Yakıt enjektör bağlayıcılarını ayırın.

ECJ00770

DİKKAT:

Ayrılan yakıt enjektör bağlayıcılarının üzerini örterek ıslanmamalarını sağlayın. Eğer ıslanırlarsa, paslanabilirler ve bu da kötü bağlantıya yol açabilir.

Arıza giderme

- (5) Gaz kelebeği tam açıkken, motoru 5 saniye krank milinden döndürün. Silindirlerdeki suyun hepsi atılıncaya kadar bu işlemi tekrar edin.
- (6) Bütün buji takma deliklerinden içeri 5 saniye pas önleyici sprej püskürtün.
- (7) Gaz kelebeği tam açıkken, motoru 5 saniye krank milinden döndürün. Bu işlemi birkaç kere tekrar edin.
- (8) Bujileri takın ve sonra buji başlıklarını ve enjektör bağlayıcılarını takın.

ECJ00780

DİKKAT:

Önceki işlemleri bitirdikten sonra bile motoru çalıştırmayın. Motorda kalan biraz su bile ciddi hasara yol açabilir.

- (9) Deniz motosikletini bir an önce Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

ECJ00790

DİKKAT:

Bir Yamaha yetkili servisine motorunuzu incelettirdiğinizden emin olun. Yoksa ciddi motor arızası oluşabilir.

İndeks

A			
Acil durumda yapılacak işlemler.....	82	Derin suda binme ve çalıştırma	57
Akü kontrolü	7 7	Diğer etiketler	9
Akü takviyesi	83	Dümen sistemi	30, 48
Akü	47, 68	E	
Alabora olmuş deniz motosikleti.....	60	Emisyon kontrol bilgisi (sadece Kanada için).....	3
Ana aksamın yerleri	22	Emisyon kontrol sertifikası onay etiketi	3
Anahtarlar	50	Emniyetli tekne kullanma kuralları.....	20
Arıza bulma ve giderme tablosu	80	Eşya koyma bölümleri	38
Arıza bulma ve giderme	80	G	
Arka boşaltma tapaları	47	Gasohol	41
B		Gaz kolu	29,48
Bakım ve ayarlar	69	Gaz teli kontrolü ve ayarı	75
Baş taraf halkası	31	"GÜVENLİK" gösterge ışığı	
Benzin	41	(VX Deluxe/ VX Cruiser için)	37
Bir iskeleden binmek ve yola çıkmak	57	H	
Birincil Kimlik (PRI-ID) numarası	1	Hava filtresi elemanı.....	74
Bujilerin temizlik ve ayarı	75	Hız göstergesi	34
Ç		J	
Çalışma sonrası bakım	64	Jet emişi ve impellerin temizlenmesi	82
Çalıştırma gereksinimleri.....	14	Jet emişi	49
Çalıştırma öncesi kontrol listesi.....	43	Jet nozulunun açılı kontrolü	74
Çalıştırma öncesi kontroller.....	43	K	
Çalıştırma	51	Kıç taraf halkaları	31
Çok fonksiyonlu gösterge.....	34, 51	Kimlik numaraları.....	1
D		Koltuk	26
Dalgalı suda kullanma	63	Kullanıcı/Operatör El Kitabı ve takım çantası ..	70
Deniz motosikleti karakteristikleri	17	Kullanma öncesi kontrol noktaları	45
Deniz motosikletini kullanabilecek kişi ile		Kumandalar ve diğer işlevlerin çalışması.....	26
ilgili sınırlamalar.....	12	L	
Deniz motosikletinin çalıştırılması	56	"L-MODE" (düşük mod) gösterge lambası	
Deniz motosikletinin çekilmesi	85	(VX Sport/VX Deluxe için)	38
Deniz motosikletinin denize indirilmesi.....	52	M	
Deniz motosikletinin döndürülmesi.....	61	Marş düğmesi.....	29
Deniz motosikletinin durdurulması	62	Model bilgileri (sadece Avrupa için).....	2
Deniz motosikletinin iskeleye yanaştırılması....	63	Motor acil durdurma anahtarı	28
Deniz motosikletinin kıyıya çekilmesi	63	Motor acil durdurma kordonu	50
Deniz motosikletinin kullanılması	54	Motor alıştırma	51
Deniz motosikletinin temizlenmesi	68	Motor aşırı ısınma ikaz göstergesi	36
Deniz motosikletinin terk edilmesi	54	Motor bölümü	45
Deniz motosikletiniz ile ilgili bilinmesi		Motor durdurma düğmesi	28
gerekenler.....	54	Motor kaputu	26
Deniz motosikletinizi kullanmayı öğrenmek	54	Motor kontrol ikaz göstergesi	37
Deniz motosikletinizin sorumluluğundan		Motor seri numarası	1
zevk alınız.....	21	Motor yağ seviyesi	45
Depolama	66	Motor yağı ve yağ filtresi	73
		Motor yağı	42

İndeks

Motorun çalıştırılması	52	Vites teli kontrolü (VX Sport/VX Deluxe için)	74
Motorun stop edilmesi	54	Y	
N		Yağ basıncı ikaz göstergesi	35
Normal modun/düşük devir sayısı modunun seçilmesi (VX Sport/VX Deluxe için)	33	Yağlama noktaları.....	76
O		Yağlama.....	67
Omurga ve güverte	45	Yakıt deposu kapağı.....	27
Ö		Yakıt deposu.....	73
Ön eşya koyma bölümü	38	Yakıt deposunun doldurulması.....	42
Önemli etiketler	5	Yakıt enjeksiyon sistemi	78
Önerilen teçhizat	16	Yakıt seviye göstergesi.....	34
P		Yakıt seviyesi ikaz göstergesi	35
Periyodik bakım tablosu	71	Yakıt seviyesi.....	45
S		Yakıt sistemi kontrolü	73
Seyir sınırlamaları	13	Yakıt sistemi	67
Sığ sularından binmek ve yola çıkmak	56	Yakıt ve yağ.....	41
Sigorta değişimi	84	Yalnız başına binme	57
Sintine	46	Yamaha Güvenlik Sistemi (VX Sport/VX Deluxe için)	32
Soğutma sisteminin tatlı su ile temizlenmesi ...	66	Yamaha Güvenlik Sistemi kilitleme ve açma modları (VX Sport/VX Deluxe modeli için)	32
Soğutma suyu pilot çıkışı	29, 50	Yamaha Güvenlik Sistemi ve Düşük devir modu (VX Sport/VX Deluxe için)	32
Su ayırıcı	46	Yamaha Motor Yönetim Sistemi (YEMS)	32
Su kayığı yapma	19	Yangın söndürücü	48
Su yollarında geri hareket (VX Sport/VX Deluxe için)	63	Yolcularla binme	55, 58
Suya batmış deniz motosikleti.....	85	Z	
Süzülme hızı kontrolü.....	78	Zaman saati/voltmetre.....	35
T			
Takometre.....	34		
Takviye kabloları bağlantısı	83		
Taşınması	65		
Tehlike bilgileri	17		
Tekne Kimlik Numarası (HIN).....	1		
Torpedo gözü.....	39		
Tutamak.....	31		
U			
Uyarı etiketleri	6		
Uzaktan kumanda vericisi (VX Sport/VX Deluxe için)	27		
Ü			
Üretici plakası.....	2		
Üretim tarihi etiketi	4		
V			
Vites kolu (VX Sport/VX Deluxe modeli için)	30		
Vites kolu ve geri hareket kapağı (VX Sport/VX Deluxe için)	49		

Yetkili Servis İstasyonları Listesi

YEDEK PARÇALARIN TEMİN EDİLEBİLECEĞİ VE YETKİLİ SERVİS İSTASYONLARI LİSTESİ MARMARA BÖLGESİ

- Servis Adı: **BURLA MAKİNA TİCARETİ VE YATIRIM A.Ş.**
Adres: Kurtuluş Deresi Cad. No: 23/A Dolapdere
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0212) 256 49 50 / Dahili: 652
Fax No: (0212) 250 36 79
E-mail: yamahaparca@burla.com;yservis@burla.com
- Servis Adı: **SİSAM TİCARET**
Adres: Doğanbey Cad.Dere Sok. No: 6
Bostancı Sanayi Sitesi Kadıköy
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0216) 574 58 44
Fax No: (0216) 574 58 45
E-mail: info@sisammarin.com
- Servis Adı: **GÖRKEM MOTOR**
Adres: E-5 Üzeri Fatih Mah. Boğaziçi Cad. No: 96
Büyükkçekmece
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0212) 883 78 97/98
Fax No: (0212) 883 78 99
E-mail: marine@gorkemmotor.com
- Servis Adı: **ŞOV MARİN**
Adres: Göksu Göztepe Yolu G-17 Sok. No: 19/ A
Anadoluhisarı
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0216) 465 32 76
Fax No: (0216) 465 34 20
E-mail: info@sovmarin.com
- Servis Adı: **AKUA MOTOR**
Adres: Sahil Yolu Bulvarı No: 61
Kaynarca-Pendik
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0216) 491 65 96
Fax No: (0216) 491 65 98
E-mail: leventbasak@gmail.com

Yetkili Servis İstasyonları Listesi

6. Servis Adı: **MOTO CROSS**
Adres: Panayır Mah.Bursa Cad. No: 20
Osmangazi
Şehir: BURSA
Telefon No: (0224) 211 64 89 - 90
Fax No: (0224) 211 64 62
E-mail: rsma-sukla@hotmail.com

İÇ ANADOLU BÖLGESİ

7. Servis Adı: **BURLA MAKİNA TİCARETİ ve YATIRIM A.Ş. ANKARA ŞUBE**
Adres: Tunalı Hilmi Cad. Kaysıhan 50/10-11
Kavaklıdere
Şehir: ANKARA
Telefon No: (0312) 417 25 73/417 34 81/417 11 26
Fax No: (0312) 417 09 71
E-mail: burla.ankara@burla.com

EGE BÖLGESİ

8. Servis Adı: **DENİZ SOĞUTMA MAK. ve YED. PAR. İNŞ.TUR.**
Adres: Camiikebir Mah. Yeni Sanayi Sitesi B-Blok 6. Sok. No: 4
Seferihisar
Şehir: İZMİR
Tel/Fax No: (0232)743 56 24
E-mail: denizsogutma@yahoo.com
9. Servis Adı: **MESUT DENİZ ARAÇLARI**
Adres: Yalı Mah. Müze Sok. No: 18
Erdek
Şehir: BALIKESİR
Tel/Fax No: (0266) 835 73 16
E-mail: mesutdaraclari@yahoo.com
10. Servis Adı: **ARSLAN DENİZ MOTOR SERVİSİ**
Adres: Sanayi Sitesi Sağlamlar Arkası Adalet Cad. No: 20
Edremit
Şehir: BALIKESİR
Telefon No: (0266) 373 50 70
Fax No: (0266) 373 50 67
E-mail: arslandenizmot@hotmail.com

Yetkili Servis İstasyonları Listesi

11. Servis Adı: **HORSE POWER**
Adres: Sanayi Sitesi A-B Blok No: 42
Kuşadası
Şehir: AYDIN
Tel/Fax No: (0256) 622 06 39
E-mail: horsepower_yamaha@hotmail.com
12. Servis Adı: **CEMSEL TURİZM ve OTO SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**
Adres: Hisar Mah. İnönü Bulvarı No: 328/3
Didim
Şehir: AYDIN
Tel/Fax No: (0256) 811 39 99
E-mail: didimyamaha@hotmail.com
13. Servis Adı: **BODRUM SU SPORLARI**
Adres: Reisoğlu Hacı Halil Efendi Sok. No: 35
Bodrum
Şehir: MUĞLA
Telefon: (0252) 316 63 92
Fax No: (0252) 316 02 93
E-mail: bodrumyamaha@mynet.com
14. Servis Adı: **BLUES YACHTING**
Adres: İnönü Bulvarı No: 50
Göcek-Fethiye
Şehir: MUĞLA
Telefon No: (0252) 645 20 66
Fax No: (0252) 645 14 35
E-mail: echnic@bluesyachting.com
15. Servis Adı: **POSEDON MARİN**
Adres: Sanayi Sitesi No: 3
Fethiye
Şehir: MUĞLA
Telefon No: (0252) 612 12 64
Fax No: (0252) 612 57 34
E-mail: posedonmarin@hotmail.com
16. Servis Adı: **BOATMAR**
Adres: Ata Sanayi Sitesi D Blok No: 12
Marmaris
Şehir: MUĞLA
Telefon No: (0252) 419 01 07
Fax No: (0252) 419 10 82
E-mail: boatmar@hotmail.com

Yetkili Servis İstasyonları Listesi

AKDENİZ BÖLGESİ

17. Servis Adı: **MOTO CROSS**
Adres: Sanayi Sitesi Gazanfer Bilge Cad. No: 36
Alanya
Şehir: ANTALYA
Telefon: (0242) 515 10 58
Fax No: (0242) 515 24 85
E-mail: sabrisukla@hotmail.com
18. Servis Adı: **KALAYCI DENİZ MOTORLARI**
Adres: Akdeniz Sanayi Sitesi 5005. Sok. No: 7
Şehir: ANTALYA
Telefon No: (0242) 221 46 26
Fax No: (0242) 221 46 27
19. Servis Adı: **TANSAL MARİN**
Adres: Havaalanı Karşısı Pınarlı Cihadiye Mah. No: 79/15
Şehir: ANTALYA
Telefon No: (0242) 462 13 02
Fax No: (0242) 462 13 00
E-mail: info@tansalmarine.com

Kullanım Ömrü 10 Yıl'dır.

İTHALATÇI FİRMA
BURLA

Makina Ticareti ve Yatırım A.Ş.

Merkez:

Bankalar Caddesi No.: 23 34420 Karaköy - İstanbul/TÜRKİYE
Tel: (0212) 256 49 50 Faks: (0212) 238 98 26 - 253 22 88
e-posta: yamaha@burla.com, www.burla.com

Servis:

Kurtuluş Deresi Caddesi No: 23 Dolapdere - İstanbul
Tel: (0212) 238 52 97 Faks: (0212) 250 36 79
e-posta: yservis@burla.com, www.burla.com

ÜRETİCİ FİRMA

YAMAHA MOTOR CO., LTD
1400 Nippashi, Hamamatsu, Shizuoka
432-8058 JAPAN

Tel: 81-53-441-4266

Fax: 81-53-442-5002

Web: www.yamaha-motor.co.jp
