



AYAR VE BAKIM

Periyodik olarak yapılan ayarlar, yağlama ve bakım aracınızı; her zaman emniyetli ve en iyi performansında tutacaktır. Emniyet, araç sahibi için, bir zorunluluktur. İlerideki sayfalarda bakım yapılması, yağlanması, ayar edilmesi gereken en önemli noktalar açıklanmaktadır.

Eğer parça değişmesi gerekirse, orijinal Yamaha yedekleri veya muadili parçalar kullanılmalıdır. Kalite olarak, orijinal Yamaha yedek parçalarına eşdeğer parçalar kullanılmadığı takdirde bu parçalar garanti dışıdır.

▲ DİKKAT

Aksi belirtilmedikçe, bakım sırasında aracınızı stop ediniz. Eğer araç sahibi böyle bir konuya vakıf değilse, bu bakımın Yamaha Marine Yetkili Servisi veya kalifiye bir mekanik elemanı tarafından yapılması gerekir.

▲ DİKKAT

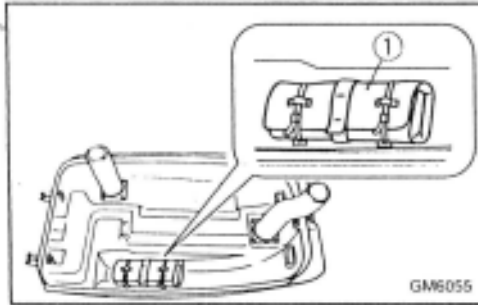
Araç üzerinde çeşitli değişimlerin yapılması, aracın performansını bozacağından veya emniyetsiz bir kullanım yaratacağından yada yüksek gürültüye sebebiyet vereceğinden, Yamaha tarafından onaylanmaz. (Garanti sorunu yaratır.) Bu tip değişiklikler için, Yamaha Marine Yetkili Servisine veya kalifiye bir mekanik elemanına başvurulmalıdır.



KULLANMA KILAVUZU VE ALET ÇANTASI :

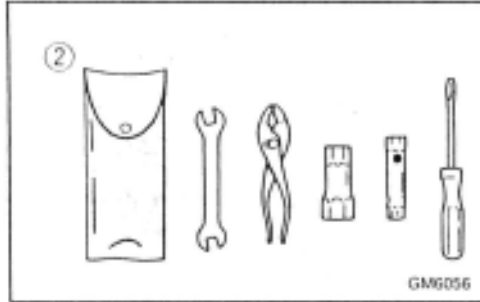
Aracı, her kullandığınızda kullanma kılavuzunun ve alet çantasının yanınızda bulundurulması tavsiye edilir. Bunlar için tekne üzerinde, depolama bölümü mevcuttur. (DEPOLAMA BÖLMESİ/DEPOLAMA KUTUSU) bölümüne bakınız. Bunları sudan korumak amacı ile, vinil bir torbanın içinde muhafaza edilmesi uygundur.

Bu kılavuzda belirtilen servis bilgileri sizin, tekninizle ilgili koruyucu bakımı ve küçük tamiratları yapabilmemiz amacı ile verilmiştir. Avadanlık olarak verilen alet çantası içindeki aletler, bu işleri yapmak için yeterlidir. Standart olarak verilmeyen, tork anahtarı vardır ki, somun ve civataların uygun bir şekilde sıkılabilmesi açısından, alınması gereken lüzumlu bir alettir.



GM6055

1. Anahtar çantası ve kullanma kılavuzunun konabileceği depolama bölümü
2. Alet çantası



GM6056



PERİYODİK BAKIM ŞEMASI

Bakım işlemlerinin sıklığı, çalışma koşullarına bağlı olarak ayarlanabilir, ancak aşağıdaki tablo genel kuralları belirtmektedir.

- işareti, kendi yapabileceğiniz kontrol ve bakımları gösterir.
○ işareti, Yamaha Marine Yetkili Servisi tarafından yapılması gereken işlemleri işaret eder.

Zaman		İlk olarak			Her		Bakım Sayfa
		10 saat	50 saat	100 saat	100 saat	200 saat	
Madde			(3 ay)	(6 ay)	(6 ay)	(1 yıl)	
Buji	Temizleme/Ayarlama/Değiştirme	●	●	●	●		4-12
Yağlama noktaları (gres)	Yağlama			●	●		4-13
Rulman yavalan	Yağlama	○ *1		● *2	● *2		4-15
Yakıt sistemi	Kontrol			○	○		4-9
Yakıt filtresi	Temizleme/Değiştirme	○				○	4-10
Yakıt deposu	Temizleme					○	4-10
Karbüratör ayarı	Kontrol/Ayarlama	○		○	○		4-18
Rölané	Ayarlama			●	●		4-18
Karbüratör hava ayarı	Kontrol			○	○		-
Soğutma suyu girişi	Temizleme/Yıkama		● (Her binç sonrası)				4-1
Sinire süzgeci	Temizleme		●	●	●		-
İtiş ünitesi (Parvane)	Kontrol		●	●	●		-
Dümen kablosu	Kontrol			●	●		4-11
Dümen tutamağı eksen çabı	Kontrol	○		○	○		4-14
Dümen sıklığı	Kontrol	●		●	●		4-19
Jikle ve gaz kablosu	Kontrol/Ayarlama			●	●		4-11 4-15
Akü	Kontrol	● (Her binç sonrası bu seviyesi kontrol)					4-16
Lastik kaplin	Kontrol					○	-
Civata ve Somunlar	Sıkıştırma	○		○	○		-

*1: Yağlama kapasitesi: 20.0-22.0 cm³

*2: Yağlama kapasitesi: 3.0-5.0 cm³



YAKIT SİSTEMİNİN KONTROLU :

▲ DİKKAT

Benzin ve benzin buharı, çok yüksek derecede yanıcı ve patlayıcıdır.

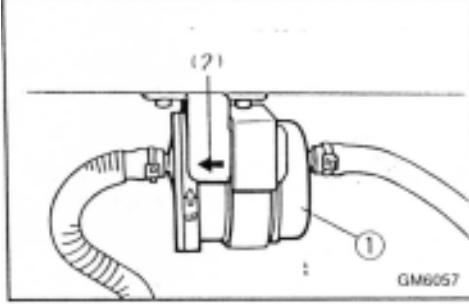
Yakıt sisteminde meydana gelebilecek ka-
çakları, çatlakları, sızırdırmaları ve
bozuklukları kontrol ediniz. Eğer, herhangi
bir arıza var ise, gerekli tamiri ve parça
yenilemeleri ön görülen şekilde yapınız.
Eğer, ciddi bir tamirat gerekirse, Yamaha
Marine Yetkili Servisine başvurunuz.

Kontrol noktaları :

- Karbüratörde benzin kaçağı.
- Yakıt pompasının çalışmaması veya sızıntı yapması.
- Yakıt tankının sızıntı yapması.
- Yakıt hortumu bağlantısında sızıntı.
- Yakıt hortumunun çatlaması veya diğer hasarlar.
- Yakıt filtresinin sızıntı yapması.
- Yakıt vanasının sızıntı yapması.
- Hava dolaşımı ile ilgili çekvalfteki sızıntı.

▲ DİKKAT

Yakıt sızıntılarının kontrol edilmemesi ve tamir edilmemesi, yangın veya patlamaya sebebiyet verebilir.



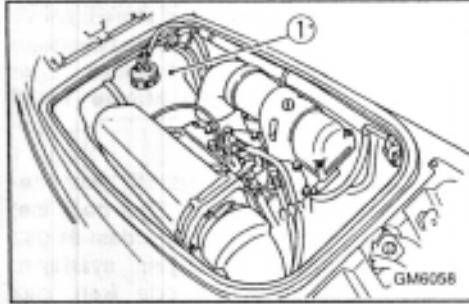
YAKIT FİLTRESİ:

Yakıt filtresi, tek parça ve değiştirilebilir tiptir. Filtre her 200 saat yada 1 yıl kullanımdan sonra, değiştirilmelidir. Eğer, yakıt filtresinde su bulunursa veya yakıt filtresinin değişmesi gerekiyorsa aracınızı, bir Yamaha Marine Yetkili Servisine götürünüz.

1. Yakıt filtresi
2. Teknenin baş kısmı

▲ DİKKAT

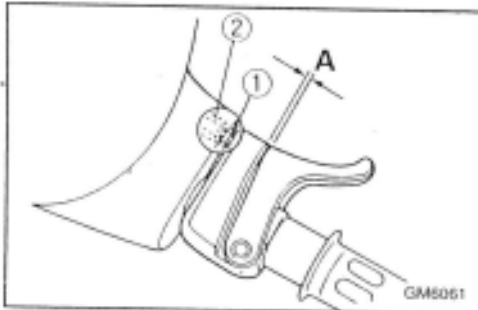
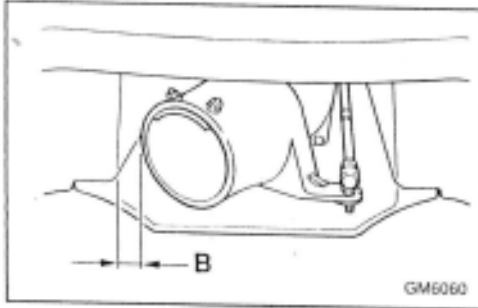
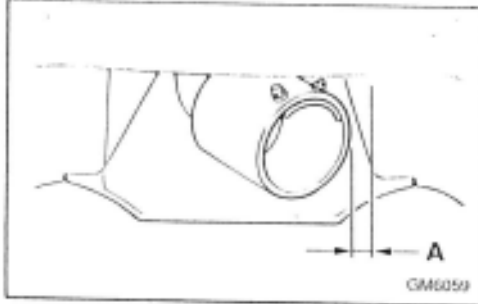
Yakıt filtresini, kendiniz değiştirmeye çalışmayınız. Yanlış şekilde değiştirilmiş bir filtre sızıntı yapar, yangın yada patlamaya neden olabilir. Yakıt filtresinin değişimi için, aracınızı Yamaha Marine Yetkili Servisine götürünüz.



YAKIT TANKI:

Tankın temizlenmesi gerektiğinde veya yakıt sisteminde su bulunduğunda, aracınızı Yamaha Marine Yetkili Servisine götürünüz.

1. Yakıt tankı



DÜMEN KABLOSU KONTROLÜ :

- 1) Dönmeyi sağlayan çıkış ağzının ve gidonun, rahatça hareket edip etmediğini kontrol edin.
- 2) Gidonu, en sağ ve en sola döndürerek, dümen jet çıkışının tekne gövdesine oranla aynı miktarda sağa ve sola dönüp dönmediğini kontrol edin.

A=B

Eğer, dümen rahat dönmüyorsa ve yanlış ayarlanmışsa, (A≠B), aracınızı bir Yamaha Marine Yetkili Servisine gösterin.

GAZ TELİ KONTROLÜ VE AYARI :

- 1) Gaz kolunu (mandalını), çekip bırakarak, kolun rahatça hareket edip etmediğini ve çekip bıraktığınızda, orijinal pozisyonuna gelip gelmediğini kontrol ediniz. Eğer gelmiyorsa, bir Yamaha Marine Yetkili Servisine götürünüz.
- 2) Gaz kolu (mandalı) açıklığı, karakteristiklere uygun olmalıdır. Eğer değil ise; kilit somununu açın ve ayar vidası ile gaz kolunun serbest açıklığını ayarlayın. Karbüratör açıklığı rölantide iken, gaz kolu açıklığı da karakteristiklere uygun olmalıdır.

1. Kilit somunu
2. Ayar vidası

Gaz kolu (mandalı) serbest açıklığı:
A = 7.0-10.0 mm. (0.27-0.39 in)



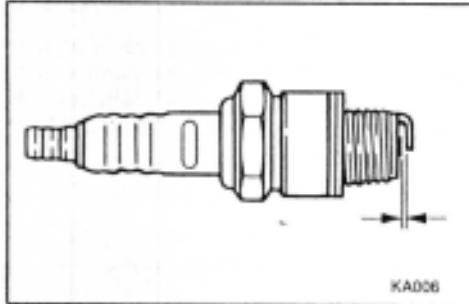
BUJİ TEMİZLİĞİ VE AYARI :

Bujiler, önemli parçalardır ve kontrolu kolaydır. Bujinin durumu, bize motorun durumu hakkında fikir verir. Örnek olarak; eğer merkez elektrot porseleni çok beyaz ise, bu bize; o silindirden hava emiş kaçağı ve karbürasyon problemi olduğunu gösterir. Buradaki hiç bir problemi kendi başınıza çözmeyiniz. Bunun yerine, aracı bir Yamaha Marine Yetkili Servisine götürünüz. Bujiler, periyodik olarak sökülerek, kontrol edilmelidir. Çünkü ısı ve diğer nedenler, bujilerin yavaş yavaş kırılmasına ve aşınmasına neden olur. Eğer elektrot aşınması çok fazla olursa veya karbon ve diğer maddeler fazlalaşmışsa, bujinizi aynı marka buji veya aynı tipteki buji ile değiştiriniz.

Standart buji :
NGK BR-7HS

Bujiyi yerine takmadan önce, bir kumpasla tırnak aralığını ölçünüz. Tırnak aralığını spesifikasyona göre ayarlayınız.

Buji tırnak aralığı: 0.6-0.7 mm.
(0.024-0.028 in)



Bujiyi takarken, buji contasının yerini temizleyin ve contayı değiştirin. Buji dişlerini iyice temizleyin ve yerine takın, gerekli torka göre sıkın.

Buji torku:
25 Nm (2.5 m•kg, 18 ft•lb)



NOT:

Buji başlığını takmadan önce, buji üzerindeki veya buji başlığının içindeki rutubeti iyice kurulayın. Buji başlığını, "klik" sesi gelinceye kadar aşağı bastırın.

NOT:

Bir bujiyi takarken, tork anahtarınız yok ise, bu torkun en iyi tahmin şekli, bujiyi elle sıkıdırdıktan sonra (yeni conta ile) 1/4 ile 1/2 tur daha sıkınız. Daha sonra en kısa zamanda bir tork anahtarı temin ederek, gerekli torkta sıkınız.

▲ DİKKAT

Bujiyi takip çıkarırken, izolatöre zarar vermeyiniz. Eğer izolatör zedelenirse, kıvılcımın başka noktalara sıçramasına neden olur ve buda yangın veya patlamaya sebebiyet verebilir.



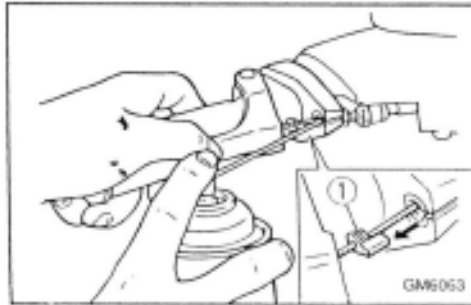
YAĞLAMA NOKTALARI:

Hareketli aksamın, kaygan ve yumuşak şekilde hareket etmesini sağlamak için, onları, suya dayanıklı gres tabakası ile örtmeniz de fayda vardır. (Yamaha Deniz Gres, YAMAHA gres A.)

Gaz teli ve jikle teli:

- 1) Karbüratör gaz kablosunun ve jikle kablosunun iç tellerini yağlayınız.
- 2) Gaz kolunu çekiniz ve contayı çıkarınız. Dış kablonun içine, pas önleyici sprej sıkınız ve contayı tekrar yerine oturtunuz.

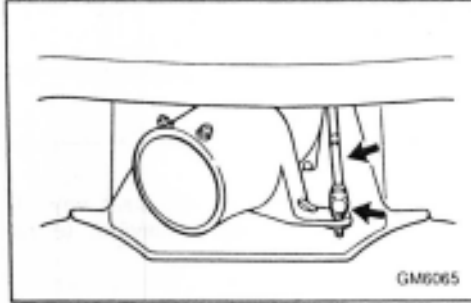
1. Conta





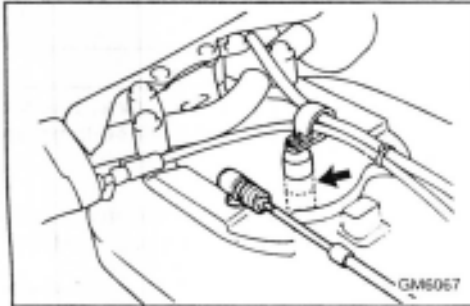
Dümen kablosu, bilye kafalı bağlantılar ve iç teli:

- 1) İki adet civatayı sökerek tutamak muhafazasını çıkarınız.
- 2) Dümen kablosunun, gidon kısmındaki ve dümen jet çıkışı kısmındaki bilye kafalı bağlantıları gresleyiniz.
- 3) Dümen kablosu iç telini esnetiniz ve hem gidon tarafındaki hem de dümen jet çıkışı tarafındaki kısımları ince gres tabakası ile gresleyiniz.



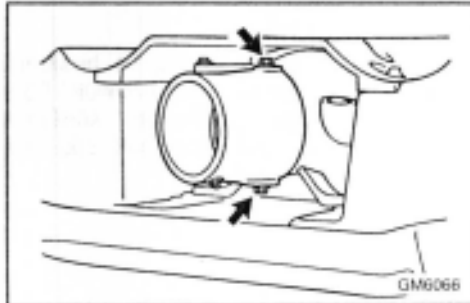
Dümen jet çıkışı eksen mili:

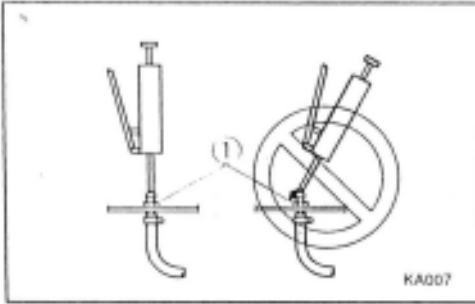
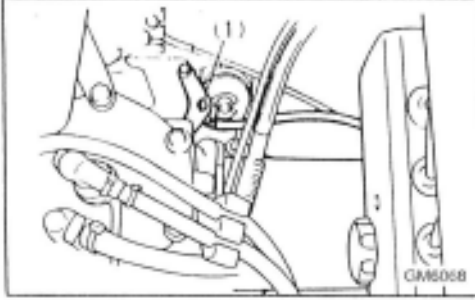
Dümen tutamağı pivot şaftının, Yamaha Marine Yetkili Servisi tarafından yağlanması gerekir. Çünkü, dümen parçalarının sökülmesi gerekmektedir.



Dümen jet çıkışı pivot (eksen) civataları:

Birinci seferde, tek civatayı çıkarın, civata kenarlarını gres ile yağlayarak tekrar yerine takın. Ondan sonra, ikinci vidaya aynı şeyi tatbik edin. Sonra her iki vidayı da iyice sıkın.





Oynar kısımla - sabit kısımları birbirine bağlayan desteklerin yağlanması:

1. Gres memesi (gresörlük)

Bu kısımları, yağ memeleri (gresörlükleri) vasıtası ile yağlayınız.

Bu yağlama ise, ilk 10 saatlik veya 1 aylık kullanımdan sonra Yamaha Marine Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır.

Bu destek kısımlarını gres memesi (gresörlük) yardımı ile, suya dayanıklı gres yağı ile gresleyiniz.

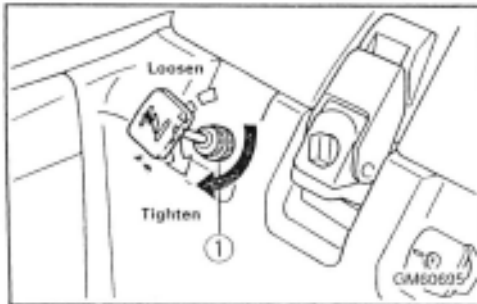
Gres kapasitesi:
20.0~22.0 cc

İlk servisten sonra: Her 100 saat veya 6 aylık kullanımdan sonra, yağlayınız. (Bunu kendiniz yapabilirsiniz.)

Gres kapasitesi:
3.0~5.0 cc

NOT:

- Gresi, yavaş ve dikkatli olarak basınız (doldurunuz). Aksi takdirde hortuma ve bağlantılara hasar verebilirsiniz.
- Tavsiye edilen, suya dayanıklı gres yağı: YAMAHA gres A veya YAMAHA Deniz Gresi.



JİKLE TELİ AYARI:

Jikleyi sonuna kadar çekiniz ve bırakınız. Jikle kendiliğinden içeri gitmemelidir. Eğer kendiliğinden içeri gidiyorsa, sürtünme ayarını artırın. Eğer jikle çok sıkı ise, sürtünme ayarını azaltın.



AKÜ:

Akü suyu seviyesini kontrol edin ve kutup başlarının sıklığını kontrol edin. Eğer su seviyesi düşük ise, saf su ekleyin.

ÖNLEM:

Aküyü yan yatırmayın.

Aküye su eklerken veya şarj ederken, akü bölmesinden dışarı çıkarın.

Aküyü kontrol ederken, havalandırma borusunun, aküye bağlantılı olup olmadığını ve hava borusunun, motorun herhangi bir parçasına sıkışıp tıkanmadığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Akü elektroliti (suyu), zehirli ve tehlikelidir, yanıklara neden olabilir. Sülfirik asit ihtiva eder. Derinizle, gözlerinizle veya elbiselerinizle kesinlikle temas ettirmeyin.

Tedavisi: HARİCİ-Bol suyla yıkayınız.

DAHİLİ-Bol miktarda su ve süt içiniz. Magnezyum, yumurta ve bitkisel yağ karıştırılmış süt için. Acilen doktora başvurun.

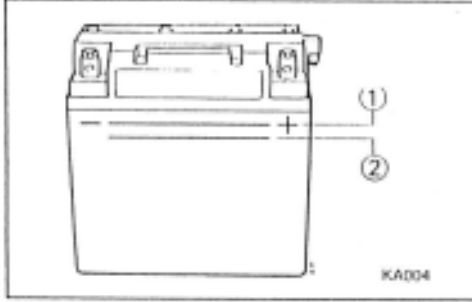
Gözler: 15 dakika süreyle bol su ile yıkayınız. Hemen doktora başvurunuz.

Aküler patlayıcı gazlar üretirler. Sigara, kıvılcım, ateşten uzak tutunuz. Kapalı yerde kullanırken veya şarj ederken ortamı havalandırın. Akülerin yakınında çalışırken gözlerinizle koruyucu takınız.

ÇOCUKLARIN ULAŞABİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUNUZ.

AKÜ SUYUNUN KONTROLU VE TAKVİYESİ:

Bakımsız bir akü, çabuk yıpranır. Bu nedenle, akü suyunun seviyesi, her binışten önce kontrol edilmelidir.



- 1) Akü suyu seviyesi, üst seviye ve alt seviye işaretlerinin arasında olmalıdır. Eğer su eklemek gerekirse, sadece saf su kullanınız.

1. Üst seviye
2. Alt seviye

ÖNLEM:

Normal sular, mineral ihtiva eder ve aküye zararlıdır. Bu nedenle, sadece saf su kullanın.

Akünün şarj edilmesi:

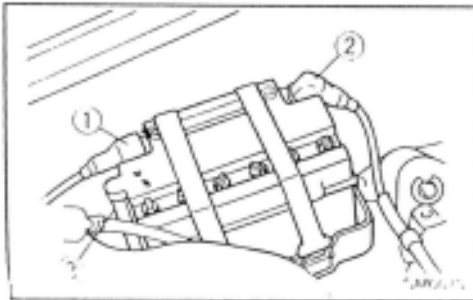
⚠ DİKKAT

- Akü şarj edilirken, kıvılcım, sigara, ateşten uzak tutunuz. Çünkü patlayıcı gaz yayarlar.
- Akü şarj aleti kullanırken, aküyü bağlamadan, şarj aletini çalıştırmayınız. Bu sayede kutup başlarından kıvılcım çıkması önlenir.

- 1) Hücre kapaklarını açın ve gerekiyorsa, elektrolit sıvı uygun seviyeye ulaşmaya dek, saf su ilave edin.
- 2) Aküyü şarj makinasına bağlayın. Şarj aletini 1-9 ampere ayarlayın ve 10 saat süreyle şarj edin.

Akü kutup başlarının bağlanması:

Aküyü yerine yerleştirirken, bağlantıların doğru yapıldığından emin olunuz. Havalandırma borusunun takılı olduğunu, hasarsız ve herhangi bir yere takılarak tıkanmış olmamasına dikkat ediniz.



1. Pozitif (+) — Kırmızı uç
2. Negatif (-) — Siyah uç
3. Havalandırma borusu.



KARBÜRATÖR AYARI:

Karbüratör, motorun hayati parçalarından biridir ve çok karmaşık bir ayar sistemine sahiptir. Karbüratör ayarı, Yamaha Marine Yetkili Servisinde ve profesyonel elemanlarca yapılmalıdır. Buna rağmen, aşağıda belirtilenler, araç sahibi tarafından rutin bakımı olarak yapılabilir.

ÖNLEM:

Karbüratör ayarı, aracın fabrika çıkışında, bir çok testler neticesinde yapılmıştır. Teknik bilgi olmadan, bu ayarlar bozulursa, motor performansı düşer ve arızalar meydana gelebilir.

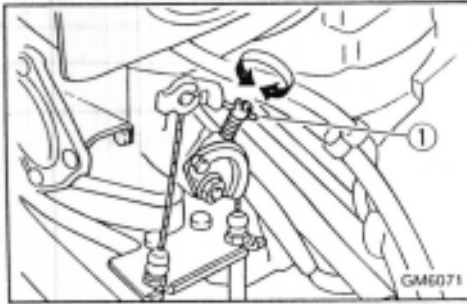
Trol hızı (En düşük manevra hızı):

NOT:

Bu uygulama için, diyagnostik takometre kullanılmalıdır.

Tekneyi suyun içine sokunuz. Motoru çalıştırınız ve 1-2 dakika ısınmasını bekleyiniz.

Diagnostik takometre yardımı ile motor devrini, özelliklere göre ayar ediniz. Gaz kesme vidasını, saat yönüne çevirerek, motor devrini artırmaya veya saat yönünün tersine çevirerek, motor devrini azaltınız.



Trol hızı: 1,250~1,350 dev./dak.

1. Gaz kesme vidası



SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ:

Sigorta, elektrik kutusunun içindedir. Değiştirmek için, kapağı açınız, kırmızı başlığı dışarı çekerek, sigorta kutusunu, elektrik kutusundan çıkarınız. Sigorta kutusunu açarak, sigortayı değiştiriniz.

1. Elektrik kutusu
2. Kapak
3. Sigorta (10 A)
4. Sigorta kutusu

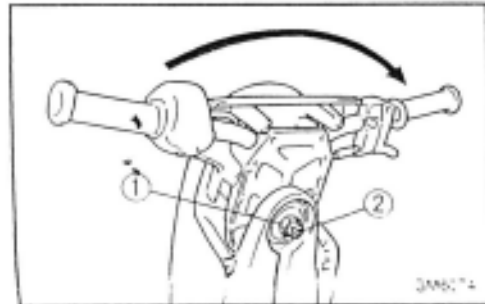
▲ DİKKAT

Tavsiye edilen daha yüksek amperli sigorta kullanmayınız. Aksi takdirde, ciddi elektrik sistemi arızalarına veya yangına sebebiyet verirsiniz.

DÜMEN SÜRTÜNME (SIKILIK) AYARI:

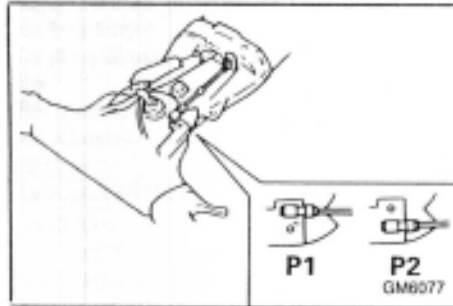
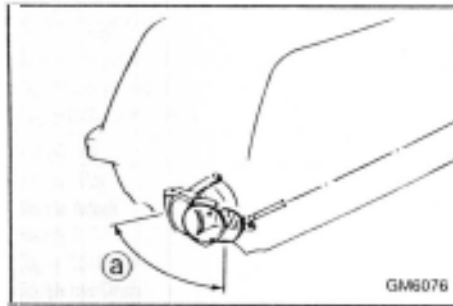
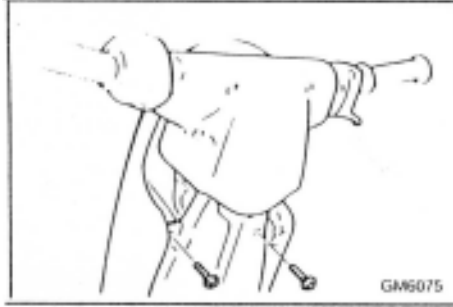
Dümenin sıklığını, kullanıcının tercihine göre ayarlamak mümkündür.

- 1) 4 adet vidayı sökerek dümen kapağını çıkarınız.
- 2) Dümeni tamamen sağa (sancak) çeviriniz.
- 3) Kilit somununu gevşetiniz.
- 4) Ayar somununu, sıkarak ya da gevşeterek, istenen dümen sıklığını ayarlayınız.
- 5) Ayar somununu, bir anahtar ile tutarken, kilit somununu başka bir, anahtarla sıkınız.



Sıkıştırma torku: 29 Nm

1. Somun (dümen sıklık ayarı için)
2. Kilit somunu.



DÜMEN JET ÇIKIŞI AÇISININ AYARLANMASI:

- 1) Gidon blok kapağının iki vidasını sökerek çıkarın.
- 2) İstenilen jet çıkış açısını tablodan seçin. (a)

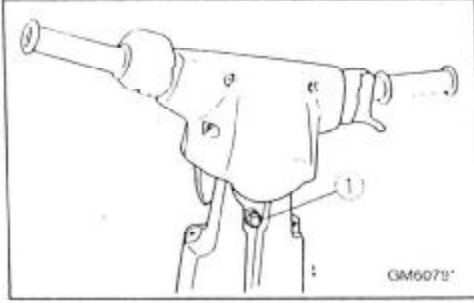
Jet çıkış açısı (a)		Gidon durdurucu ve dümen kablosu eksen civata pozisyonu
SJ700AX	SJ700AY	S1
18.5°	37°	P1
20.5°	41°	P1
22.5°	45°	P2
24.5°	49°	P2

- 3) Dümen kablosu eksen civata pozisyonunu seçin. (P1 veya P2)

- Dümen kablosunun dış kabuğunu, geriye doğru çekerek sıyırın ve kablo bağlantısı eksen civatasından çıkarın.
- Eksen civatasını gevşetin ve istenilen pozisyonda tekrar takarak sıkıştırın.

Sıkıştırma torku: 5.4 Nm

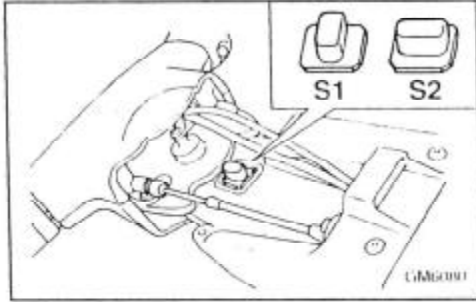
- Kablo bağlantısını, tekrar eksen civatasına takın.



4) Tutamak kilit pozisyonunu seçiniz. (S1 veya S2)

- Dümen kolununun alt kısmındaki somunu (1) gevşetiniz.
- Tutamak kilidini, istenen pozisyona göre kaldırın ve döndürün. Tutamak kilit somununu, tekrar sıkıştırın.

Sıkıştırma torku: 31 Nm

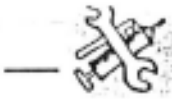


5) Kapağı tekrar sıkıca kapayınız.



TEKNİK ÖZELLİKLER

Tanımlar	MODEL	SJ700
ARAÇ KAPASİTESİ		
Taşınacak max. insan sayısı	İnsan Sayısı	1
BOYUTLAR		
Uzunluk	mm	2,240
Genişlik	mm	680
Yükseklik	mm	660
Ağırlık (Boş ağırlık)	kg (lb.)	132
PERFORMANS		
Maksimum güç	kW (PS)@dew/dak	53.7 (73) de 6,300
Maksimum yakıt tüketimi	L/h	29
Tam gazda seyir süresi	Saat	0.6
MAKİNE		
Makine Tipi		2-Zamanlı
Silindir Adedi		2
Hacmi	cm3	701
Çap x Kol Boyu	mm	81 x 68
Sıkıştırma Oranı		7.2:1
Yağlama Sistemi		Karışıklı
Soğutma Sistemi		Su soğutmalı
Ateşleme Sistemi		Elektrikli
Çalıştırma Sistemi		C.D.I.
Buji	NGK	BR7HS
Buji Tırnak Açıklığı	mm	0.6-0.7
Akü Kapasitesi	V-AH	12-19
Şarj Sistemi		Vantilatör kayışlı manyetolu
SÜRME ÜNİTESİ		
İtme Sistemi		Jet pompası
Jet Pompa Tipi		Karışım akımlı, tek devreli
İlim Rotasyonu		Saat yönünün tersine (Arkadan görünüşte)
Transmisyon		Motordan direkt tahrikli
Dümen (Nozul) Açısı	derece	18.5°-24.5° (SJ700A-B) 37°-49° (SJ700AY)
YAKIT VE YAĞ		
Yakıt		Kurşunsuz benzin
Tavsiye Edilen Motor Yağı		Minimum oktan sayısı: PON 86/RON 90 YAMALUBE İKİ ZAMANLI DENİZ MOTORLARI İÇİN YAĞ veya muadili TC-W3 sertifikalı dıştan takma motor için yağ
Benzin Yağ Karışım Oranı	L	50:1
Yakıt Deposu Kapasitesi	L	18 5.5 rezerv



NOT:



Bölüm 5 SORUN GİDERME VE ACİL HALLER PROSEDÜRÜ

SORUNLARI ŞAPTAMA	5-1
Sorun giderme şeması	5-1
ACİL DURUMLARDA GEÇİCİ ÖNLEM	5-3
Jet emiş ağzının ve pervanesinin temizlenmesi	5-3
Ara kablo bağlantıları	5-4
Aracın çekilmesi (Yedeklenmesi)	5-6
Aracın suya batması	5-7



SORUN GİDERME

Aracınızda herhangi bir arızanın oluşması halinde, muhtemel sebebinin bulunması amacı ile bu bölümü inceleyiniz.

Eğer, nedenini bu sayfada bulamazsanız veya parça değiştirme yada onarımı konusuna bu sayfada değinilmemişse, iyi bir servis veya onarım için, Yamaha Marine Yetkili Servisine yada iyi bir teknisyene başvurun.

Bu şema, "ARIZA", "MUHTEMEL SEBEP", "ÇÖZÜM", "BAŞVURULACAK SAYFA NO" bilgilerini ihtiva eder.

Muhtemel sebep ve çözüm bölümleri ile aynı zamanda başvurmanız gereken sayfaları inceleyerek, arızanın giderilmesine çalışınız.

SORUN GİDERME ŞEMASI:

SORUN	OLASI NEDEN	ÇÖZÜMÜ	SAYFA	
Motor, çalışmıyor	Marş dinamosu dönmüyor			
	● Durdurma düğmesi	Kilit plakası takılı değil	● Kilit plakasını takın	2-6
	● Sigorta	Yanık	● Sigortayı değiştir ve elektrik kablolarını kontrol et	4-19
	● Akü	Batık	● Şarj edin	4-16
		Akü başlan bağlantısı	● Sıkıştırın	4-17
	● Marş aksanı	Anızak	● Yamaha Marine Yetkili Servisine başvurun	-
	Marş motoru dönüyor, motor çalışmıyor			
	● Yakıt vanası	"OFF" pozisyonunda	● Yakıt vanasını "ON" konumuna getirin	2-4
	● Yakıt	Boş	● Mümkün olduğu kadar çabuk doldurun *1	3-1
		Bayat ve kısıpık	● Yamaha Marine Yetkili Servisine başvurun	4-10
	● Yakıt tankı	Su veya pislik toplanmış	● Yamaha Marine Yetkili Servisine başvurun	4-10
		Basınç var	● Depo kapağını açın ve basıncı yok edin	3-10
	● Buji	Bozuk yada hasarlı	● Temizleyin ve değiştirin	4-12
	● Buji başlığı	Bujiye oturmuyor, gevşek	● iyice oturtun	4-12
	● Yağ karteri (Krank muhafazası)	Yakıt dolmuş	● Yamaha Marine Yetkili Servisine başvurun	-
Su dolmuş		● Temizleninceye dek bujsiz olarak motoru çevirin	5-7	
● Yakıt filtresi	Tıkalı yada su var	● Yamaha Marine Yetkili Servisine başvurun	4-10	
● Jikle	Jikle kolu otomatik olarak geri gidiyor	● Jikle kablosu ayar vidasını sıkıştırın	4-15	

*1..... Sahile dönmek için yakıt vanasını, "RES" konumuna getirin.



SORUN	OLASI NEDEN	ÇÖZÜMÜ	SAYFA	
Motor, düzensiz çalışıyor veya duruyor	● Yakıt	Boş	● En kısa zamanda doldurun ^{*1}	3-1
		Bayat yada kangık	● Yamaha Marine Yetkili Servisine başvurun	4-10
		Kanşım hazırlanan yakıtta yağ oranı çok fazla	● Yakıt oranını düzeltin (Kanşım yapılan yakıtta)	3-1 3-9
	● Jikle	Kol çekili kalmış	● Sonuna kadar itin	3-10
	● Yakıt filtresi	Tıkalı yada su var	● Yamaha Marine Yetkili Servisine başvurun	4-10
	● Yakıt tankı	Su veya pislik toplanmış	● Yamaha Marine Yetkili Servisine başvurun	4-10
	● Buji	Anzalı ve hasarlı	● Yenileyin	4-12
		Yanlış ısı oranı	● Yenileyin	4-12
		Tanak açıklığı doğru değil	● Ayarlayın	4-12
	● Buji başlığı	Gevşek	● Sıkıca oturtun	4-12
		Gevşek elektrik bağlantısı	● Sıkın veya doğru bağlayın	-
		Çatlak, yırtılmış veya hasarlı	● Yenileyin	-
	● Karbüratör	Ayan yanlış	● Ayarlayın	4-18
		Tıkalı	● Yamaha Marine Yetkili Servisine başvurun	-
Deniz motosikleti hızı çok yavaş veya güç kaybediyor	● Kaviteasyon	Jet emişi tıkalı	● Temizleyin	5-3
		İtme ünitesi hasarlı yeprenmiş-zedelenmiş	● Yamaha Marine Yetkili Servisine başvurun	-
	● Motor aşın isniyor ^{*2}	Jet emişi tıkalı	● Temizleyin	5-3
	● Benzin filtresi	Tıkalı	● Yamaha Marine Yetkili Servisine başvurun	4-10
	● Buji	Hasarlı veya anzalı	● Yenileyin	4-12
		Yanlış ısı oranı	● Yenileyin	4-12
		Tanak açıklığı yanlış	● Ayarlayın	4-12
	● Buji başlığı	Gevşek	● Sıkıca oturtun	4-12
● Yakıt	Bayat veya kangık	● Yamaha Marine Yetkili Servisine başvurun	4-10	

*1..... Sahile dönmek için yakıt varasını, "RES" konumuna getirin.

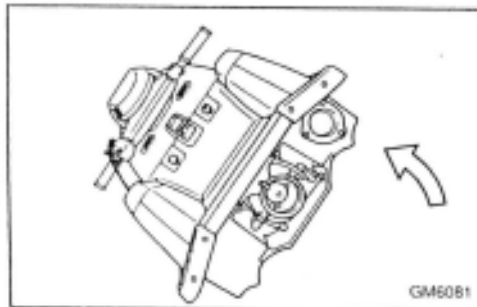
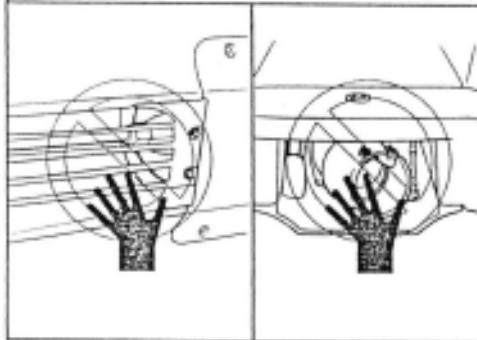
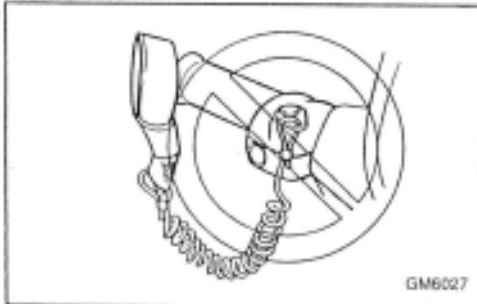
*2..... Motor devri, aşın ısı ıkaz sistemi sayesinde, 3,000 dev./dak. ile sınırlıdır.

?

ACİL DURUM UYGULAMASI

İTME ÜNİTESİNİN VE JET ÜNİTESİNİN TEMİZLENMESİ:

Eğer, çeşitli yosun, ot, pislik jet ünitesini ve pervane kısmını tıkamış ise, kavitasyon oluşur ve motor devri yükselir, ileri jet güdümü düşer. Eğer bu durumda iken, binmeye devam ederseniz, motor aşırı ısınır ve yatak sarar. Bu bölümlerin tıklandığını hissederseniz, tekneyi kıyıya çekip, jet çıkışını ve itme ünitesini kontrol ediniz. Deniz motosikletini sahile çekerken, stop etmeyi unutmayınız.



⚠ DİKKAT

Jet emiş ağzındaki ve itme ünitesindeki, ot, bitki, yosun vb. temizlemeden önce, motoru durdurunuz ve kilitleme plakasını yerinden çıkarınız.

- 1) Aracı resimde görüldüğü gibi yana yatırın.

ÖNLEM:

Tekneyi yan yatırmadan önce, çizilmeleri önlemek için, bir battaniye veya halı parçası koyunuz. Tekneyi her zaman sol tarafına yatırınız. Tekneyi sola yatırırken, ön kısmı besleyerek dümeni ve tutamakları koruyun.



- 2) Sıkışmış olan otları, yosunları vb. şaftın üzerinden, pervaneden, pompa yuvasından ve dümen jet çıkışından temizleyin. Eğer bu pislikleri temizlemek zor ise, Yamaha Marine Yetkili Servisine başvurun.

ÖNLEM:

Uzun yosunların olduğu yerlerden uzak durunuz. Eğer öyle bir yerden geçmek mecburiyeti varsa, aracı az yada çok gaz vererek kullanınız. Yosunlar trol hızında veya sabit hızda daha çok tutunmak ister. Eğer böyle bir durum ve kavitasyon oluşursa, yukarıda bahsedilen temizleme prosedürünü uygulayınız.

ARA KABLO BAĞLANTISI:

Eğer, aracınızın aküsü tükenmişse, araç bir 12V akü ve ara kabloyla çalıştırılabilir.

▲ DİKKAT

Akü elektroliti (suyu), zehirli ve tehlikelidir, yanıklara neden olabilir. Sülfirik asit ihtiva eder. Derinizle, gözlerinizle veya elbiselerinizle kesinlikle temas ettirmeyin.

Tedavisi: HARİCİ-Bol suyla yıkayınız.

DAHİLİ-Bol miktarda su ve süt içiniz. Magnezyum, yumurta ve bitkisel yağ karıştırılmış süt için. Acileh doktora başvurun.

Gözler: 15 dakika süreyle bol su ile yıkayınız. Hemen doktora başvurunuz. Aküler patlayıcı gazlar üretirler. Sigara, kıvılcım, ateşten uzak tutunuz. Kapalı yerde kullanırken veya şarj ederken ortamı havalandırın. Akülerin yakınında çalışırken gözlerinize koruyucu takınız.

?

Akü ara kablosunu bağlarken:

- 1) Her iki akünün pozitif (+) kutuplarını, pozitif (+) ara kablosu ile bağlayınız.
- 2) Negatif ara kablonun bir ucunu, takviye akünün negatif (-) kutbuna bağlayınız.
- 3) Negatif (-) ara kablonun diğer ucunu, silindir kapağı üzerindeki herhangi bir boyasız civataya tutturunuz.

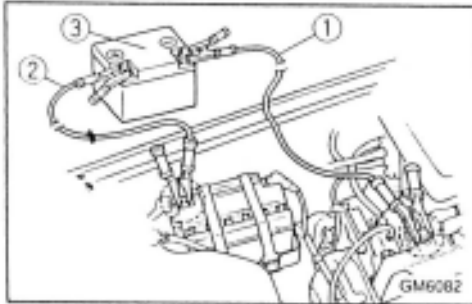
ÖNLEM:

Negatif (-) kablonun ucunu, araç üzerindeki akünün negatif (-) ucuna bağlamayınız. Marşa basmadan önce, tüm bağlantıların doğru olduğunu kontrol ediniz. Aksi takdirde, elektrik aksamına büyük zarar verirsiniz.

- 4) Marşa basıp, motoru çalıştırın ve yukarıdaki basamakları tersine yaparak, kabloları sökünüz.

ÖNLEM:

5 saniyeden fazla devamlı surette marşa basmayınız. Eğer motor çalışmazsa 15 saniye kadar bekleyiniz ve tekrar deneyiniz. 5 saniyeden daha fazla marşa basmak, aküyü boşaltır ve çalıştırmamız mümkün olmaz. Eğer 5 saniyeden fazla basarsanız, marş dinamosuda hasar görülebilir.



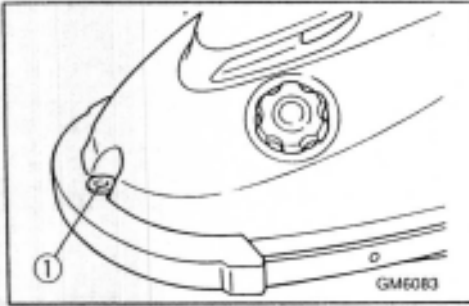
1. Negatif (-) ara kablosu
2. Pozitif (+) ara kablosu
3. Yedek akü



DENİZ MOTOSİKLETİNİN ÇEKİLMESİ:

Eğer, aracınız denizde çalışmaz duruma gelirse, sahile çekmek mümkündür. Aracı çekerken, teknenin baş tarafı su üzerinde tutulmalıdır, aksi takdirde motor bölmesine su girebilir.

Eğer teknenin acilen çekilmesi gerekirse, kullanıcı aracın üzerine biner ve dümen tutamalarını sıkıca tutar ve vücut ağırlığını biniş zemininin üzerine verir. Bu, aracın baş kısmının dışarda kalmasına yardımcı olur.



ÖNLEM:

- Aracı yavaş çekiniz. Eğer çok hızlı çekilirse, havalandırma girişinden su girer ve motoru su basar.
- Aracı yalnızca, baş taraftaki delikten çekme ipi geçirilerek çekiniz.

1. Tekne baş kısmı deliği

▲ DİKKAT

Eğer bir çekme ipi kullanılarak araç çekilecek ise;

- Araç sadece acil hallerde çekilmelidir. Çeken tekne ile, çekilen teknenin çekenin durması göz önünde bulundurulur; herhangi bir çarpmanın önlenmesi amacı ile, çekme ipi yeterince uzun tutulmalıdır. İyi bir kural olarak, çekme ipinin uzunluğu, çeken ve çekilen teknelerin toplam uzunluğunun üç katı olmalıdır. Eğer, çok yavaş çekilecek ise, daha kısa ip kullanmak mümkündür.
- Çeken teknenin kullanıcısı, sürati minimumda tutmalı, çekilen tekne üzerindeki kullanıcı ise, tehlikeli olabilecek diğer tekne trafiği ve engellere çok dikkat etmelidir.



BATMIŞ DENİZ MOTOSİKLETİ:

Eğer tekne suya gömülürse veya su dolarsa; aşağıda belirtiler uygulamaları izleyiniz ve acilen Yamaha Marine Yetkili Servisine başvurunuz. Aksi takdirde, motorda çok büyük hasarlar oluşabilir.

- 1) Aracı kıyaya çekin ve kaputu açın. Aracı yan yatırarak motor bölmesindeki suyu çıkartınız. Su boşaldıktan sonra, aracı normal dik pozisyonuna getiriniz.

ÖNLEM:

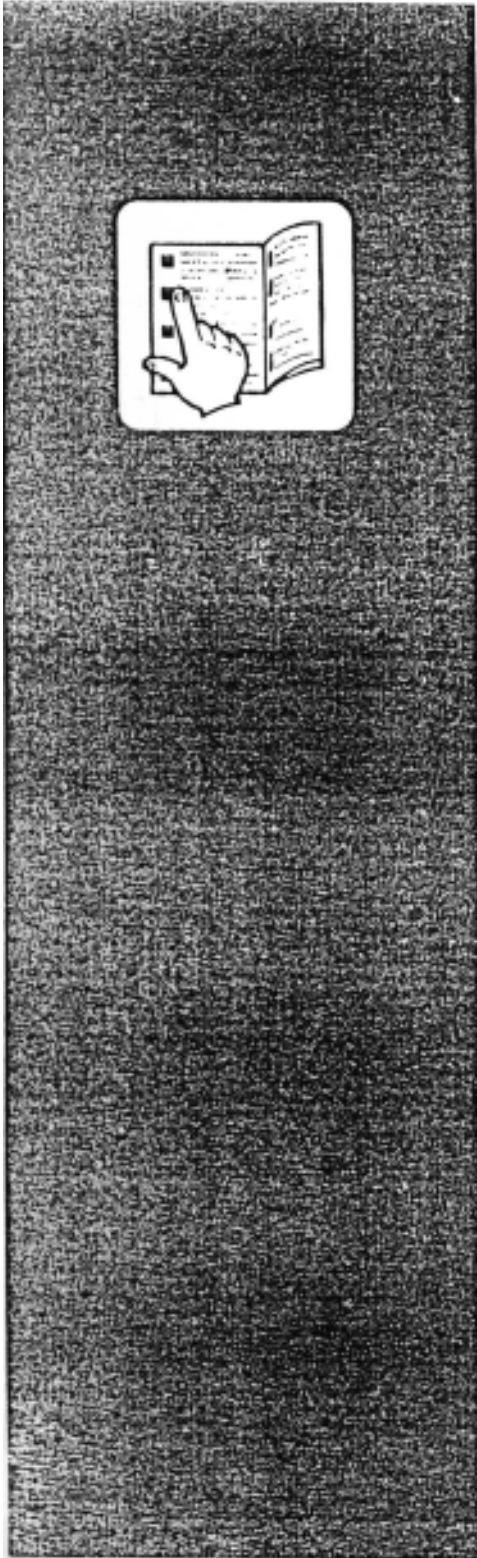
Kaput açıkken aracı yan yatırmak, dümen kolonuna zarar verebilir. Tekneyi yan yatırmak ve düzeltmek için, en az iki kişi olmalıdır.

- 2) Yakıt vanasını "OFF" konumuna getiriniz.
- 3) Bujileri çıkararak kuru bir bezle kurulaşın.
- 4) Bujileri takmadan önce, silindirdeki sular boşalınca dek marşa basınız.
- 5) Bujileri yerine takın.
- 6) Yakıt vanasını "ON" pozisyonuna getiriniz.
- 7) Tekneyi tekrar suya indirin ve en az 10 dakika motoru çalıştırın. Eğer, motor çalışmaz ise; 2 den 6'ya kadar olan basamakları tekrar deneyin.

- 8) Motoru stop ediniz ve yakıt vanasını "OFF" konumuna getiriniz.

- 9) Susturucu kapağı üzerindeki deliğin tıpasını açınız ve marşa basarken karbüratöre (Yamaha Motor Uzun Süreli Depolama ve Koruyucu Maksatlı Yağı) pas önleyici yağ sıkınız.

- 10) Aracınıza, en kısa sürede bir bakım yaptırmak amacı ile, Yamaha Marine Yetkili Servisine başvurunuz.



Bölüm 6 İNDEKS

İNDEKS6-1



İNDEKS

A		E	
Acil durumlarda geçici önlemler	5-3	Emniyet bilgileri	1-6
Alıştırma, başlangıç	3-9	Etiketler	1-3
Akü	4-5	Etiketlerin konumu	1-2
Ana parçaların yeri	2-1	G	
Ara kablo bağlantıları	5-4	Gaz kolu (mandalı)	2-6
Araca yolcu ile binme	3-15	Gaz teli kontrolü ve ayarı	4-11
Aracın çekilmesi (Yedeklenmesi)	5-6	Güvenli seyir kuralları	1-12
Araca binmeyi öğrenme	3-13	H	
Aracı tanıma	3-13	Hararet uyarı sistemi	2-9
Aracın karakteristikleri	1-11	İ	
Aracı kullanacak kişiler hakkında		İndeks	6-1
kısıtlamalar	1-6	J	
Aracın suya batması	5-7	Jet giriş ağzının ve pervanesinin	
Asal kimlik numaraları kaydı	1-1	temizlenmesi	5-3
Ayarlanabilir dümen jet nozul açısı	2-10	Jikle kolu	2-6
Ayarlar ve bakımlar	4-6	Jikle teli ayarı	4-15
B		K	
Benzin	1-13	Karbüratör ayarı	4-18
Biniş pozisyonlarının seçimi	3-16	Kimlik numaraları kaydı	1-1
Bujinin temizlenmesi ve ayarlanması	4-12	Kontrol listesi	3-3
Ç		Kontrol noktası	3-4
Çalıştırma	3-14	Kullanım	3-9
D		Kullanım ile ilgili gereksinimler	1-7
Dalgalı havada sürüş ve kullanım	3-20	Kullanım öncesi kontroller	3-3
Deniz motosikletine binme	3-13	Kullanım sonrası kontroller	3-21
Depolama	4-1	Kullanım kılavuzu ve alet çantası	4-7
Depolama çantası	2-10	Kumandaların kullanılması ve	
Derin suda araca tırmanma ve		diğer fonksiyonlar	2-3
çalıştırma	3-14		
Dönüşler	3-18		
Durma	3-19		
Dümen	2-7		
Dümen kolunu	2-8		
Dümen jet çıkışı açısının ayarlanması	4-20		
Dümen sıkılık ayarı	4-19		
Dümen kablo kontrolü	4-11		



M		Y	
Marş düğmesi	2-6	Yağlama	4-3
Motoru çalıştırma	3-10	Yağ doldurma	3-1
Motoru durdurma	3-12	Yağlama noktaları	4-13
Motor durdurma düğmeleri	2-5	Yakıt doldurma	3-1
Motor kaputu	2-3	Yakıt ve motor yağı doldurma	3-1
Motor numarası	1-1	Yakıt filtresi	4-10
Motor yağı	1-13	Yakıt karışım oranı	3-1
Ö		Yakıt tankı	4-10
Önemli etiketler	1-2	Yakıt tankı depo kapağı	2-4
Özelliklere dair bilgi	4-22	Yakıt talimatları	1-13
P		Yakıt sistemi	4-4
Periyodik bakım şeması	4-8	Yakıt sisteminin kontrolü	4-9
S		Yakıt vanası	2-4
Seyir kısıtlamaları	1-7		
Siğ suda araca tırmanma ve çalıştırma	3-16		
Siğorta değişimi	4-19		
Soğutma sisteminin tatlı su ile temizlenmesi	4-1		
Soğutma suyu pilot çıkışı	2-7		
Sorun giderme şeması	5-1		
Sorunları saptama	5-1		
Sorumluluk duygusu içerisinde aracın kullanımı	1-12		
Ş			
Şasi numarası	1-1		
T			
Tehlike bilgileri	1-10		
Teknenin alabora olması	3-17		
Teknenin kıyıya çekilmesi	3-20		
Teknenin nakli	3-23		
Temizleme	4-5		

Yetkili Servis İstasyonları Listesi

YEDEK PARÇALARIN TEMİN EDİLEBİLECEĞİ VE YETKİLİ SERVİS İSTASYONLARI LİSTESİ MARMARA BÖLGESİ

- Servis Adı: **BURLA MAKİNA TİCARETİ VE YATIRIM A.Ş.**
Adres: Kurtuluş Deresi Cad. No: 23/A Dolapdere
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0212) 256 49 50 / Dahili: 652
Fax No: (0212) 250 36 79
E-mail: yamahaparca@burla.com;yservis@burla.com
- Servis Adı: **SİSAM TİCARET**
Adres: Doğanbey Cad.Dere Sok. No: 6
Bostancı Sanayi Sitesi Kadıköy
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0216) 574 58 44
Fax No: (0216) 574 58 45
E-mail: info@sisammarin.com
- Servis Adı: **GÖRKEM MOTOR**
Adres: E-5 Üzeri Fatih Mah. Boğaziçi Cad. No: 96
Büyükkçekmece
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0212) 883 78 97/98
Fax No: (0212) 883 78 99
E-mail: marine@gorkemmotor.com
- Servis Adı: **ŞOV MARİN**
Adres: Göksu Göztepe Yolu G-17 Sok. No: 19/ A
Anadoluhisarı
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0216) 465 32 76
Fax No: (0216) 465 34 20
E-mail: info@sovmarin.com
- Servis Adı: **AKUA MOTOR**
Adres: Sahil Yolu Bulvarı No: 61
Kaynarca-Pendik
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0216) 491 65 96
Fax No: (0216) 491 65 98
E-mail: leventbasak@gmail.com

Yetkili Servis İstasyonları Listesi

6. Servis Adı: **MOTO CROSS**
Adres: Panayır Mah.Bursa Cad. No: 20
Osmangazi
Şehir: BURSA
Telefon No: (0224) 211 64 89 - 90
Fax No: (0224) 211 64 62
E-mail: rsma-sukla@hotmail.com

İÇ ANADOLU BÖLGESİ

7. Servis Adı: **BURLA MAKİNA TİCARETİ ve YATIRIM A.Ş. ANKARA ŞUBE**
Adres: Tunalı Hilmi Cad. Kaysıhan 50/10-11
Kavaklıdere
Şehir: ANKARA
Telefon No: (0312) 417 25 73/417 34 81/417 11 26
Fax No: (0312) 417 09 71
E-mail: burla.ankara@burla.com

EGE BÖLGESİ

8. Servis Adı: **DENİZ SOĞUTMA MAK. ve YED. PAR. İNŞ.TUR.**
Adres: Camiikebir Mah. Yeni Sanayi Sitesi B-Blok 6. Sok. No: 4
Seferihisar
Şehir: İZMİR
Tel/Fax No: (0232)743 56 24
E-mail: denizsogutma@yahoo.com
9. Servis Adı: **MESUT DENİZ ARAÇLARI**
Adres: Yalı Mah. Müze Sok. No: 18
Erdek
Şehir: BALIKESİR
Tel/Fax No: (0266) 835 73 16
E-mail: mesutdaraclari@yahoo.com
10. Servis Adı: **ARSLAN DENİZ MOTOR SERVİSİ**
Adres: Sanayi Sitesi Sağlamlar Arkası Adalet Cad. No: 20
Edremit
Şehir: BALIKESİR
Telefon No: (0266) 373 50 70
Fax No: (0266) 373 50 67
E-mail: arslandenizmot@hotmail.com

Yetkili Servis İstasyonları Listesi

11. Servis Adı: **HORSE POWER**
Adres: Sanayi Sitesi A-B Blok No: 42
Kuşadası
Şehir: AYDIN
Tel/Fax No: (0256) 622 06 39
E-mail: horsepower_yamaha@hotmail.com
12. Servis Adı: **CEMSEL TURİZM ve OTO SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**
Adres: Hisar Mah. İnönü Bulvarı No: 328/3
Didim
Şehir: AYDIN
Tel/Fax No: (0256) 811 39 99
E-mail: didimyamaha@hotmail.com
13. Servis Adı: **BODRUM SU SPORLARI**
Adres: Reisoğlu Hacı Halil Efendi Sok. No: 35
Bodrum
Şehir: MUĞLA
Telefon: (0252) 316 63 92
Fax No: (0252) 316 02 93
E-mail: bodrumyamaha@mynet.com
14. Servis Adı: **BLUES YACHTING**
Adres: İnönü Bulvarı No: 50
Göcek-Fethiye
Şehir: MUĞLA
Telefon No: (0252) 645 20 66
Fax No: (0252) 645 14 35
E-mail: echnic@bluesyachting.com
15. Servis Adı: **POSEDON MARİN**
Adres: Sanayi Sitesi No: 3
Fethiye
Şehir: MUĞLA
Telefon No: (0252) 612 12 64
Fax No: (0252) 612 57 34
E-mail: posedonmarin@hotmail.com
16. Servis Adı: **BOATMAR**
Adres: Ata Sanayi Sitesi D Blok No: 12
Marmaris
Şehir: MUĞLA
Telefon No: (0252) 419 01 07
Fax No: (0252) 419 10 82
E-mail: boatmar@hotmail.com

Yetkili Servis İstasyonları Listesi

AKDENİZ BÖLGESİ

17. Servis Adı: **MOTO CROSS**
Adres: Sanayi Sitesi Gazanfer Bilge Cad. No: 36
Alanya
Şehir: ANTALYA
Telefon: (0242) 515 10 58
Fax No: (0242) 515 24 85
E-mail: sabrisukla@hotmail.com
18. Servis Adı: **KALAYCI DENİZ MOTORLARI**
Adres: Akdeniz Sanayi Sitesi 5005. Sok. No: 7
Şehir: ANTALYA
Telefon No: (0242) 221 46 26
Fax No: (0242) 221 46 27
19. Servis Adı: **TANSAL MARİN**
Adres: Havaalanı Karşısı Pınarlı Cihadiye Mah. No: 79/15
Şehir: ANTALYA
Telefon No: (0242) 462 13 02
Fax No: (0242) 462 13 00
E-mail: info@tansalmarine.com

Kullanım Ömrü 10 Yıl'dır.

İTHALATÇI FİRMA
BURLA

Makina Ticareti ve Yatırım A.Ş.

Merkez:

Bankalar Caddesi No.: 23 34420 Karaköy - İstanbul/TÜRKİYE
Tel: (0212) 256 49 50 Faks: (0212) 238 98 26 - 253 22 88
e-posta: yamaha@burla.com, www.burla.com

Servis:

Kurtuluş Deresi Caddesi No: 23 Dolapdere - İstanbul
Tel: (0212) 238 52 97 Faks: (0212) 250 36 79
e-posta: yservis@burla.com, www.burla.com

ÜRETİCİ FİRMA

YAMAHA MOTOR CO., LTD
1400 Nippashi, Hamamatsu, Shizuoka
432-8058 JAPAN

Tel: 81-53-441-4266

Fax: 81-53-442-5002

Web: www.yamaha-motor.co.jp
