

Bölüm 3 ARACIN ÇALIŞTIRILMASI VE BİNİLMESİ

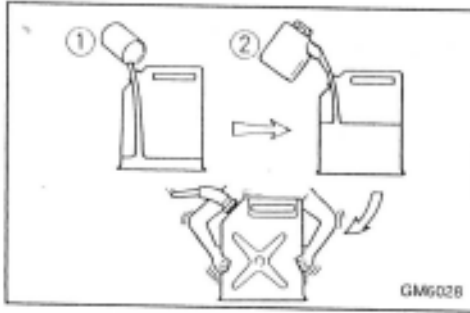
YAKIT DOLDURMA	3:1
Yakıt karışım oranı	3:1
Yağ doldurma	3:1
KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLAR	3-3
Kontrol listesi	3-3
Kontrol noktası	3-4
KULLANIM	3-9
Aletirme-Başlangıç	3-9
Motoru çalıştırma	3-10
Motoru durdurma	3-12
DENİZ MOTOSİKLETİNE BİNME	3-13
Aracı tanıma	3-13
Araca binmeyi öğrenme	3-13
Çalıştırma	3-14
Derin suda araca tırmanma ve çalıştırma	3-14
Sığ suda araca tırmanma ve çalıştırma	3-16
Biniş pozisyonlarının seçimi	3-16
Teknenin alabora olması	3-17
Dönüşler	3-18
Durma	3-19
Teknenin kıyıya çekilmesi	3-20
Dalgalı havada sürüş ve kullanım	3-20
KULLANIM SONRASI KONTROLLAR	3-21
TEKNENİN NAKLİ	3-23



YAKIT İKMALİ

YAKIT KARIŞIM ORANI:

	Yağ : Benzin
İlk iki tank kullanımı (İlk alıştırma)	1 : 25
İlk alıştırmadan sonra	1 : 50

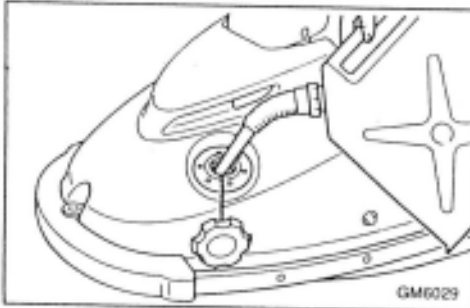


Bir kabın içine önce yağı koyunuz, üzerine benzini ilave ettikten sonra kabı (bidonu) iyice sallayarak karıştırınız.

1. Yağ
2. Benzin

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI:

- 1) Dümen kolunu kaldırıp, kilit pimi ile destekleyerek, sabitleyin.
- 2) Kaputu açın, böylece yakıt seviyesini görebilirsiniz.
- 3) Depo kapağını açınız ve yavaşça karışımı yakıtı koymaya başlayınız. Etrafa dökmemeye veya taşırmamaya özen gösteriniz.
- 4) Yakıt dolum borusunun alt ucuna ulaştınca, doldurmayı kesiniz. Dolum borusunun içini doldurmayınız, çünkü benzin hareket halindeyken taşabilir.



ÖNLEM:

Yakıt ikmal yaparken, dikkatli olunuz; yakıt tankına su veya başka pisliklerin girmemesine özen gösteriniz. Pislik veya su kaçmış bir yakıt, motorun performansını düşürür ve motora zarar verir.

Yakıt tankı kapasitesi: 18 litre



ÖNLEM:

- Tavsiye edilen yağ ve yağ-benzin karışımından başka şeyler kullanmayınız.
- İyice karışmış olan, yağ-benzin karışımı kullanınız.
- Eğer karışım iyice karışmamış ise veya yanlış karışım oranı kullanılırsa, aşağıdaki problemler oluşur:
Düşük yağ oranı: Yağ oranının düşük olması nedeni ile, ciddi motor problemi olan, yatak sarması oluşabilir.
Yüksek yağ oranı: Bujilerin kirlenmesine sebep olur, kirlî ve dumanlı egzost çıkmasına sebebiyet verir veya ağır karbon birikimi yaratır.



KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLAR

KONTROL LİSTESİ:

Aracınızı kullanmadan önce aşağıdaki kontrolleri yapınız.

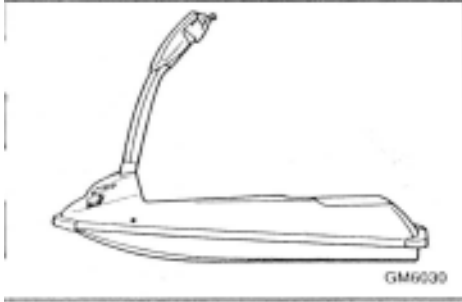
▲ DİKKAT

Kullanım öncesi kontrollarda, belirtilen maddelerden herhangi birisinde, bir problem söz konusu ise, hemen gözden geçirilmesini ve tamir edilmesini sağlayın. Aksi takdirde, çeşitli kazaların oluşması muhtemeldir.

BİRİM	RUTİN KONTROL	SAYFA
MOTOR BÖLMESİ	Motor kaputunu açınız ve havalandırınız.	3-4
SİNTİNE	Tekneyi suya indirmeden önce, sintine içindeki tüm yakıt ve su artıklarını kurulaştırınız.	3-5
GAZ	Gaz kolunun normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	3-7
DÜMEN	Dümenin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	3-7
YAKIT	Yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse ekleyin. Akıntı olup olmadığını kontrol edin.	3-4
SU SEPARATÖRÜ	Su birikintisi varmı kontrol edin, varsa boşaltın.	3-5
AKÜ	Akü suyu seviyesini ve şarj durumunu kontrol edin.	3-5
MOTOR KAPUTU	Mandalları sıkıca kapalı olduğuna kontrol edin.	2-3
GÜVDE	Tekne gövdesinde herhangi bir hasar varmı kontrol edin.	-
JET EMİŞ AĞZI	Emiş ağızda, herhangi bir yosun vb. varmı kontrol edin.	3-8
YANGIN SÖNDÜRÜCÜ	Yangın söndürücünün yerinde ve dolu olduğundan emin olun.	3-6
DÜĞMELER	Araç suyla iken, marş ve stop düğmelerinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	3-8
SOĞUTMA SUYU PİLOT ÇIKIŞI	Motor çalışır durumda iken, pilot çıkışından su çıkıp çıkmadığını kontrol edin.	3-8

NOT:

Kullanım öncesi kontroller, her binişten önce mutlaka yapılmalıdır. Bu prosedür, çok kısa bir süre içerisinde tamamlanabilir. Yapılan bu kontroller, harcanan zamana değerlidir.



KONTROL NOKTASI:

Motor bölmesi:

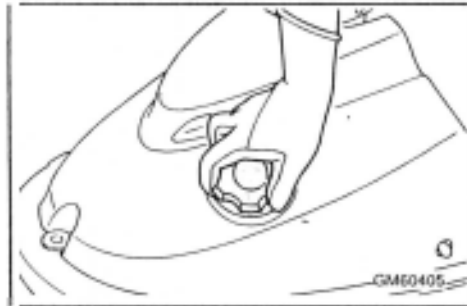
Dümen kolunu yukarı kaldırın ve kilit pimi ile destekleyerek sabitleyin. Motor bölmesini havalandırmak için, motor kaputunu açınız. Biriken yakıt gazlarının ortamı terk etmesi için, kaputu bir kaç dakika açık tutunuz.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinin havalandırılmaması, yangın veya patlamaya neden olabilir. Eğer motor bölümünde, yakıt kokusu hissediyorsanız, motoru çalıştırmayınız.

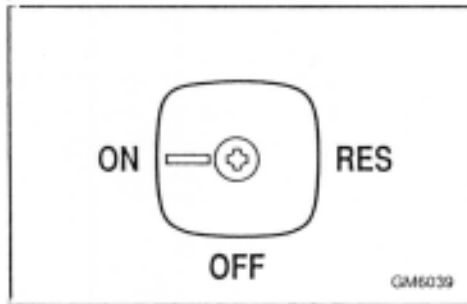
Yakıt sistemi:

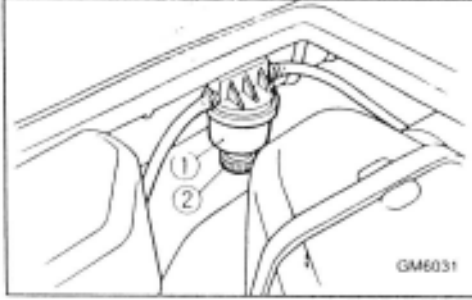
Doğru prosedür için, sayfa 4-9 daki "YAKIT SİSTEMİ KONTROLÜ" kısmını okuyunuz.



Yakıt:

- 1) Yakıtın, depoda genişlemesiyle oluşan basıncı ortadan kaldırmak için, yakıt depo kapağını açınız.
- 2) Motor kapağını açınız ve yakıt seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa ikmal yapınız. (Sayfa 3-1 deki "YAKIT DOLDURMA" bölümüne bakınız.)
- 3) Yakıt doldurma kapağını sıkıca kapayınız.
- 4) Yakıt vanasını "ON" konumuna getiriniz.





Su separatörü:

- 1) Separatörde, su birikip birikmediğini kontrol edin. Bu su separatörü; aracın alabora olması ile, yakıt tankı hava borusundan, yakıt tankına girebilecek muhtemel suyu ayırır. Normalde bu su separatörü, boş olmalıdır.
- 2) Eğer, separatörde su birikmişse, tahliye vanasını açarak suyu boşaltınız. Daha sonra, tahliye vanasını kapatmayı unutmayınız.

1. Su separatörü
2. Tahliye vanası

Sintine:

Motor bölmesindeki sintine artıklarını ve rutubeti iyice temizleyin. İçerideki nemi, kuru bir bezle iyice kurulaşın. Eğer sintine seviyesi, kaplin (kavrama) seviyesine ulaşırsa, buradan karbüratöre sıçrar ve motora girerki, buda motora zarar verir.

Akü:

Akünün durumunu ve akü elektrolit seviyesini kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Akünüz, her zaman iyi durumda ve tamamen şarj edilmiş olmalıdır. Akünün bitmesi sizi denizin ortasında çaresiz bırakabilir. Eğer akünüzde, marşı basacak kadar güç yoksa veya herhangi bir şekilde güç kaybı sinyalleri veriyorsa, akünüzü yenilemeden yola çıkmayınız.



Yangın söndürücü:

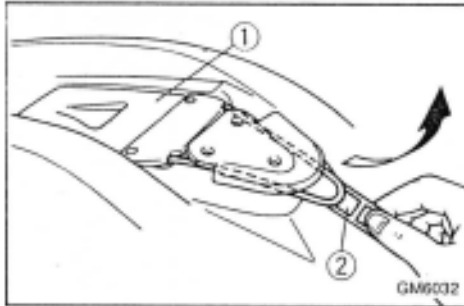
Yangın söndürücünün, tekne üzerindeki yerinde ve dolu olduğundan emin olunuz. Yangın tüpünün durumunu kontrol etmek için, imalatçı firmanın vermiş olduğu talimatları gözden geçiriniz. Yangın söndürücüyü her zaman, deniz motosikleti üzerindeki yangın tüpü bölmesinde bulundurunuz.

NOT:

Tekne üzerinde, her zaman mutlaka bir yangın söndürücü bulundurunuz.

▲ DİKKAT

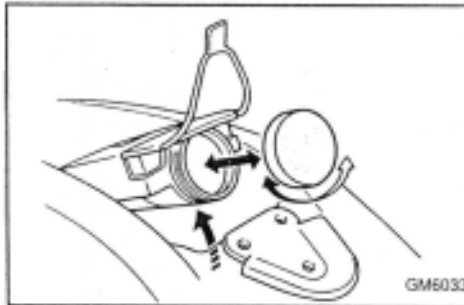
Yangın söndürücü, bu teknede "standart" bir ekipman olarak verilmemektedir. Eğer, yangın söndürücünüz yok ise, yerel Yamaha Marine Yetkili Servisi ile temasa geçerek veya bir yangın söndürücü imalatçısından, uygun bir adet temin ediniz.



1. Yangın söndürücü bölmesi
2. Klape ve kayış

▲ DİKKAT

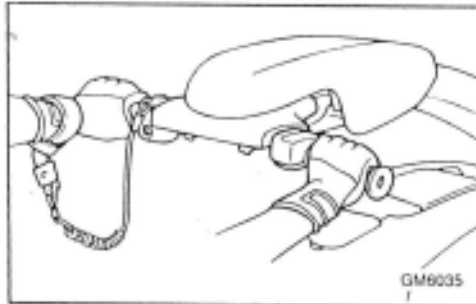
Yangın söndürücü bölmesini 30° den daha yukarıya kaldırmaya çalışmayın, kaputu veya bölmeyi zedeleyebilirsiniz.



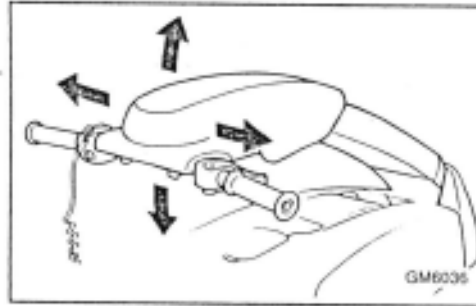
Yangın söndürücüyü kabına soktuktan ve kapağı tekrar kapadıktan sonra, sıkıca bağlamayı unutmayın. Yangın söndürücü kabını, motor kaputunun üzerindeki yerine tekrar yerleştirerek kayışla sıkıca bağlayın.

**Gaz:**

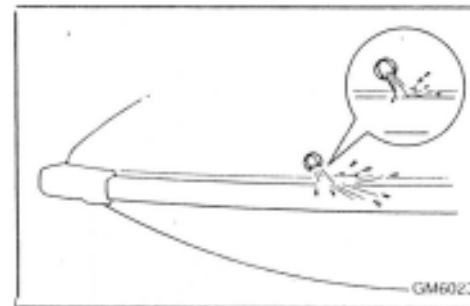
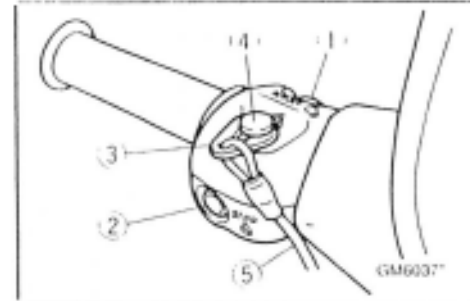
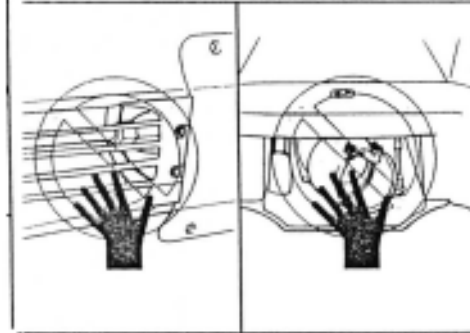
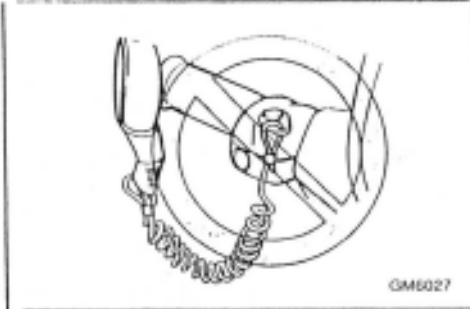
Gaz kolunu (mandalını), bir kaç kez çekip bırakarak, herhangi bir takılma yapmadan çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Gaz kolu (mandalı), tüm menzili boyunca, rahat ve yumuşak şekilde hareket etmeli ve bırakıldığında, rölanti pozisyonuna dönmelidir.

**Dümen (Direksiyon):**

Dümen tutamaklarının, gevşek olmadığından emin olunuz. Tam sağa ve tam sola çevirerek, rahat ve takılmadan hareket ettiğini kontrol ediniz. Dümeni çevirdiğinizde, jet çıkışının dönüp dönmediğini de kontrol ediniz ve ikisi arasında, herhangi bir boşluk olmadığından emin olunuz.

**Dümen kolunu:**

Dümen kolununun gevşek olmamasına dikkat edin. Aşağı yukarı kaldırıp indirerek, tüm hareket bölgesi içerisinde, rahatça hareket ettiğini kontrol edin. Ayrıca, dümen kolunda boşluk olmadığından emin olun.



Jet emiş ağzı:

Jet emiş ağzının, su emişini engelleyecek herhangi yosun, ot vb. pisliklerle tıkalı ol-mamasına dikkat ediniz. Eğer jet emiş ağzı tıkanmış ise, jet gđdđmđnđ dđřđrđcđ bir boşluk oluşur ve jet pompası parçalarına zarar verebilir. Bazı durumlarda, soğutma suyu eksikliğinden, motorda aşırı ısınma meydana gelir ve arızalara neden olur. Motor soğutma suyu, jet pompası vasıtası ile motora beslenir. (Sayfa 5-3'e bakınız.)

▲ DİKKAT

Jet emiş ağzındaki ve jet itme bđlge-sindeki ot ve yosunları temizlemeden önce, motoru stop ediniz ve motor acil durdurma kilitle plakasını, durdurma dđđmesinden ayırınız.

Dđđmeler:

Tekneyi önce, soğutma suyu sağlayabilecek şekilde suyun içine sokunuz. Motoru çalıştırınız, daha sonra motor acil durdurma kilitle plakasını yerinden çıkararak, motorun stop etmesini kontrol ediniz. Marş dđđmesinin çalıştırılması konusunda, sayfa 3-10 den 3-12'ye kadar olan "MOTORUN ÇALIşTIRILMASI" bilgilerini okuyunuz.

1. Marş dđđmesi
2. Motor durdurma dđđmesi
3. Kilit plakası
4. Motor acil durdurma kordonu dđđmesi
5. Motor acil durdurma kordonu

Soğutma suyu pilot çıkışı:

Motor çalışırken, pilot çıkışından su çıkıp çıkmadığını kontrol ediniz. Bu mekaniz-manın kontrolu için sayfa 2-9'a bakınız.



KULLANIM

⚠ DİKKAT

Aracı kullanmadan önce, tüm kontrol elemanlarına alışmış olmalısınız. Eğer, anlamadığınız bir kontrol elemanı var ise, Yamaha Marine Yetkili Servisine başvurarak iyice öğreniniz. Kontrol elemanlarını iyi bilmemek, herhangi bir kazaya neden olabilir veya olası bir kazadan kaçmanız mümkün olmayabilir.

ALİŞTIRMA (RODAJ) PROSEDÜR:

Motor ve diğer aksamın, birbirine uyum sağlaması için belirli bir zamana ihtiyaç vardır. Buna rodaj devresi de denilebilir. Bu yapılacaklar, daha iyi bir performans ve hareketli aksamın ömrünün uzamasını sağlar.

ÖNLEM:

- İlk 5 saatlik veya iki yakıt tanklık kullanım sırasında, 25:1'lik yakıt/yağ karışımı kullanın.
- Beş saatten sonra, normal sürüş şartlarında 50:1 ilk yakıt/yağ karışımı kullanın.

- 1) Tekneyi suya yerleştirin ve motoru çalıştırın. Araca binin.

⚠ DİKKAT

Aracınızı, 60 cm. den daha sığ sularda kesinlikle kullanmayın. Aksi takdirde su altında görünmeyen cisimlere çarpma riskini artırırsınız, sığ yerlerde kullanıldığında jet emişi çakıl ve kumunda emilmesine ve jet pervanesinin hasarına neden olabilir.

- 2) İlk beş dakika, motoru en düşük süratte kullanınız.

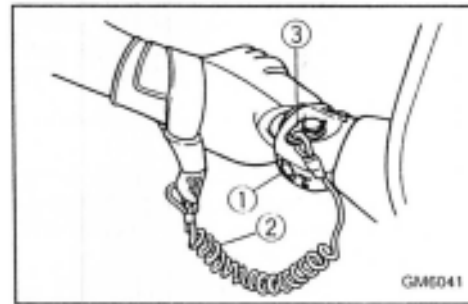
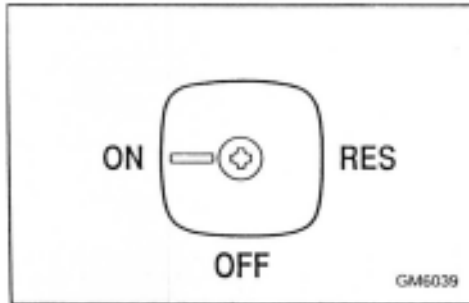
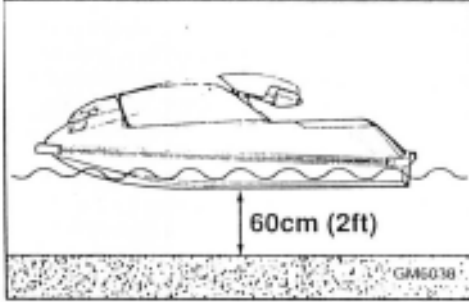
- 3) Dereceli olarak, 3/4 oranına kadar gaz kolunu (mandalını) açınız.

- 4) İlk yakıt tankının bitimine kadar, gaz kolunu 3/4 oranında veya daha az miktarda gaz vererek kullanınız.

- 5) Daha sonra, benzin deposuna, terar 25:1 oranında yakıt koyarak, normal sürüş durumuna geçebilirsiniz.

ÖNLEM:

Eğer, alıştırtma (rodaj) uygulamasını, uygun şekilde tamamlamazsanız, motora ciddi hasarlar verebilirsiniz.



MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI:

- 1) Her zaman, teknenin en az 60 cm. lik suda ve ot, yosun gibi pisliklerden uzak bir yerde çalışmasına dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

Aracınızı, 60 cm. den daha sığ sularda kesinlikle kullanmayın. Aksi takdirde su altında görünmeyen cisimlere çarpma riskini artırırsınız, sığ yerlerde kullanıldığında; jet emişi, çakıl ve kumunda emilmesine ve jet pervanesinin hasarına neden olabilir.

ÖNLEM:

60 cm. den daha az derinlikteki sığ sularda kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Aksi takdirde, jet emişi tarafından emilebilecek kum veya çakıl, jet pompası iteneğine zara verir veya motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.

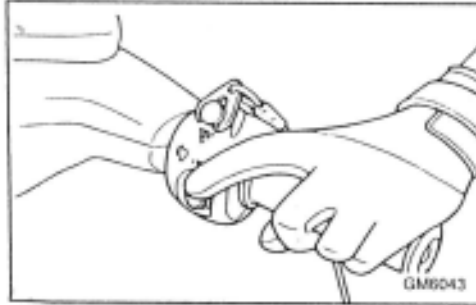
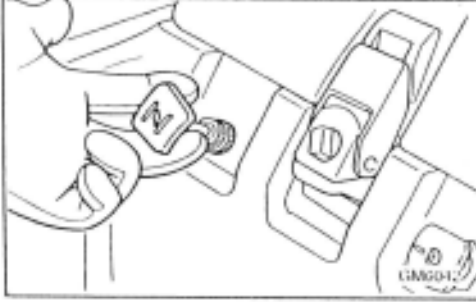
- 2) Yakıt vanasını "ON" konumuna getiriniz.

NOT:

İlk çalıştırmadan önce, yakıt tankının kapağını açarak, yakıtın genişlemesiyle açığa çıkan basıncı yok ediniz.

- 3) Motor acil durdurma kilit plakasını yerine takınız, kordon ve bandajıda sol kol bileğinize geçiriniz. Kordonun dolanmamasına veya kontrol elemanlarına takılmamasına dikkat ediniz.

1. Motor acil durdurma düğmesi
2. Motor acil durdurma düğmesi kordonu
3. Kordona bağlı olan kilit plakası



⚠ DİKKAT

Acil durdurma kordonunun, yıpranmamış veya kopuk olmadığından emin olunuz ve dümen tutamağına veya diğer kontrol düğmelerine dolanmamış olduğunu kontrol ediniz. Aksi takdirde, kullanıcının araçtan düşmesi halinde, araç stop etmeyerek yoluna devam edecek ve bir kazaya neden olabilecektir. Ayrıca, kullanıcı araca tırmanamayacak ve başka bir teknenin çarpma riski ortaya çıkacaktır.

NOT:

Kilit plakası, motor acil durdurma düğmesine takılı değil ise, motoru çalıştırmak mümkün değildir.

4) Jikle kolunu, sonuna kadar çekiniz.

NOT:

- Soğuk motorun kolay çalıştırılması için, jikle kolunun sonuna kadar çekilmesi gerekir.
- Motor ısındıktan sonra, jikle kolunu iterek kapatın. Motor sıcakken, jikle kolu kullanılmamalıdır.

5) Gaz kolunu hafifçe sıkarken, marş düğmesine hafifçe basınız.

⚠ DİKKAT

Bu araçta, motor direkt olarak sürme ünitesine bağlıdır. Dolayısıyla çalıştırdığınız anda, motor hemen itme güdümü üretecektir. Motoru çalıştırırken, yeteri kadar gaz vermelisiniz. Çünkü fazla gaz verilmesi durumunda, motor ileri fırlayacaktır.

6) Motor, çalışır çalışmaz elinizi marş düğmesinden çekiniz. Marş düğmesi, otomatik olarak eski konumuna dönecektir.



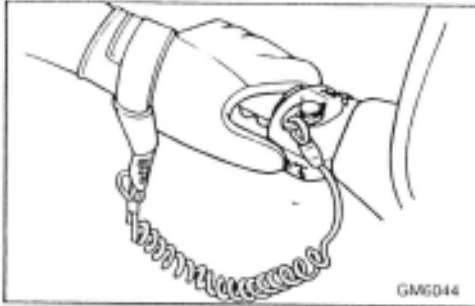
ÖNLEM:

Motor çalışırken, kesinlikle marş düğmesine basmayınız. 5 saniyeden daha fazla sürekli marş basmayınız. Eğer, bu 5 saniyelik marş basma ile motor çalışmaz ise, marş düğmesini bırakın ve tekrar denemeden önce, en az 15 saniye bekleyin. Eğer 5 saniyeden daha fazla süreyle marş basılırsa, akü kısa sürede tükenir ve motoru tekrar çalıştırmak olanaksız hale gelecektir. Ayrıca, marş motoru da hasar görebilir.

- 7) Motor ısındıktan sonra, jikle sonuna kadar itiniz.

NOT:

Eğer, jikle çekik olarak unutulursa, motor boğulur.



GMGD44

MOTORU DURDURMA:

Motoru durdurmak için, gaz kolunu (mandalını) bırakınız ve sol elinizle, stop düğmesine basarak bekleyiniz. Düğmeye basıldığında, ateşleme kesilir ve motor stop eder.

⚠ DİKKAT

Aracınızın dönüş için motor gücüne ihtiyacı vardır. Motorun stop edilmesi, bir cisme çarpmanıza neden olabilir. Böyle bir çarpışma, yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

NOT:

Aracın yanından ayrıldığınızda, motor acil durdurma kilit plakası ve kordonunu yerinden çıkarmanız, başkasının kullanmasına veya çalınmaya karşı bir önlemdir.



DENİZ MOTOSİKLETİNE BİNME

DENİZ MOTOSİKLETİNE BİNMEYE HAZIRLANMAK:

Aracı gerekli şekilde kullanabilmek, bir zaman süreci içinde, yeterli çalışmaların yapılması sonucu kazanılacak, tecrübe ile mümkündür. Daha güç manevralara geçmeden önce, basit ana tekniklerin kazanılması gerekir. Yeni olan bu aracınıza, saatler boyu binmek eğlenceli bir faaliyet olmakla birlikte, güvenli bir şekilde aracı kullanmak için, aracınıza iyice alışmalısınız.

Aracınıza binmeden önce, kullanma kılavuzunu tamamen okuyunuz ve tüm araç kontrollerinin nasıl işlediğini iyice öğreniniz. Sayfa 1-7 ve 1-11 de bahsedilen emniyet tedbirlerine özellikle dikkat ediniz. Aracınızın üzerindeki, tüm uyarı ve dikkat etiketlerini iyice okuyunuz.

Ayrıca, aracınızla birlikte size verilmiş olan, Biniş Uygulamaları ve Alıştırılmaları Kitabını iyice okuyunuz.

Unutmayın ki: Deniz Motosikletiniz, bir sürücü için dizayn edilmiştir. Hiç bir zaman, aracın üzerine bir kişiden fazla binmeyiniz.

DENİZ MOTOSİKLETİNE BİNMENİN ÖĞRENİLMESİ:

Binmeden önce, Her zaman sayfa 3-3 de belirtilen Biniş Öncesi Kontroller listesini uygulayınız. Ayıracağınız bu kısa zaman içinde, yapacağınız kontroller, size daha emniyetli bir sürüş ve daha güvenilir bir araç kazandıracaktır.

Binmeye başlamadan önce, konu ile ilgili tüm kanun ve uygulamaları gözden geçiriniz.

Öğrenmek için, kendinize trafiğin az, görüş mesafesinin iyi olduğu, geniş bir alan seçin. Eğer kıyıda uzakta iseniz, yanınızda bir tekne ile birlikte başka birisinin bulunması sağlayın. Diğer teknelerle aranızda yeterli mesafe bırakın. İnsanların yüzdüğü yerlerden uzak durun.

Çalıştırmadan önce, motor acil durdurma düğmesi kordonunu mutlaka ve mutlaka sol el bileğinize takın. Her zaman, tescilli bir can yeleği giyin. Jet nozulundan çıkan kuvvetli su akımı ve düşmeler sonucu, su yüzeyi ile vücudun çarpışması esnasında, vücutta meydana gelebilecek olası yaralanmaları önlemek amacı ile, dalgıç elbisesi giymek gerekir. Normal giysiler, yeterli derecede koruyucu olamayabilirler. Dalgıç elbisesi, vücudu suya çarpmalarda oluşacak yaralanmalardan ve su nozulundan çıkan tazyikli su akımının, vücudun hassas bölgelerine (rektum, vajina) zarar vermesini engeller. Dalgıç elbisesi, ayrıca vücut ısısının korunması sağlar, sürtünme ve vücut ısısının düşmesi gibi olaylardan vücudu korur.

Ayrıca, lastik ayakkabı giyilmesi, su altındaki cisimlerden ayakların korunmasını sağlar. Lastik eldiven giyilmesi de, elleri çeşitli sürtünmelerden korur.

Rüzgar, su ve güneş ışınları gözlerinizi rahatsız edebilir ve görüş mesafesini düşürebilir. Bu nedenle, araca binerken gözlük veya yüzücü gözlüğü kullanılabilir. Bazı kişiler, gözlük kullanmaktan rahatsız olabilirler, bu nedenle çevre koşullarını ve içinde bulunduğunuz durumu göz önünde bulundurarak, bunun kararını kendiniz vermelisiniz.



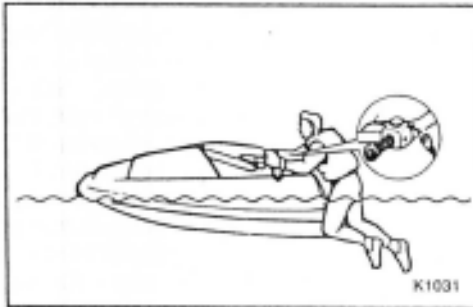
ÇALIŞTIRMA:

Araç düşük hızdayken, dengede durması daha zordur. Dolayısıyla aracı çalıştırıp binmeye başlarken, bir yandanda aracı dik durumda tutmak maharet gerektirir.

Sığ suda başlamak daha kolay olsa dahi, önce derin suda araca binmeyi, aracın üzerine tırmanmayı öğrenmek gerekir. Teknenin üzerinden suya düşmek kaçınılmazdır, bu nedenle; kıyıdan uzak yerlerde iken, tekneye tekrar tırmanmayı öğrendiğinizden emin olmalısınız.

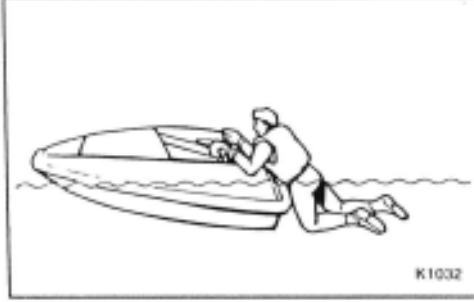
⚠ DİKKAT

- Çalıştırmadan önce, çevrenizde başka tekne, engel veya yüzen insan olmadığından emin olunuz.
- Düşük süratlerde veya rölantide iken, aracı dengede tutmak zordur. Bu nedenle, su üzerindeki veya altındaki cisimlerden (iskeleler, rihtimlar, kayalar, şamandıralar veya diğer tekneler gibi) uzak durunuz. Dengenizi kaybedip düşerseniz, bu gibi cisimler yaralanmanıza sebep olur.
- Derin suda binmeden önce, sığ suda tekneye tırmanmayı ve binmeyi iyice öğrenmelisiniz.



DERİN SUDA ARACA TIRMANMA VE ÇALIŞTIRMA:

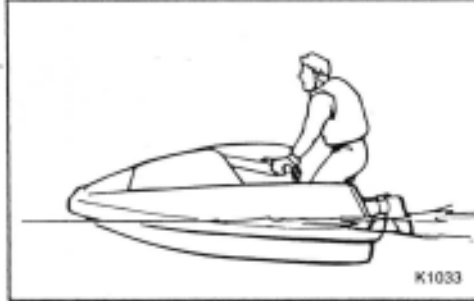
- 1) Teknenin arka tarafına yüzün. Kordonu önce sol bileğinize geçirin ve kilit plakasını, motor acil durdurma düğmesine yerleştirin.
- 2) Dümen tutamaklarından iki elinizle tutun. Dengenizi sağlamaya çalışırken, kollarınızı ve dirseklerinizi, bordanın kenarlarına dayayarak vücudunuzu biniş zeminin üzerine çekin.



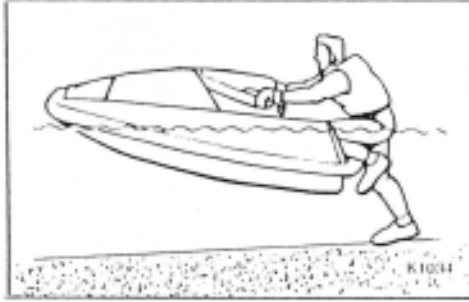
- 3) Motoru çalıştırın ve hızlanmaya başlayın. Motor hızlandıkça kendinizi tamamen yukarı çekin. Şimdi dengeyi sağlamak daha kolay olacaktır, çünkü jet güdümü; hem dümen kontrolünü, hem deniz motosikletinin dengesini sağlar. Bu duruşu sağladıktan sonra, dizlerinizin üzerine yükselip, diz üstü pozisyonunu deneyebilirsiniz.

▲ DİKKAT

- Jet nozulundan çıkan kuvvetli su akımları, vücudun hassas bölgelerine (rektum, vajına) direkt olarak geldiğinde yaralanmalara sebebiyet verebilir. Teknenin jet çıkışlarının arkasında birisi varken, gaz vermeyiniz.
- Teknenin arkasında, vücudunuzun yarısı suda iken çok fazla hareket etmeyiniz. Bu pozisyonda görüş mesafeniz kısıtlı olduğundan, diğer tekneleri, yüzen insanları veya diğer engelleri göremeyebilirsiniz.



- 4) Dümenin hareketini engellemeyecek şekilde, mümkün olduğu kadar ön tarafa yanaşınız. Vücudunuzu, suya dik olarak ve ağırlığınızı öne vererek tutmaya çalışınız.
- 5) Sürat artıkça, deniz motosikletinin baş kısmı aşağı inecek ve gövdesi su yüzeyinin üzerine çıkacaktır. Buna "planing" yani, sudan kopma aşaması denir ve "suyun üzerinde, suya paralel ve düz bir şekilde hareket etmektir." Tabii ki; teknenin bu pozisyona gelmesi, ağır kullanıcı ile, hafif kullanıcıya oranla daha zordur. Bu sürate ulaştıktan sonra, istediğiniz sürati seçerek, devam edebilirsiniz.



SIĞ SUDA ARACA TIRMANMA VE ÇALIŞTIRMA :

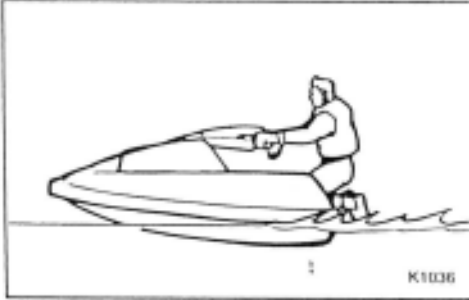
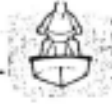
Aracınızın yere değmediği derin yerlere açılmadan önce, derin suda motora tırmanma ve çalıştırma metodunu iyice öğrenmiş olmalısınız.

- 1) Tekneyi 60 cm. derinlikteki suya çekiniz. Çok siğ suda motoru çalıştırmayı denemeyiniz.
- 2) Motor durdurma kilit plakasını; motor acil durdurma düğmesine yerleştiriniz ve kordofür sol el bileğinize geçiriniz.
- 3) Dümeni her iki elinizle tutunuz, bir dizinizi biniş zeminin üzerine koyarken, bir taraftanda dengenizi sağlamaya çalışınız.
- 4) Motoru çalıştırınız ve hızlanmaya başlayınız. Sürat artıkça, diğer dizinizide biniş zemininin üzerine koyunuz. Jet güdümü sayesinde, dümen kontrolü ve denge artacaktır.
- 5) Dümeni engellemeyecek şekilde, mümkün olduğu kadar öne doğru yanaşınız. Vücudunuzu, su yüzeyine dik ve ağırlık merkezinizi hafifçe öne vererek, sürmeye devam ediniz.



BİNİŞ POZİSYONLARININ SEÇİMİ :

Yola koyulduktan sonra, aracın süratine ve tecrübe seviyenize bağlı olarak, diz üstünde veya ayakta kullanma pozisyonlarını seçmeniz mümkündür. Şimdi size bazı prensipleri/pozisyonları sunuyoruz:



Diz üstü pozisyonu:

Bu pozisyonda dengeyi muhafaza etmek daha kolaydır. Planing sürati dediğimiz, sudan kopma sürati öncesinde, bu pozisyon önerilir. (Dalga vardır ama, tekne; su üzerinde kayma yerine, suyun içinde, suyu yararak hareket etmektedir.)

NOT:

Çok düşük süratlerde; dirsekleriniz borda tirizine dayanmış vaziyette bedeniniz biniş zeminin üzerinde ve ayaklarınız arka kısımda suyun içindeyken binmeniz gerekebilir.



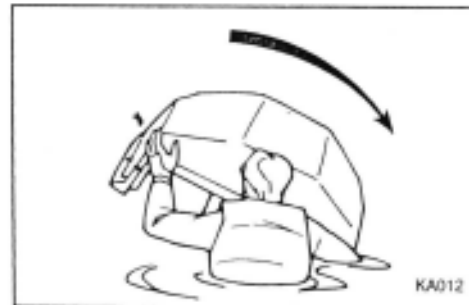
Ayakta durma pozisyonu:

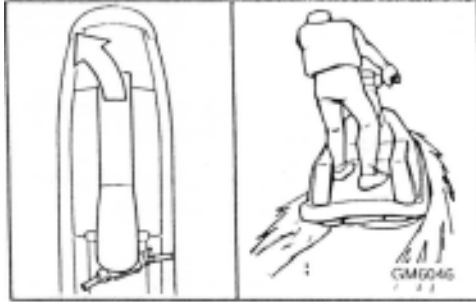
Diz üzeri pozisyonunda hakimiyeti rahatça sağlayabiliyorsanız, tekne süratlendikçe, ayağa kalkmayı deneyebilirsiniz. Planing süratine ulaştıkça, teknenin dengesi artar. Düşük süratlere indiğinizde veya durmak için hazırlandığınızda, tekrar diz üstü pozisyona geçmeye ihtiyaç duyabilirsiniz.



DENİZ MOTOSİKLETİNİN ALABORA OLMASI:

- 1) Kilit plakasını yerinden çıkararak motoru stop ediniz. Bu durumda, motor aşırı derecede ısınır, çünkü soğutma suyu olarak pompalanacak su yoktur.
- 2) Teknenin arka bölümüne yüzünüz. Sol elinizle tekneyi saat yönünde çevirerek, düz duruma getirmeye çalışınız. Tekneyi, saat yönünün tersine, döndürmeye çalışmayınız. Aksi takdirde karbüratör ve motora su kaçabilir.
- 3) Daha sonra, motoru normal prosedüre göre çalıştırarak kıyıya gidin, aracın motor kısmına su girip girmediğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin.



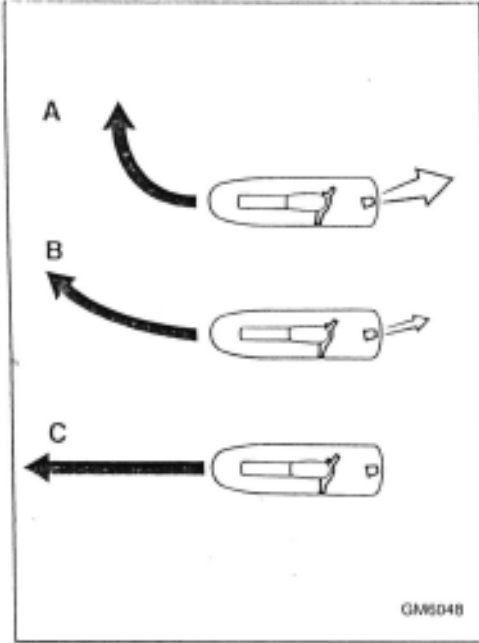


DÖNME:

Gaz verildiğinde, jet nozulundan güdüm sağlanır. Yön kontrolü ve dümeni çevirme, gaz verme sayesinde yapılır.

Yüksek süratlerde dönüş yapmak gerekirse; Süratinizi azaltın, dümeni çevirin ve ağırlığınızı döndüğünüz tarafa doğru yatırarak gaz verin. Yüksek güdüm, aracın keskin dönüş yapmasını sağlar, alçak güdüm ise daha yumuşak dönüş sağlar. Gazı tamamen bırakırsanız, araç düz gider. **GAZ UYGULAMADAN DÖNÜŞ YAPMAK, MÜMKÜN DEĞİLDİR.**

Dönüş yaptığınız yöne doğru eğiliniz. Ne kadar eğileceğiniz, dönüşünüzün keskinliğine bağlıdır. Genelde, sürat artıkça ve dönüş keskinleştikçe, daha fazla yana eğilmek gerekir.



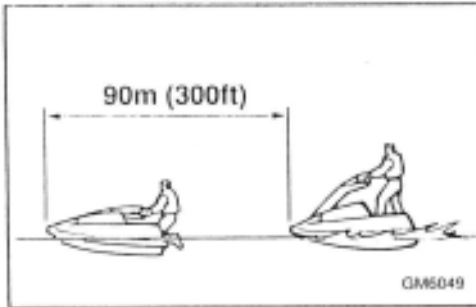
GM6048

Jet güdümünün miktarı ve dümen kolunun pozisyonu, dönüşünüzün keskinliğini belirler.

- Yüksek güdüm (fazla gaz) teknenin daha keskin dönmesini sağlar.
- Alçak güdüm (düşük gaz) teknenin daha dereceli dönmesi demektir.
- Eğer gazı tamamen keşerseniz, dümen sağa yada sola dönük olmasına rağmen araç düz gider. Çünkü jet pompasında istenilen seviyede güdüm yoktur.

▲ DİKKAT

- Yeni başlayan bir kimse, bir engelle çarpmamak için dönmek isteğinde, gazı tamamen bırakır. Dönerken gaz vermeyi unutmayınız.
- Yüksek süratlerde, keskin ve çabuk dönüş yapılırsa, araç spin atarak (kayarak) döner ve üzerindeki sürücü ile yolcuyu fırlatabilir, bu nedenle yüksek süratlerde yumuşak ve dereceli dönüş yapınız.



GM6049

DURMA:

Aracınız, ayrıca bir fren sistemi ile donatılmamıştır. Aracın durması, gazın bırakılması ve suda sürtünme kuvveti vasıta ile olur. Tam süratte iken, gazdan elinizi çekmeniz veya aracınızı stop etmeniz halinde, durma mesafesi yaklaşık 90 m. dir. Teknenin durması, tekne üzerindeki ağırlığa, su yüzeyinin durumuna ve rüzgarın yönüne göre değişir. Yukarıda belirtilen durma mesafesi, bir referans olarak kullanılmalıdır.

▲ DİKKAT

Yeterli durma mesafesi bırakınız. Eğer yeteri kadar mesafe bırakmazsanız, yaklaşmakta olduğunuz tekneye veya engelle çarpmanız muhtemeldir. Yavaşlarken, motoru durdurmayınız, eğer durdurursanız, jet güdümü olmadığı için, başka tekneye veya engelle çarpmamak için, dönme yapamazsınız.



TEKNENİN KARAYA ÇEKİLMESİ:

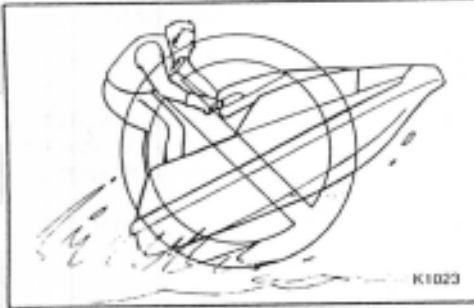
- 1) Kıyı şeridinde, başka tekne, engel veya yüzenlerin bulunmadığından emin olunuz. Karaya çıkacağınız yere varmadan 90 metre önce, gaz kesiniz.
- 2) Kıyıya doğru ilerleyin ve kıyı noktasına varmadan önce, motoru stop edin. Unutmayın; motor stop edildiğinde, dönüş yapılamaz.
- 3) Tekneden inin ve tekneyi sahile çekin.

ÖNLEM:

Jet emiş ağzından, çeşitli deniz otlarının, yosunların, ufak çakıl taşlarının ve kumun emilmesi muhtemeldir. Bunlar arızalara neden olur. Bu nedenle, kıyıya gelmeden önce motoru stop edin.

DALGALI SUDA KULLANIM:

Aracın dalgalı havada kullanılması veya dalgaların üzerinden atlanması, teknenin kırılmasına veya dahili parçaların zarar görmesine neden olabilir. Dalga üzerinden atladıktan sonra kuvvetli bir şekilde suya çarpma sonucu, hem tekne, hemde sürücü kuvvetli derecede sarsılır. Bu sarsılma sonucu, sürücü göğsünü veya çenesini gidona çarparak yaralanabilir. Çeneniz gidona çok yakın veya ayaklarınız tekne dışına sarkık bir şekilde, aracı kesinlikle kullanmayınız. Kötü ve çok dalgalı havalarda, aracınıza binmemeye çalışınız.



⚠ DİKKAT

Çok dalgalı havada kullanmak ve dalga üzerinden atlamak, yaralanmalara ve teknenin hasar görmesine neden olabilir.



KULLANIM SONRASI KONTROLLAR :

- 1) Aracı sudan çıkardıktan sonra teknenin arka kısmını; 5-10 saniye süre ile 30 cm. kadar kaldırarak, susturucu kutusundaki suyun boşalmasını sağlayınız.
- 2) Soğutma sistemini, tuz, kum ve pislikle tıkanmaması amacı ile, tatlı su kullanarak çalkalayınız.
Bu uygulama için, sayfa 4-1, 4-2 deki "Soğutma Sisteminin Tatlı Su ile Temizlenmesi" kısmını okuyunuz.
- 3) Aracınızı bir haftadan daha fazla süre ile kullanmayacaksanız, sayfa 4-3 deki "YAĞLAMA" bölümüne bakarak dahili parçaları yağlayınız.
- 4) Egzost sisteminde kalan suyun, motoru 10-15 saniye kadar çalıştırıp, gaz vererek dışarı atılmasını sağlayınız.

ÖNLEM:

Motoru suyun dışında iken, tam gaz vererek 10-15 saniyeden daha fazla çalıştırmayınız. Aksi halde motor, aşırı ısınır veya yatak sarar.

- 5) Tekneyi sudan çıkardıktan sonra, tekne gövdesini, gidonu ve gidon tutamaklarını ve dümen ünitesini tatlı su ile yıkayınız.
- 6) Motor bölmesindeki bütün nemi ve ıslaklığı gideriniz.



NOT:

Bu araç, sürüş halinde iken motor bölümündeki suyu, otomatik olarak tahliye eden bir sisteme sahiptir. Buna rağmen bir miktar su kalabilir.

- 7) Motor bölümündeki tüm birikmiş sıvıları, temiz kuru bezle temizleyip kurulayın. Yakıtta bulanmış bezleri, uygun şekilde yok edin. Bu bezler çok çabuk yanabilirler.

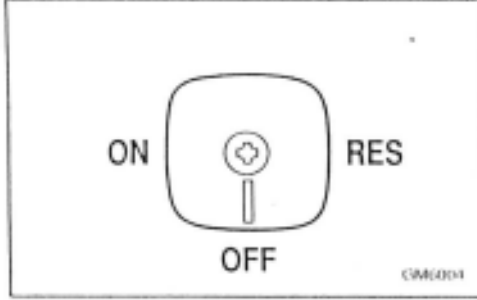
⚠ DİKKAT

Benzine bulanmış bezleri, çok dikkatli ve uygun bir şekilde imha ediniz. Bunlar çok çabuk ateş alabilirler.

- 8) Paslanmayı en aza indirmek amacı ile, metal kısımlara, pas önleyici sprey sıkınız. (Yamaha silikonlu koruyucu ve kayganlaştırıcı gibi.)

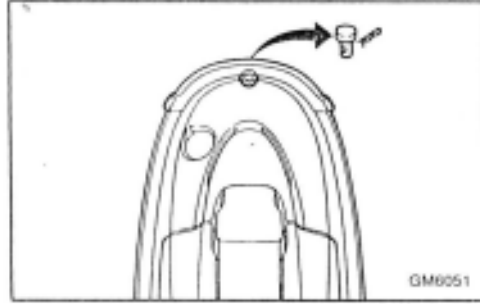


NAKLIYE



⚠ DİKKAT

Tekneyi bir yerden bir yere naklederken, yakıt vanasını her zaman "OFF" konumuna getiriniz. Aksi takdirde, motora veya motor bölmesine benzin kaçağı olabilir, bu da yangın tehlikesi oluşturur.



Deniz motosikletinizi naklederken, baş kısmından, römorka bir pim ile tutturunuz ve gövdesini arka kısımdan bir iple veya bantla römorka bağlayınız. Dümen kolunu, şok emici lastik bir bandaj ile tutturunuz.

ÖNLEM:

- Bant ve ipleri dümen kolunun üzerinden geçirerek bağlamayınız. İplerin tekne gövdesine değen yerlerine de çizilmeyi önlemek için, havlu ya da bez sarınız.
- Dümen kolunu yukarı pozisyonda iken, nakliye yapmayınız, dümen kolunu hasar görebilir.

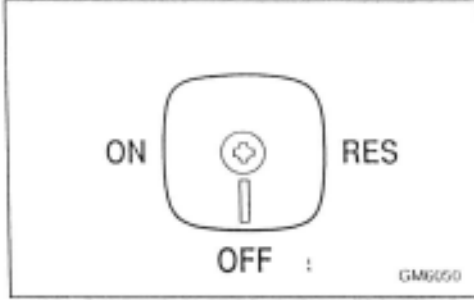


1. Şok emici lastik bandaj
2. İp halat veya bandaj



Bölüm 4 TAMİR VE BAKIM

TENENİN KULLANIM DIŞINDA MUHAFAZA EDİLMESİ (DEPOLAMA) ..4-1	
Soğutma sisteminin tatlı su ile temizlenmesi	4-1
Yağlama	4-3
Yakıt sistemi	4-4
Akü	4-5
Temizleme	4-5
AYARLAR VE BAKIMLAR	4-6
Kullanma kılavuzu ve alet çantası	4-7
Periyodik bakım şeması	4-8
Yakıt sistemi kontrolü	4-9
Yakıt filtresi	4-10
Yakıt tankı	4-10
Dümen kablosu kontrolü	4-11
Gaz teli kontrolü va ayarı	4-11
Buji ayarı ve temizliği	4-12
Yağlama noktaları	4-13
Jikle teli ayarı	4-15
Akü	4-16
Karbüratör ayarı	4-18
Sigorta değişimi	4-19
Dümen sıkılık ayarı	4-19
Dümen jet çıkışı açısının ayarlanması	4-20
ÖZELLİKLERE DAİR BİLGİ	4-22

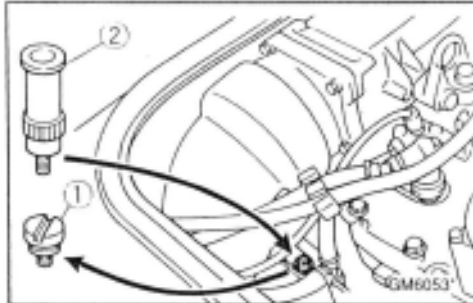


DEPOLAMA

▲ DİKKAT

Tekneyi, depoya çektiğiniz zaman, yakıt vanasını mutlaka "OFF" pozisyonuna getiriniz. Aksi takdirde, yakıt; motor veya motor bölmesine akabilir ve yangın tehlikesi yaratır.

Aracın kış mevsimi gibi, uzun zaman kullanılmayıp, depoda veya garajda muhafaza edildiği zamanlarda, bazı koruyucu önlemlerin ve bakımın yapılması gerekir. Böyle zamanlarda, tekne uzun süre kullanılmayacaksa, bir Yamaha Marine Yetkili Servisi tarafından bakım yapılması tavsiye edilir. Buna rağmen, aşağıda belirtilecek bazı bakım ve önlemler, minimum seviyede alet kullanılarak, tekne sahibi tarafından yapılabilir.



SOĞUTMA SİSTEMİNİN TATLI SU İLE TEMİZLENMESİ:

Soğutma sisteminin, tuz, kum ve pislikten tıkanmasını önlemek amacı ile, tatlı su kullanılarak temizlenmesi gerekir.

NOT:

Soğutma sistemini temizlemek için, tazyikli su aparatını kullanınız.

- 1) Motorun üzerindeki egzost kılavuzunun üzerindeki vidayı sökünüz ve bu deliğe, tazyikli su aparatını takınız. Bunuda tatlı su musluğuna bağlayınız.
- 2) Motoru çalıştırır çalıştırmaz, hemen musluğu açınız.



ÖNLEM:

Motoru çalıştırmadan kesinlikle musluğu açmayınız, aksi takdirde, su susturucu manifoldundan, krank muhafazasına geri gider ve motora ciddi hasar verir. Motoru çalıştırır çalıştırmaz musluğu açmayı unutmayınız, aksi takdirde motorda aşırı ısınma oluşur.

- 3) Motoru 10-15 dakika süre ile, yüksek rölantide çalıştırınız, motorun durumunu izleyiniz. Eğer motor durursa, suyu kapatınız. Aşağıdaki adımları izleyiniz.
- 4) Suyu kapayınız ve 10-15 saniye süre ile gaz verip bırakarak, içerde kalan suyun tümünün dışarı atılmasını sağlayınız.

ÖNLEM:

Motoru çalıştırmadan kesinlikle musluğu açmayınız, aksi takdirde, su susturucu manifoldundan, krank muhafazasına geri gider ve motora ciddi hasar verir. Motoru çalıştırır çalıştırmaz, musluğu açmayı unutmayınız, aksi takdirde motorda aşırı ısınma oluşur. Motorun aşırı derecede ısınmasını önlemek için, suyu kapadıktan sonra, motoru 15 saniyeden fazla çalıştırmayınız.

- 5) Motoru durdurduktan sonra, tazyikli su aparatını çıkararak vidayı yerine takınız.



YAĞLAMA:

⚠ DİKKAT

Yangın ve patlama riskini düşürmek amacı ile:

Karbüratör susturucu kapağının üzerindeki delikten, benzin yada bir başka madde kesinlikle dökmeyiniz. Sadece, motor konservesi/muhafaza yağı sıkınız.

ÖNLEM:

- Yukarıda bahsedilen işlemi yaptıktan sonra, delik kapağını sıkıca kapayınız. Aksil takdirde, motora su kaçabilir ve arızaya sebebiyet verebilir.
- Tekne, su dışında iken, motoru tam gaz olarak, 15 saniyeden daha fazla çalıştırmayınız. Aşırı ısınma ve/veya yatak sarmasına neden olursunuz.



- 1) Karbüratör susturucu kapağının üzerindeki deliği açınız (1).

NOT:

Kapakları, saat yönünün tersine çevirerek açınız.

- 2) İyi havalandırılan bir yerde motoru çalıştırınız.
- 3) Motor yüksek rölantide çalışırken, bu delikten içeriye pas önleyici veya eş değeri bir sprey sıkınız. Motor stop edinceye kadar yada en fazla 15 saniye süre ile, sprey sıkmaya devam ediniz ve kapağı kapatınız.
- 4) Bujileri çıkarınız ve her buji deliğinden içeriye, her bir silindire yaklaşık bir yemek kaşığı yağ dökünüz.
- 5) Buji vida dişlerini gresleyin ve bujileri yerine takınız.



- 6) Gaz, jikle ve dümen tellerinin hepsini yağlayınız.

NOT: _____
Denizcilikte kullanılan, uygun bir gresleme aparatı kullanınız. Kabloları, tazyikli yağ ile yağlayarak, iç ve dış kablo arasındaki rutubetin dışarı atılmasını sağlayınız.

- 7) TAMİR VE BAKIM bölümünde belirtilen yağlama noktalarının hepsini gresleyiniz.

YAKIT SİSTEMİ :

- 1) Yakıt vanasını "OFF" pozisyonuna getiriniz.
- 2) Bir sifon yardımı ile, yakıt tankını boşaltınız.
- 3) Motoru, 10-15 saniye rölantide çalıştırınız.



AKÜ:

- 1) Aracınızı 1 ay yada daha fazla süre ile çalıştırmayacaksınız; aküyü sökün, serin ve karanlık bir yerde muhafaza ediniz. Bir soda-su karışımı (bir bardak suya, bir yemek kaşığı soda) ile, akünün dışını ve terminallerini iyice temizleyiniz. Akü başlarını ve bağlantılarını gresle veya vazelinle yağlayınız.
- 2) Aküyü eğer çok uzun süreler kullanmayacaksınız, her ay akü suyunun yoğunluğunu kontrol ederek, şarj ediniz.

Akü suyunun yoğunluğu: 20°C'de
1.28 gr/cm³

TEMİZLİK :

- 1) Tüm tekne gövdesini, gidon tutumalarını ve sürüş ünitesini tatlı su ile yıkayınız.
- 2) Sintine ve motoru tatlı su ile durulayınız. Tüm suyu tahliye ederek, kalan nemi kuru ve temiz bir bezle kurulayınız.
- 3) Motorun dış çeperlerini, pas önleyici ve kayganlaştırıcı ile spreyleyiniz.
- 4) Tekne gövdesini, aşındırıcı olmayan bir pasta ile cilalayınız.
- 5) Motor bölmesi sızdırmaz lastik contaları gibi tüm suni deri (plastik) ve lastik bölgeleri, vinil koruyucu sıvı ile silin.
- 6) Biniş zeminine bu tip sıvılar sürmeyin, kayganlaşmasına sebep olursunuz.