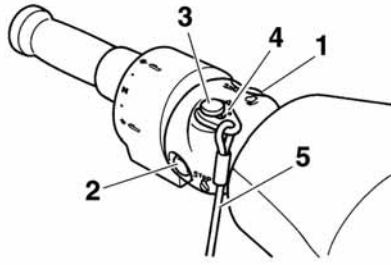


Çalıştırma

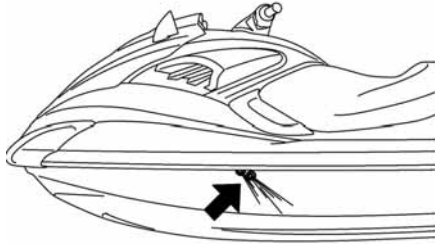


- 1 Marş düğmesi
- 2 Motor durdurma düğmesi
- 3 Motor acil durdurma anahtarı
- 4 Klips
- 5 Motor acil durdurma kordonu (lanyard)

EJU36890

Soğutma suyu pilot çıkışları

Motor çalışırken ve deniz taşıtı suyun içindeyken, iskele (sol) soğutma suyu pilot çıkışlarından su gelip gelmediğini kontrol ediniz. (Daha fazla bilgi için sayfa 28'e bakınız.)

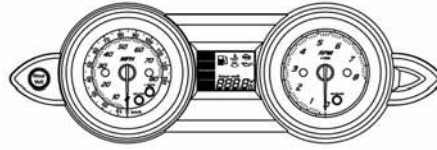


EJU37450

İkili analog gösterge ünitesi

Deniz motosikleti sudayken ikili analog gösterge ünitesinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

(İkili analog gösterge ünitesinin düzgün çalışmasıyla ilgili daha fazla bilgi için sayfa 35'e bakınız.)



Çalıştırma

EJU32742

Çalıştırma

EWJ00510



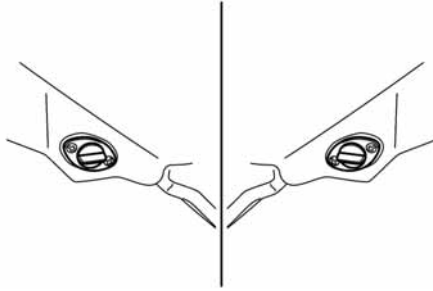
UYARI

Deniz motosikletinizi kullanmadan önce, bütün kontrol ünitelerini öğreniniz. Tam anlamadığınız bir kumandayı veya işlevi bir Yamaha yetkili servisine danışınız. Kumandaların, kontrollerin nasıl çalıştığını tam anlamamak kazaya yol açabilir veya kazayı önlemenize engel olabilir.

ECJ00460

DİKKAT

Deniz motosikletini suya indirmeden önce, arka taraftaki boşaltma tapalarının iyice sıkılmış olduğundan emin olunuz.



EJU36661

Motor alıştırma

ECJ00430

DİKKAT

Alıştırma (rodaj) işleminin öngörülen şekilde yapılmaması, motor ömrünün azalmasına ve hatta şiddetli motor hasarına neden olabilir.

Motor alıştırma süresi, motordaki muhtelif parçaların kendilerini doğru çalışma toleranslarına aşındırması ve parlatması için gereklidir. Bu sayede uygun performans ve daha uzun parça ömrü sağlanır.

İPUCU:

Deniz motosikletini ilk defa kullanmadan önce motor yağı seviyesini kontrol ettiğinizden emin olunuz. (Motor yağı seviyesi kontrol işlemleri için sayfa 47'ye bakınız.)

- (1) Deniz motosikletini suya indiriniz ve motoru çalıştırınız. (Motoru çalıştırma işlemleri için sayfa 55'e bakınız.)
- (2) Motoru ilk 5 dakika için sadece süzülme hızında çalıştırınız. Bundan sonraki 30 dakikalık çalışma için, motorun devrini 5000 devir/dk.nin altında tutunuz. Bundan sonraki 1 saatlik çalışma için, motorun devrini 6000 devir/dk.nin altında tutunuz.
- (3) Normal çalışma ile devam ediniz.

EJU32801

Deniz motosikletinin denize indirilmesi

Deniz motosikletini suya indirirken, arkanızda engel bulunmadığından emin olunuz. Kilit açık modunu seçmek için uzaktan kumanda vericisini kullanınız. (Yamaha Güvenlik Sistemi kilitli ve kilit açık modu seçme işlemleri için sayfa 33'e bakınız.)

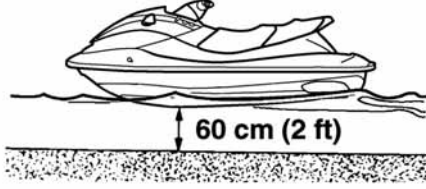
Deniz motosikleti suya indikten sonra, motoru çalıştırınız. Geri vitese takınız ve deniz taşıtını geri doğru yavaşça hareket ettiriniz. Eğer dalgalar var ise, birisi deniz taşıtının geri gitmeden önce treylere itilmesini sağlamalıdır.

EJU36341

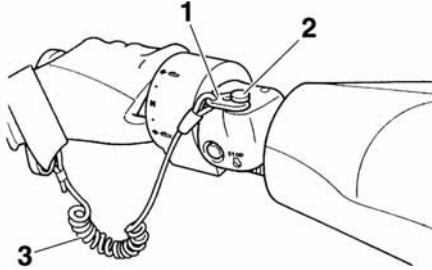
Motorun çalıştırılması

- (1) Yamaha Güvenlik Sisteminin kilitli modu seçilmiş ise, kilit açık modunu seçmek için uzaktan kumanda vericisini kullanınız. (Yamaha Güvenlik Sistemi kilitli ve kilit açık modu seçme işlemleri için sayfa 33'e bakınız.)
- (2) Deniz motosikletini, yosun ve döküntü olmayan ve derinliği deniz motosikletinin altından en az 60 cm (2 ft) olan suya indiriniz **DİKKAT: Derinliği deniz motosikletinin altından 60cm'den az olan sularda asla çalıştırmayınız, aksi halde çakıl veya kum jet girişinden emilebilir, pompa çarıkına hasar verebilir ve motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.** [ECJ00471]

Çalıştırma

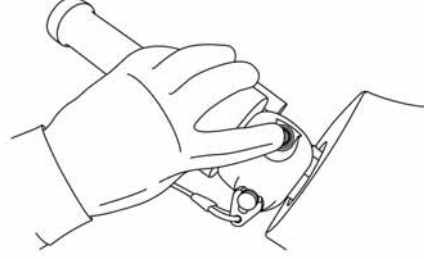


- (3) Motor acil durdurma kordonunu (lanyard) sol bileğinize takınız ve sonra klipsi motor kapatma anahtarına takınız. Eğer klips motor acil durdurma anahtarından uzaklaştırılırsa motor çalışmaz. **UYARI! Motor acil durdurma kordonunun (lanyard) doğru şekilde bağlanmış olduğunu kontrol ediniz. Motor acil durdurma kordonu (lanyard) doğru şekilde bağlanmazsa, operatör denize düştüğünde serbest olarak çekemeyeceği için, deniz motosikleti çalışmaya devam eder ve bir kazaya neden olur.** [EWJ00581]



- 1 Klips
- 2 Motor acil durdurma anahtarı
- 3 Motor acil durdurma kordonu (lanyard)

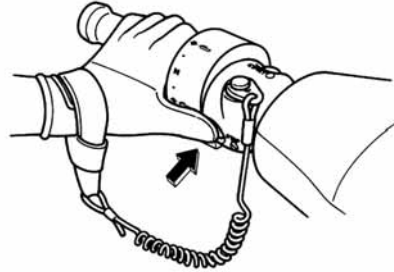
- (4) Marş düğmesine (yeşil düğme) basınız ve motor çalışmaya başlar başlamaz düğmeyi bırakınız. Eğer motor 5 saniye içinde çalışmaz ise, marş düğmesini bırakınız, 15 saniye bekleyiniz ve tekrar deneyiniz. Gaz kolunu sıkıştırılmış ise, motor çalışmaz. **DİKKAT: Motor çalışırken hiçbir zaman marş düğmesine basmayınız. Marş düğmesine 5 saniyeden fazla basmayınız, aksi halde akü boşalır ve motor çalışmaz. Aynı zamanda marş motoru hasar görebilir.** [ECJ01040]



EJU32861

Motorun durdurulması

Motoru durdurmak için, gaz kolunu serbest bırakınız ve sonra motor durdurma anahtarına (kırmızı düğme) basınız. **UYARI! Dümen tutmak için gaz vermeye ihtiyacınız vardır. Motoru kapatmak, kaçınmaya çalıştığınız cisme çarpmanıza yol açabilir. Bir çarpışma, ciddi yaralanma ile veya ölümlle sonuçlanabilir.** [EWJ00601]



Çalıştırma

EJU37181

Vites değiştirme

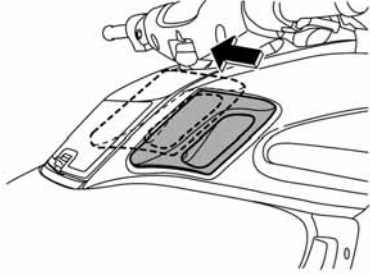
EWJ01230

UYARI

- Geri vites fonksiyonunu deniz motosikletini yavaşlatmak veya durdurmak için kullanmayınız, zira bu durum kontrolü kaybetmenize, dışarı fırlamanıza veya gidona çarpmanıza neden olabilir.
- Geri vitese takmadan önce, arka tarafınızda hiç bir engelin veya insanın olmadığından emin olunuz.
- Vites kolunun hareketi sırasında geri hareket kapağına dokunmayınız, aksi halde eliniz sıkışabilir.

Geri vitese takmak için:

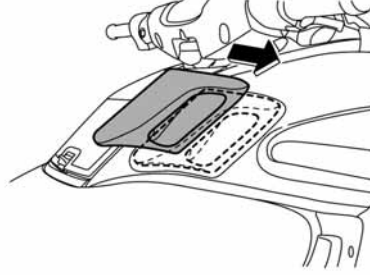
- (1) Gaz kolunu serbest bırakınız ve motorun rölanti hızına düşmesine izin veriniz.
- (2) Vites kolunu kendinize doğru çekiniz.



İleri vitese takmak için:

- (1) Gaz kolunu serbest bırakınız ve motorun rölanti hızına düşmesine izin veriniz.

- (2) Vites kolunu kendinizden uzaęa itiniz.



EJU32882

Deniz motosikletinin terk edilmesi

Eğer deniz motosikletinin terk ediyorsanız, Yamaha Güvenlik Sisteminin kilitli modunu seçiniz ve çocukların veya diğer yetkisiz kişilerin kazara çalıştırma şansını azaltmak için, motor acil durdurma kordonunu (lanyard) çıkartınız. (Yamaha Güvenlik Sistemi kilitli ve kilit açık modu seçme işlemleri için sayfa 33'e bakınız.)

EJU32901

Deniz motosikletinin kullanılması

EJU32961

Deniz motosikletinizi öğrenirken

Deniz motosikletinizi kullanmak uzun bir süre pratik yaparak kazanılan beceri gerektirir. Daha zor manevralar yapmaya girişmeden önce, temel teknikleri iyice öğrenmek için zaman harçayınız.

Deniz motosikletinizi kullanmak size keyifli saatler sağlayan çok zevkli bir faaliyet olabilir. Bununla birlikte, güvenli bir şekilde binmekten zevk almak için deniz motosikletinin nasıl kullanılacağını öğrenerek gerekli beceri seviyesine ulaşmak esastır.

Bu deniz motosikletini çalıştırmadan önce, bu Kullanım Klavuzunu, Binme Pratiği Klavuzunu, Binme Talimatları kartını ve deniz motosikletindeki tüm etiketleri okuyunuz. Sayfa 10'daki güvenlik bilgilerine özellikle dikkat ediniz. Bunlar sizin araç ve kullanımı hakkında bilgi sahibi olmanızı sağlar. Unutmayınız: Bu deniz motosikleti, operatörü ve en fazla iki kişiyi taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir zaman maksimum yük limitini aşmayınız veya 3 kişiden fazlasının binmesine izin vermeyiniz (eğer kayak çekiliyorsa 2 kişi).

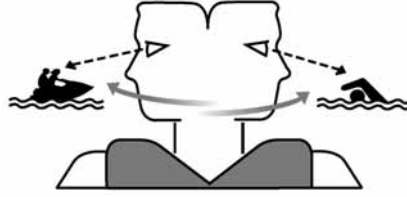
EJU33001

Azami yük:
240 kg (530 lb)
Yük, kargonun, operatörün ve yolcuların toplam ağırlığıdır.

Deniz motosikletinizi kullanmayı öğrenirken

Deniz motosikletinizi kullanmadan önce, daima sayfa 45'te listelenen çalıştırma öncesi kontrolleri yapınız. Deniz motosikletini kontrol etmek için harcanan kısa süre, ilave edilen güvenlik ve güvenilirlik ile sizi ödüllendirecektir. Aracınızı kullanmadan önce yerel kuralları kontrol ediniz.

Tekneyi savunmalı olarak güvenli hızlarda kullanınız ve insanlar, nesnelere ve diğer deniz motosikletleri ile aranızda güvenli bir mesafeyi koruyunuz. Öğrenmek için alıştırma yaparken, görüşün iyi ve trafiğin az olduğu geniş bir alanı seçiniz.



Yakınızdaki bir kişiyle, koordineli çalışma sistemini uygulayınız. Sürekli olarak insanları, nesnelere ve diğer deniz motosikletlerini izleyiniz. Görüşünüzü kısıtlayan veya diğerlerini görmeyi engelleyen durumlar için dikkatli olunuz. Motor acil durdurma kordonunu (lanyard) sol bileğinize takınız ve gidondan uzak tutunuz böylece aracı kullanırken suya düşerseniz motor durur.

Can yeleği (PDF) giyiniz. Araca binen herkes, ilgili yetkililerce onaylanmış ve deniz motosikleti kullanımı için uygun bir can yeleği giymek zorundadır.

Koruyucu giysi giyiniz. Suya düşme veya su jetti ağızına yakın durma sonucu eğer su vücut boşluklarına zorlanırsa ciddi iç yaralanmalar oluşabilir. Normal deniz giysileri, vajinaya veya rektuma kuvvetli su girişine karşı yeteri kadar koruma sağlamaz. Araçtakiler mutlaka dalış elbisesi veya buna eşdeğer koruma sağlayan elbise giymelidirler. Bu tür giysiler denim (kot kumaşı) gibi kalın, sıkı örülmüş, sağlam ve tam oturan yapıya sahip olup, bisikletçi şortlarındaki gibi spandex veya benzeri dokumalar gibi değildirler. Tam bir dalış elbisesi hypothermia'ya (normalin altındaki vücut sıcaklığı) ve aşınmalara karşı da koruyabilir.

Çalıştırma

Ayakkabı ve gözlük önerilmektedir. Motosikletinizi kullanırken, gözlerinizin rüzgardan, sudan ve güneş ışınlarından rahatsız olmaması için göz koruyucusu önerilmektedir. Su üzerinde yüzmeye göre tasarlanmış olan gözlüklerdeki engelleyici şeritler, gözlüklerinizi denize düşürebilirler.

Gidonu sıkıca kavramalısınız ve her iki ayağınızı ayak çukurunun tabanında tutmalısınız. Kullanma becerileriniz tam olarak gelişmeden yolcularla binmeye kalkışmayınız.

EJU33061

Yolcularla binme

EWJ00541



UYARI

- Aracın arka tarafında suda biri varsa gaz vermeyiniz. Motoru ya kapatınız ya da rölantide tutunuz. Jet nozulundan çıkan su ve döküntüler ciddi yaralanmaya neden olabilir. Eğer sürücü gaz veriyorsa, diğer yolcular deniz motosikletine binmeye çalışmamalıdır.
- Araçta yolcular olduğunda, gaz vermeden önce onların sıkıca tutunduklarından ve ayaklarının ayak basma yerine bastığından emin olunuz.

2 veya 3 kişi (operatör dahil) bindiğinde, deniz motosikleti farklı bir şekilde davranır ve manevra yapmak kolay değildir, bu nedenle onu kullanmak daha yüksek seviyede beceri gerektirir. Operatör deniz motosikletini içinde yolcu varken kullanmaya kalkışmadan önce, gerekli becerileri elde edebilmek için yeteri kadar yalnız başına kullanma denemeleri yapmalıdır.

Yolcular daima yetkililerce onaylanmış can simidi ve dalış elbisesi veya buna eşdeğer koruma sağlayan elbise giymelidirler.

Ayakları ayak çukurunun tabanına erişemeyen çocukların tekneye binmesine izin vermeyiniz. Yolcular sıkıca tutunmak zorundadır, ya önlerindeki kişiye ya da el tutamaklarına, ve ayakları ayak basma yerinin tabanına basmalıdır.

Asla sürücünün önüne birinin binmesine izin vermeyiniz.

Su kayakçısını çekerken, takipçi her iki eliyle tutamağı tutarak arkaya dönük oturmalıdır. Takipçi daima uygun denge sağlamak için, her iki ayağını da sıkıca ayak dayamasının üzerine yerleştirmiş durumda koltuğa oturmalıdır. Kayakçı aşağı bayrakları, arkaya dönük oturan takipçi ve diğer gerekler gibi su kayağıyla ilgili yerel kanunlara dikkat ediniz.

EJU33081

Deniz motosikletinin çalıştırılması

EWJ00711

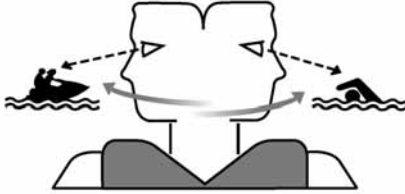


UYARI

Çarpışmaları önlemek için:

- Sürekli olarak insanları, nesnelere ve diğer deniz motosikletlerini izleyiniz. Görüşünüzü kısıtlayan veya diğerlerini görmenizi engelleyen durumlar için dikkatli olunuz.
- Tekneyi savunmalı olarak güvenli hızlarda kullanınız ve insanlar, nesnelere ve diğer deniz motosikletleri ile aranızda güvenli bir mesafeyi koruyunuz.
- Deniz motosikletlerinin veya diğer teknelerin doğrudan arkasını takip etmeyiniz. Su püskürtmek veya sıçratmak için diğer teknelerin yakınına gitmeyiniz. Diğer teknelerin sizden sakınmasını zorlaştırıcı veya nereye gideceğinizi anlayamayacak oldukları keskin dönüşlerden veya diğer manevralardan kaçınınız. Su altında nesnelere bulunan veya suyun sığ olduğu alanlardan sakınınız.
- Çarpışmaları önlemek için erken müdahale ediniz. Deniz motosikletlerinin ve diğer teknelerin frenlerinin olmadığını unutmayınız. Nesnelere uzaklaşmaya çalışırken gaz kolunu serbest bırakmayınız – Kullanmak için gaz vermeye ihtiyacınız vardır.

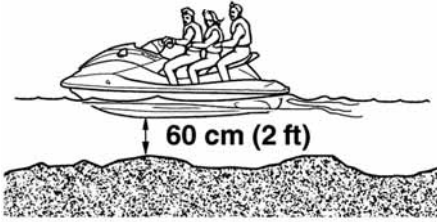
Çalıştırma



EJU33092

Sığ sularda binme ve çalıştırma

- (1) Deniz motosikletini, yosun ve döküntü olmayan ve derinliği deniz motosikletinin altından en az 60 cm (2 ft) olan suya indiriniz. **DİKKAT: Derinliği deniz motosikletinin altından 60 cm'den az olan sularda asla çalıştırmayınız, aksi halde çakıl veya kum jet girişinden emilebilir, pompa çarkına hasar verebilir ve motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.** [ECJ00471]

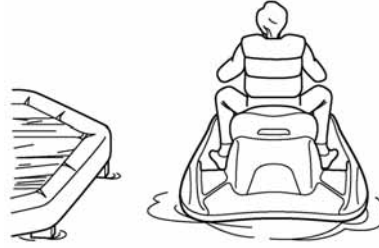


- (2) Deniz motosikletine yandan veya arkadan bininiz.
- (3) Motor acil durdurma kordonunu (lanyard) sol bileğinize takınız ve sonra klipsi motor kapatma anahtarına takınız.
- (4) Gidonu iki elinizle tutunuz, iki ayağınızı ayak basma yerine yerleştiriniz, motoru çalıştırınız ve sonra harekete geçmeden önce her yöne bakınız.

EJU33111

Bir iskeleden binme ve çalıştırma

- (1) Deniz motosikletine yandan bininiz.
- (2) Motor acil durdurma kordonunu (lanyard) sol bileğinize takınız ve sonra klipsi motor kapatma anahtarına takınız.
- (3) Deniz motosikletini iskeleden itip uzaklaştırınız, gidonu iki elinizle tutunuz, iki ayağınızı ayak basma yerine yerleştiriniz, motoru çalıştırınız ve sonra harekete geçmeden önce her yöne bakınız.



EJU36081

Derin suda binme ve çalıştırma

EWJ01111

Binmeden önce, hala kıyıya yakınken, operatörün ve yolcuların sudan taşıta binme uygulaması yaptığından emin olunuz. Deniz motosikletine geri dönmek için birçok başarısız girişim yapan bir kişi yorgun düşebilir ve teşhir olmaksızın rahatsız olabilir, bunlar da yaralanma ve boğulma tehlikesini artırır. Derin suda binme daha fazla beceri gerektirir. Sürücü ve yolcular, derin sularda gezmeden önce sığ sularda binme alıştırmaları yapmalıdır.

Çalıştırma

EJU37460

Yalnız başına binme

- (1) Deniz motosikletinin arkasına kadar yüzünüz ve her iki elinizi binme platformuna yerleştiriniz, kendinizi yukarı çekiniz ve sonra bir elinizle binme tutamağını kavrayınız.



- (3) Motor acil durdurma kordonunu (lanyard) sol bileğinize takınız ve sonra klipsi motor kapatma anahtarına takınız.
- (4) Gidonu iki elinizle tutunuz, iki ayağınızı ayak basma yerine yerleştiriniz, motoru çalıştırınız ve sonra harekete geçmeden önce her yöne bakınız.



- (2) Platform üzerinde kendinizi diz çökme pozisyonuna kadar çekiniz ve sonra koltuğa doğru hareket ediniz ve bacaklarınızı iki yana açarak oturunuz.



İPUCU:

Bu deniz motosikletinde, tekneye binmeyi kolaylaştırmak için alçaltılabileceğiniz bir tekneye binme basamağı bulunmaktadır. Bu basamak, siz bindikten sonra otomatik olarak yukarı konuma döner.

EJU33164

Yolcularla binme

EWJ00660

⚠ UYARI

Suya düşme sonucunda veya jet nozulunun yakınında bulunma durumunda, eğer su vücut boşluklarını zorlarsa, ciddi dahili yaralanmalar meydana gelebilir. Yolcular ayaklarını ayak boşluğu tabanı üzerine dayayıp ve önlerinde oturan kişiye sıkıca sarılıncaya veya tutma yerine sıkıca tutununcaya kadar gaz vermeyiniz.

İPUCU:

Operatörün ve yolcuların toplam ağırlığı ne kadar fazla ise, deniz motosikletini dengelemek o kadar zor olur. Yük dahil toplam ağırlık 240 kg'ı (530 lb) aştığında deniz motosikletini çalıştırmayınız.

Çalıştırma

- (1) Önceki bölümde anlatıldığı gibi tekneye tırmanınız ve her iki ayağınızı ayrı tarafta olarak oturunuz.



- Bir yolcu binerken, hem yolcular hem de operatör deniz motosikletini dengelemeye çalışmalıdır.



- (2) Motor acil durdurma kordonunu (lanyard) sol bileğinize takınız ve sonra klipsi motor kapatma anahtarına takınız.
(3) Yolcuları deniz motosikletinin arkasına yönlendiriniz.



- (5) Araçta yolcular olduğunda, onların sıkıca önlerindeki kişiye veya tutamaklara tutunduklarından ve ayaklarının ayak basma yerine bastığından emin olunuz. Asla sürücünün önüne bir kimsenin binmesine izin vermeyiniz.



- (4) Yolcuyu iki bacağı açık şekilde koltuğa oturtunuz. Eğer ikinci bir yolcu biniyorsa, onunda aynı yolu izlemesini sağlayınız.

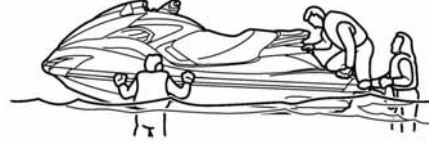
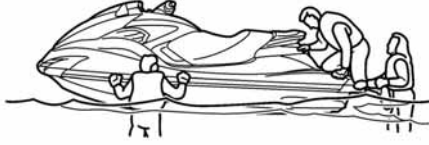
- (6) Motoru çalıştırınız, tüm yönleri bakınız ve sonra kalkış hızına çıkınız.

Deniz motosikletine durmuş vaziyetteyken dengelemenin zor olduğu zaman binmek:

- (1) Yolcular aracın dengesini sabitlerken, kendinizi binme platformuna dizlerinizin üstünde çekiniz ve sonra koltuğa yöneliniz ve aracı dengeleyecek biçimde iki bacağınızı açık olarak oturunuz.

Çalıştırma

- (6) Aracı dengelemek için azar azar hızı arttırınız.



- (2) Yolcunun kendisini binme platformuna dizleri üstünde çekmesini sağlayınız ve sonra aracı dengeleyecek biçimde iki bacağı açık olarak oturtunuz.
- (3) Motor acil durdurma kordonunu (lanyard) sol bileğinize takınız ve sonra klipsi motor kapatma anahtarına takınız.
- (4) Motoru çalıştırınız ve rölantide çalışır durumda tutunuz.
- (5) İkinci yolcunun kendini binme platformuna dizleri üstünde çekmesini sonra araç hızlandıkça koltuğa tırmanmasını sağlayın.

EJU33231

Alabora olmuş deniz motosikleti

EWJ00671



UYARI

Uygun olmayan şaha kaldırma yaralanmaya neden olabilir.

- Motor acil durdurma kordonunu (lanyard) çekip, klipsi motor kapatma anahtarından çıkararak motoru durdurduğunuzdan emin olunuz.
- Ellerinizi emme ızgarasına sokmayınız.

Eğer deniz motosikleti alabora olursa, derhal ters çeviriniz.

Yaralanmayı ve deniz motosikletinin hasar görmesini önlemek için, aşağıdaki işlemlerin dikkatlice takip edilmesini sağlayınız.

- (1) Klipsi motor acil durdurma anahtarından çıkartınız.

- (2) Deniz motosikletinin arkasına kadar yüzünüz. Sağ elinizle ve ayağınızla küpeşteyi aşağı iterken, deniz motosikletini sol elinizle binme basamağı üzerinde çeviriniz.

Alabora olmuş deniz motosikletinin iskele (sol) tarafı yukarı yatmış ise, deniz motosikletini saat yönünde çevirmeden önce iskele (sol) tarafı aşağıda olacak şekilde, küpeşte aşağıya doğru bastırılır. **DİKKAT:** Deniz motosikletini saat yönünün tersine çevirmeyiniz, aksi halde motora su girebilir ve bu da ciddi hasara yol açabilir.

Çalıştırma



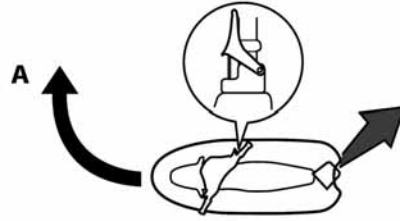
- Yüksek hızlarda giderken, aşamalı dönüşler yapınız veya dönmeden önceavaşlayınız. Yüksek hızdaki keskin dönüşlerde deniz motosikleti yana kayabilir veya fırlı fırlı dönebilir, sürücüyü ve yolcuları ciddi yaralanmaya neden olacak şekilde tekneden dışarı fırlatabilir.

Dümen kontrolü, gidon pozisyonunun ve gaz miktarının kombinasyonuna bağlıdır.

Emme ızgarası ile emilen su, jet pompasının türbin çarkı tarafından basınçlandırılır. Basınçlandırılan su pompa tarafından jet nozulu arasından dışarı atılır, bu durum deniz motosikletini hareket ettirmek için itme kuvveti yaratır. Motor devri ne kadar yüksek ise, o kadar çok itme kuvveti üretilir.

Jet baskısının miktarı, gidonun pozisyonuna ilaveten, ne kadar keskin döndüğünüzü belirler.

- A. Fazla gaz verme, yüksek itme kuvveti sağlar, böylece deniz taşıtı daha keskin döner.



[ECJ00541]

- (3) Motoru çalıştırınız ve deniz motosikletini mümkün olduğunca dümdüz ve motor bölümünde kalan suyu boşaltmak için en az iki dakika kalkış hızının üstünde çalıştırınız. (Eğer motor çalışmazsa, sayfa 88'deki "Deniz motosikletini çekme" veya "Batık deniz motosikleti" kısımlarına bakınız.) **DİKKAT:** Motor tekrar çalıştırdıktan sonra, motoru en az 1 dakika tam gazda kullanmayınız. Motor bölümü içinde birikmiş aşırı su motora sıçrayabilir ve ciddi hasara neden olabilir. [ECJ00551]

EJU33251

Deniz motosikletinin döndürülmesi

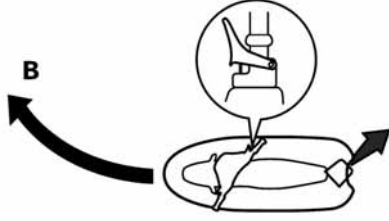
EWJ00770

UYARI

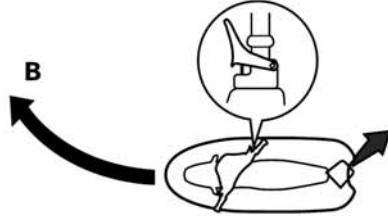
- Nesnelere uzaklaşmaya çalışırken gaz kolunu serbest bırakmayınız – Kullanmak için gaz vermeye ihtiyacınız vardır. Bir çarpışma, ciddi yaralanma ile veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Çalıştırma

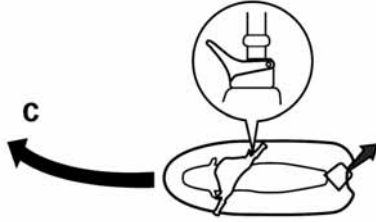
- B. Az gaz verme, düşük itme kuvveti sağlar, böylece deniz taşıtı daha yavaş yavaş döner.



- D. Seyir esnasında motor durdurulursa, herhangi bir itme kuvveti olmaz. Bu durumda, gidon döndürülse bile, deniz motosikleti düz olarak gider.



- C. Gaz kelebeği kolunu tamamen serbest bırakmak, sadece asgari itme kuvveti sağlar. Eğer süzülmenin üzerindeki hızlarda gidiyorsanız, gazsız olarak gitmek için hızla yavaşlama kabiliyetine sahip olursunuz. Gaz kolunu bıraktıktan hemen sonra bir miktar dönüş kabiliyetiniz olabilir, fakat motor yavaşladığında, deniz motosikletini siz tekrar gaz verinceye veya süzülme hızına ulaşıncaya kadar, artık gidon hareketine cevap vermez. Süzülme hızında, deniz motosikleti rölantide mevcut olan itme kuvveti miktarını kullanarak gidon pozisyonunda yavaşça döndürülebilir.



Dümen tutmak için gaz vermeye ihtiyacınız vardır.

Bu model, kesik gazda manevra OTS sistemi içeren Yamaha Motor Yönetim sistemiyle donatılmıştır. Gaz kolunu bıraktıktan sonra, deniz motosikletini kullanmaya çalışırsanız, kalkış hızlarında hareket eder (Yukarıdaki C koşuluna bakınız).

OTS sistemi, deniz motosikleti yavaşlarken, biraz itme kuvveti vermek için devam etmek üzere dönmede yardım eder, fakat gidonu döndürürken gaz verirsiniz, daha keskin dönebilirsiniz. OTS sistemi, kalkış hızlarının altında veya motor durur vaziyette iken çalışmaz. Motor yavaşladığı zaman, siz gaz verinceye veya süzülme hızına ulaşıncaya kadar, deniz motosikleti gidon girişine cevaben artık dönmeyiz.

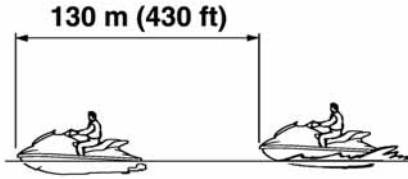
EJUU37510

Deniz motosikletinin durdurulması

Deniz motosikleti ayrı bir fren sistemi ile donatılmamıştır. Gaz kelebeği bırakıldığında, su direnci vasıtasıyla durdurulur. Tam hızdan itibaren, deniz motosikleti gaz kolu bırakıldıktan ve motor durdurulduktan sonra, tam durma konumuna yaklaşık 130 m (430 ft) sonra ulaşır. Gerçi bu uzaklık brüt ağırlık, su yüzeyinin durumu veya rüzgar yönü gibi bir çok faktöre bağlıdır. Gaz kelebek kolu bırakılır bırakılmaz deniz motosikleti yavaşlar, fakat tam olarak durmadan önce belirli bir yol alır.

Çalıştırma

Herhangi bir nesneye çarpmadan önce zamanında durabileceğinizden emin değilseniz, gaz veriniz ve başka bir yöne dönünüz.



EWJ00740

UYARI

- Uygun duruş mesafesine olanak sağlayınız.
- Çarpışmaları önlemek için erken müdahale ediniz. Deniz motosikletlerinin ve diğer teknelerin frenlerinin olmadığını unutmayınız.
- Tekneyi savunmalı olarak güvenli hızlarda kullanınız ve durma zamanı elde etmeniz için, insanlar, nesnelere ve diğer deniz motosikletleri ile aranızda güvenli bir mesafeyi koruyunuz.
- Yavaşlarken motoru tamamen durdurmanız, çünkü yolunuza gelen bir tekneden veya diğer bir nesneden uzaklaşmak için motor gücüne ihtiyacınız olabilir.
- Geri vites fonksiyonunu deniz motosikletini yavaşlatmak veya durdurmak için kullanmayınız, çünkü bu durum kontrolü kaybetmenize, dışarı fırlamanıza veya gidona çarpmanıza neden olabilir.

EJU37520

Deniz motosikletinin kıyıya çekilmesi

- (1) Plajın yakınında teknelerin, yüzenlerin veya engellerin bulunmadığından emin olunuz. İsteddiğiniz kıyı bölgesine erişmeden yaklaşık 130 m (430 ft) önce gaz kolunu bırakınız.

- (2) Kıyıya yavaşça yanaşınız ve karaya ulaşmadan önce motoru durdurunuz. Manevra için gaza ihtiyacınız olduğunu hatırlayınız.
- (3) Deniz motosikletinden ininiz ve kıyıya çekiniz. **DİKKAT:** Küçük çakıl taşları, kum, yosun ve diğer maddeler jet su girişine emilebilir ve çarkı bozabilir veya hasara uğratabilir. Kumsala çekmeden önce daima motoru durdurunuz ve araçtan ininiz. [ECJ00491]

EJU37530

Deniz motosikletinin iskeleye yanaştırılması

- (1) Aracın etrafında teknelerin, yüzenlerin veya engellerin bulunmadığından emin olunuz. İskeleden yaklaşık 130 m (430 ft) uzakta hızı azaltınız.
- (2) İskeleye yavaşça yaklaşınız ve iskeleye yanaşmadan hemen önce motoru durdurunuz.

EJU36671

Su yollarında geri hareket

Geri hareket, tam dönüş yapamadığınız dar yerlerde geri hareket etmek gerektiğinde düşük hızdaki manevra için kullanılabilir. Motor rölantide olduğu zaman, geri vites takınız ve motorun devrini yavaş yavaş artırınız. Geri vites takmadan önce, arka tarafınızda hiç bir engelin veya insanın olmadığından emin olunuz.



İPUCU:

Bu modelde, geri vites iken motorun devrini sınırlayan bir özellik bulunmaktadır.

Çalıştırma

EJU37190

Yabani otların bulunduğu alanlarda çalıştırılması

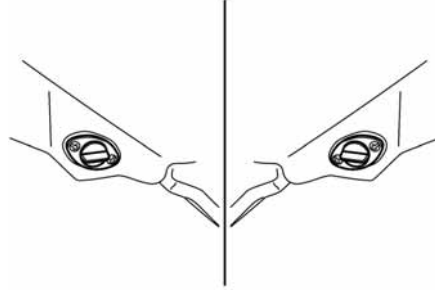
Deniz motosikletinizi yabani otların kalın olduğu yerlerde kullanmaktan daima kaçınınız. Yabani otlarının yoğun olduğu bölgelerde seyir kaçınılmazsa, motoru dönüşümlü olarak yarım gazda ve tam gazda çalıştırınız. Yabani otlar, sürekli aynı hızda ve süzülme hızında giderken birikmeye daha çok eğilim gösterir. Eğer yabani otlar emiş alanını tıkar ve kavitasyona neden olurlarsa, jet emişini ve çarkı temizleyiniz. (Temizleme işlemleri için sayfa 85'e bakınız)

EJU37091

Çalışma sonrası bakım

Deniz motosikletinizi iyi durumda tutmak için, kullandıktan sonra daima sudan çıkarınız ve aşağıdaki işlemleri yapınız. Aracı uzun süre su da bırakmak, jet ünitesi aksamının ve omurga yüzeyinin normal aşınmasını hızlandırır. Pek çok parçayı olumsuz etkileyecek koşullardan bazıları deniz mikro organizmaları ve korozyondur.

- (1) Deniz motosikletini sudan çıkartınız.
- (2) Tekneyi, gidonu ve jet ünitesini tatlı suyla yıkayınız.
- (3) Koltukları çıkartınız ve motor bölümünde su olup olmadığını kontrol ediniz. Fazla suyu boşaltmak için, arka boşaltma tapalarını çıkartınız, sonra sintine çukurundaki suyun dışarı akabilmesi için deniz motosikletinin baş tarafını yeteri kadar kaldırınız.



İPUCU:

Bu deniz taşıtı, siz denizde seyrederken motor bölümündeki suyu uzaklaştıran bir jet vakumlu sintine boşaltma sistemi ve elektrikli sintine boşaltma sistemi ile donatılmıştır. Ancak biraz su kalabilir, bu nedenle suyu boşaltmak için arka boşaltma tapalarını çıkarınız. (Sintine boşaltma işlemleri için sayfa 49'a bakınız).

- (4) Deniz taşıtını yatay bir pozisyonda tutunuz.

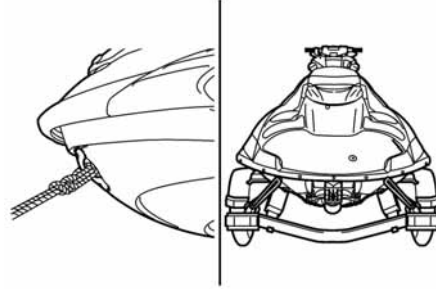
Çalıştırma

- (5) Tuz, kum veya pislikle tıkanmasını önlemek için soğutma sistemini tatlı su ile temizleyiniz. (Yıkama işlemleri için sayfa 69'a bakınız.)
- (6) Motoru ve motor bölümünü az miktar su ile durulayınız. **DİKKAT: Motoru ve motor bölümünü durularken, yüksek basınçlı su kullanmayınız, aksi halde önemli motor hasarları meydana gelebilir.** [ECJ00571]
- (7) Motoru ve motor bölümünü temiz bir bezle kurulayınız (eğer gerekirse 3. maddeyi tekrarlayınız.)
- (8) Tekneyi, gidonu ve jet ünitesini temiz bir bez ile silerek kurulayınız.
- (9) Korozyonu minimum düzeye indirmek için metalik parçalara pas önleyici püskürtünüz.
- (10) Koltukları takmadan önce, motor bölümünü havada kurumaya bırakınız.

EJU33462

Taşıması

Deniz motosikletini römorka koymadan ya da taşımadan önce vites kolunu ileri konuma getirdiğinizden emin olunuz. Deniz motosikletini römork üzerinde taşıırken, römorka bağlama parçalarını baş taraftaki halka ve arka halat deliklerinden sıkıca tutturunuz. **DİKKAT: Deniz motosikletini römorka bağlamak için, baştaki ve kıçtaki halkalardan başka yere halat takmayınız. Aksi halde, deniz motosikleti hasar görebilir. Deniz motosikletinin gövdesine temas ettikleri yerlerde halatlara veya bağlama parçalarına havlular veya bez parçaları sararak gövdenin çizilmesini veya hasar görmesini önleyiniz. Deniz motosikletini vites kolu geri konumda olarak taşımayınız. Aksi halde, geri hareket kapağı bir engele çarpabilir ve hasara neden olabilir.** [ECJ00642]



Bakım ve dikkat edilecek noktalar

EJU33490

Depolama

EWJ00330



UYARI

Depolarken deniz motosikletini daima dik duruşta ve yatay konumda tutunuz, aksi halde yakıt motor bölgesine veya motora sızabilir ve yangın tehlikesi yaratabilir.

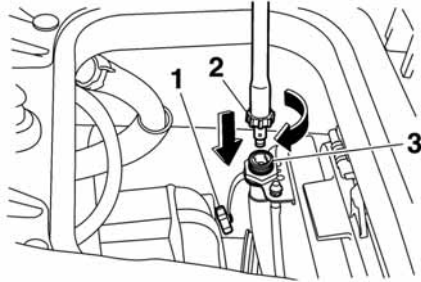
Kış depolaması gibi uzun süreli saklama, bozulmaları önlemek için pasif koruma önlemleri gerektirir. Deniz motosikletini depolamadan önce yetkili Yamaha servisi tarafından bakım onarım yapılması tavsiye edilir. Bununla birlikte, deniz motosikletinin sahibi aşağıdaki işlemleri uygulayabilir.

EJU37570

Soğutma sisteminin tatlı su ile temizlenmesi

Tuz, kum veya pislikle tıkanmasını önlemek için soğutma sistemini yıkamak gereklidir.

- (1) Deniz taşıtını yatay bir pozisyonda tutunuz.
- (2) Arka koltuğu ve su geçirmez bölümü çıkarınız. (Koltuğun sökülmesi ve takılması işlemleri için sayfa 24'e bakınız.)
- (3) Yıkama hortumu soket kapağını ayırınız ve sonra bahçe hortumunun adaptörünü yıkama hortumu soketine takınız ve sıkı bir şekilde bağlanıncaya kadar döndürünüz.



- 1 Yıkama hortumu soket kapağı
- 2 Bahçe hortumu adaptörü
- 3 Yıkama hortumu soketi

- (4) Bahçe hortumunu adaptörü kullanarak bir su musluğuna bağlayınız.

İPUCU:

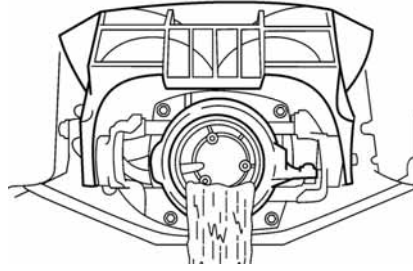
Bahçe hortumu verilmemiştir.

- (5) Motoru çalıştırınız ve sonra hemen, su jet itme ağzından sürekli şekilde akana kadar su musluğunu açınız. **DİKKAT: Motoru, su vermeden 15 saniyeden uzun veya 4000 devir/dk.dan yüksek devirde çalıştırmayınız, aksi halde motor aşırı ısınabilir.**

[ECJ01050]

İPUCU:

Deniz motosikletini kış mevsiminde olduğu gibi uzun süreli depolamışsanız, motoru çalıştırmadan önce yakıt deposunu taze benzinle doldurunuz ve üreticinin talimatlarına göre yakıt deposuna yakıt dengeleyici ve şartlandırıcı madde ekleyiniz.



- (6) Motorun durumunu izleyerek, motoru yaklaşık 3 dakika rölanti devrinde çalıştırınız. Eğer yıkama sırasında motor durursa, suyu hemen kapatınız ve yukarıdaki adımları tekrar ediniz. **DİKKAT: Motor çalışmıyorken soğutma suyu kanallarına su vermeyiniz. Su, susturucunun içinden motora geri akarak ciddi motor hasarına neden olabilir.** [ECJ00122]
- (7) Musluğu kapatınız ve gaz kolunu 10 ila 15 saniye ardı ardına sıkıp serbest bırakarak kalan suyu soğutma suyu kanallarından dışarı atınız.

Bakım ve dikkat edilecek noktalar

- (8) Motoru durdurunuz.
- (9) Bahçe hortumu adaptörünü sökünüz ve yıkama hortumu soketi kapağını takınız.
- (10) Su geçirmez bölümü ve arka koltuğu takınız.

EJU36911

Yağlama

- (1) Gaz ve dümen telleri gibi tüm telleri yağlayınız.
Uygun bir deniz gresi aplikatörü kullanarak telleri basınç altında yağlayınız ve iç ile dış teller arasındaki nemi dışarı atınız.
- (2) Deniz motosikletinin sayfa 77'deki "Yağlama noktaları"nda belirtilen bölgelerini yağlayınız.

EJU33681

Akü

Eğer deniz motosikleti bir aydan fazla kullanılmayacaksa aküyü deniz motosikletinden çıkarınız ve serin kuru bir yerde saklayınız.

- (1) Önce negatif (-) kutup başı, sonra pozitif (+) kutup başı ve havalandırma hortumu bağlantılarını ayırınız ve sonra aküyü deniz motosikletinden çıkarınız.
- (2) Tatlı su kullanarak akü muhafazasını temizleyiniz.
- (3) Eğer akü terminaleri kirlenmiş veya korozyona maruz kalmış ise bir tel fırçayla temizleyiniz.
- (4) Aküyü tamamen şarj ediniz.
- (5) Akü kutup başlarına Yamaha Deniz Gresi veya Yamaha Gres A sürünüz ve aküyü serin kuru bir yerde saklayınız.
- (6) Aküyü iki ayda bir kontrol ediniz ve gerekirse tamamen şarj ediniz. **DİKKAT: Aküyü daima şarjlı durumda tutunuz. Akünün şarjsız olarak depolanması kalıcı şekilde hasar görmesine neden olabilir.** [ECJ00101]

Akünün durumunu kontrol için elektrolitin özgül ağırlığını kontrol ediniz veya akünün her iki terminalindeki voltajı ölçünüz. Eğer voltaj 12 volttan daha az ise aküyü şarj ediniz.

Özgül ağırlık (referans için):
20 °C'de (68 °F) 1,28

Özgül ağırlık kontrolünün ve akünün şarj işleminin bir Yamaha yetkili servisine yaptırılması önerilir. Akünün bakımını kendiniz yaparsanız, kullandığınız akü test cihazı ve şarj aleti ile birlikte verilen talimatları iyice okuyunuz ve uygulayınız.

EJU33731

Deniz motosikletinin temizlenmesi

Deniz motosikletini uzun süreliğine depolamadan önce temizleyiniz.

- (1) Tekneyi, gidonu ve jet ünitesini tatlı suyla yıkayınız.
- (2) Motoru ve motor bölümünü tatlı su ile durulayınız. Bütün suyu boşaltınız ve kalan nemi kuru ve temiz bezlerle siliniz. **DİKKAT: Motoru ve motor bölümünü durularken yüksek basınçlı su kullanmayınız, aksi halde ciddi motor hasarları meydana gelebilir.** [ECJ00111]
- (3) Motorun dış bölümüne pas önleyici ve yağlayıcı püskürtünüz.
- (4) Omurgayı, aşındırmayan cila ile cilalayınız.
- (5) Koltuk ve motor bölümü contaları gibi tüm vinil ve lastik parçaları vinil koruyucu ile siliniz.

Bakım ve dikkat edilecek noktalar

EJU33762

Bakım ve ayarlar

Periyodik bakım, ayar ve yağlama deniz motosikletinizin mümkün olan en güvenli ve en verimli durumda kalmasını sağlar. Güvenlik, deniz motosikleti sahibinin yükümlülüğüdür. Egzoz emisyonu ve gürültü düzeyini uygun sınırlarda tutmak için düzgün bakım yapılmalıdır. Deniz motosikleti ile ilgili bakımın, ayarın ve yağlamanın en önemli noktaları aşağıdaki sayfalarda açıklanmıştır. Orijinal Yamaha yedek parçaları ve deniz motosikletinize göre tasarlanmış aksesuarlar için bir Yamaha yetkili servisine başvurunuz.

Orijinal Yamaha parçalarına eşdeğer olmayan parça ve aksesuarların takılmasından sonuçlanan arızaların sınırlı garanti kapsamına girmeceğini unutmayınız.

Emisyon kontrol cihazları ve sisteminin bakım, değişim ve onarımı herhangi bir deniz SI motor onarım kurumu veya teknisyeni tarafından yapılabilir. Fakat garanti kapsamındaki onarım bir Yamaha yetkili deniz servisi tarafından yapılmalıdır.

EWJ00311



Aksi belirtilmedikçe, bakım yaparken motoru kapatmaya dikkat ediniz. Makine bakım onarımıyla ilgili bilginiz yoksa, bu işlem bir Yamaha yetkili servisi veya başka bir eğitimli teknisyen tarafından yapılmalıdır.

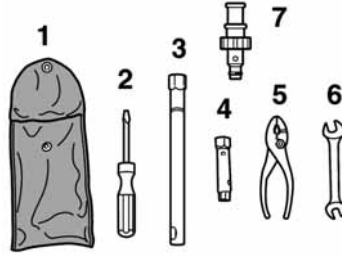
EJU33811

Kullanım Klavuzu ve takım kutusu

Aracı kullanırken Kullanım Klavuzunu ve takım kutusunu her zaman yanınızda taşımanız tavsiye edilir. Bu amaçla, deniz taşıtında Kullanım Klavuzunu ve takım kutusunu koymanız için bir eşya koyma bölümü mevcuttur.

Bu dokümanları suya karşı korumak için, su geçirmez bir torbaya koymak iyi bir fikirdir.

Bu klavuzda yer alan servis bilgileri siz kullanıcıya, kendi koruyucu bakımınızı ve küçük onarımlarınızı yapabilmemiz için gerekli bilgileri sağlamak amacıyla verilmektedir. Takım kutusundaki el aletleri bu amaç için yeterlidir; ancak, somun ve civataları sıkmak için bir tork ayarlı anahtar gerekli olabilir.



- 1 Alet çantası
- 2 Tornavida
- 3 16 mm lokma anahtar
- 4 10/12 mm lokma anahtar
- 5 Pense
- 6 Açık ağızlı anahtar
- 7 Bahçe hortumu adaptörü

Bakım ve dikkat edilecek noktalar

EJU37060

Periyodik bakım tablosu

Aşağıdaki tablo, periyodik bakım için genel talimatları verir. Fakat çalışma koşullarınıza bağlı olarak bakımın daha sık yapılması gerekebilir.

Bu işaret "●" kendi başınıza yapabileceğiniz bakım işlerini gösterir.

Bu işaret "○" Yamaha yetkili servisi tarafından yapılacak işleri gösterir.

Öge	Çalıştırma	İlk			Ondan sonra her		Sayfa
		10 saat	50 saat	100 saat	100 saat	200 saat	
			6 ay	12 ay	12 ay	24 ay	
Bujiler	Kontrol ediniz, temizleyiniz, ayarlayınız	●/○		●/○	●/○		76
Yağlama noktaları	Yağlayınız			●/○	●/○		77
Dahili motor bileşenleri	Yağlayınız	○*2 50 saat veya 12 ay					—
QSTS kabloları	Yağlayınız			○	○		—
Ara muhafaza	Yağlayınız	○		●/○	●/○		77
Yakıt sistemi	Kontrol ediniz			○	○		74
Yakıt deposu	Kontrol ediniz, temizleyiniz			●/○	●/○		74
Süzülme devri	Kontrol ediniz, ayarlayınız			●/○	●/○		80
Gaz kelebeği mili	Kontrol ediniz			○	○		—
Soğutma suyu kanalları	Yıkayınız	●*1					69
Su giriş süzgeci	Kontrol ediniz, temizleyiniz			○	○		—
Sintine süzgeci	Temizleyiniz			○	○		—
Elektrikli sintine pompa süzgeci	Kontrol ediniz, temizleyiniz			○	○		—
Çark	Kontrol ediniz			○	○		—
Jet nozulu açısı	Kontrol ediniz, ayarlayınız			●/○	●/○		74
Dümen kolonu	Kontrol ediniz	○		○	○		—
QSTS mekanizması	Kontrol ediniz, ayarlayınız	○		○	○		—
Vites kablosu ve geri hareket kapağı	Kontrol ediniz, ayarlayınız			●/○	●/○		75
Gaz teli	Kontrol ediniz, ayarlayınız	○		●/○	●/○		75
Arka boşaltma tapaları	Kontrol ediniz, değiştiriniz			○	○		49

Bakım ve dikkat edilecek noktalar

Öge	Çalıştırma	İlk			Ondan sonra her		Sayfa
		10 saat	50 saat	100 saat	100 saat	200 saat	
			6 ay	12 ay	12 ay	24 ay	
Akü	Kontrol ediniz, şarj ediniz			●/○	●/○		78
Lastik kaplin	Kontrol ediniz					○	—
Motor takozu	Kontrol ediniz					○	—
Somunlar ve cıvatalar	Kontrol ediniz	○		○	○		—
Hava filtresi elemanı	Kontrol ediniz			○	○		74
Motor yağı	Değiştiriniz	○			○		74
Yağ filtresi	Değiştiriniz			○	○		74
Valf boşluğu	Kontrol ediniz, ayarlayınız					○	—

*1 Bu işlem her kullanımdan sonra yapılmalıdır.

*2 Bu işlem, uzun süreli depolamadan önce yapılmalıdır.

Bakım ve dikkat edilecek noktalar

EJU34121

Yakıt sisteminin kontrolü

EWJ00381

⚠ UYARI

Yakıt sızıntısı yangına veya patlamaya neden olabilir.

- Yakıt sızıntısı olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.
- Herhangi bir yakıt sızıntısı bulunursa, yakıt sistemi eğitilmiş bir teknisyen tarafından onarılmalıdır. Uygun olmayan onarımlar deniz motosikletinin güvenli olmayan şekilde çalışmasına neden olur.

Yakıt sistemini sızıntı, çatlak ve işlev bozukluğu bakımından kontrol ediniz. Eğer herhangi bir problem bulunur ise, Yamaha yetkili servisine danışınız.

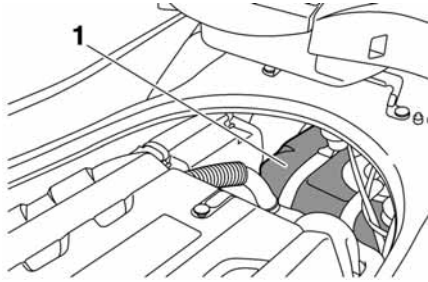
Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Yakıt doldurma kapağının ve contasının hasarlı olup olmadığını
- Depodaki yakıtta su ve kir bulunup bulunmadığını
- Yakıt deposunda hasar, çatlak ve sızıntı olup olmadığını
- Yakıt hortumlarında ve bağlantılarında hasar, çatlak ve sızıntı olup olmadığını
- Hava tahliye kanallarında kaçak olup olmadığını

EJU34230

Yakıt deposu

Yağ deposunda kaçak olup olmadığını veya içinde su bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Yakıt sisteminde su bulunursa veya yakıt deposunun temizlenmesi gerekirse, deniz motosikletinizi Yamaha yetkili servisine götürünüz.



1 Yakıt deposu

EJU36951

Motor yağı ve yağ filtresi

EWJ00340

⚠ UYARI

Motor yağı, motor durdurulduktan hemen sonra aşırı derecede sıcaktır. Motor yağı ile temas edilmesi veya elbisenize sıçraması yanıklara neden olabilir.

ECJ00991

⚠ DİKKAT

Motorda çok fazla yağ varken ya da yeteri kadar yağ yokken motoru çalıştırmayınız, aksi halde motor hasarlanabilir.

Motor yağı değişiminin bir Yamaha yetkili servisi tarafından yapılması tavsiye edilir. Bununla birlikte, eğer yağı kendiniz değiştirecekseniz, bir Yamaha yetkili servisine danışınız.

Önerilen motor yağı:

SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50

Yağ sınıfı:

API SE, SF, SG, SH, SJ, SL

Yağ miktarı:

Yağ filtresinin değiştirilmesi ile birlikte:

3,1 litre (3,28 US qt, 2,73 Imp.qt)

Yağ filtresi değiştirilmeden:

3,0 litre (3,17 US qt, 2,64 Imp.qt)

Toplam miktar:

4,3 litre (4,55 US qt, 3,78 Imp.qt)

EJU34311

Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanının periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.

EJU34321

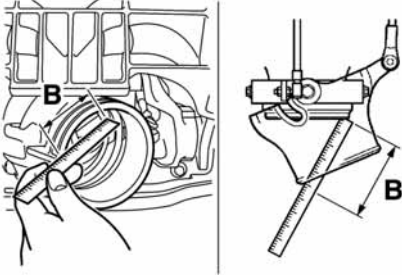
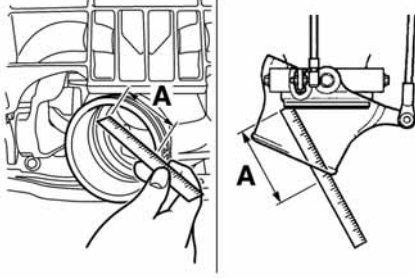
Jet itme ağzının açısının kontrolü

Gidon ve jet itme ağzının düzgün çalıştığını kontrol ediniz.

Gidonu mümkün olduğu kadar sağa ve sola çeviriniz ve jet nozulu ile nozul arasındaki A ve B mesafelerinin farkının spesifikasyonlar dahilinde olup olmadığını kontrol ediniz.

Bakım ve dikkat edilecek noktalar

A ve B arasındaki fark:
Azami 5 mm (0.20 inç)

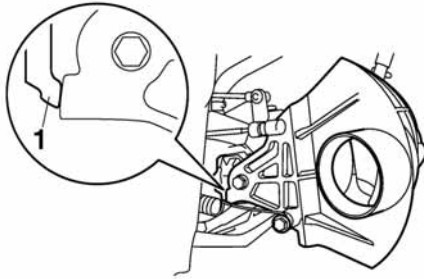


Eğer dönüş zor ve ayarsız ise, bir Yamaha bayisinin tamir etmesini isteyin.

EJU36590

Vites telinin kontrolü

Vites kolunu geri konuma getiriniz. Geri hareket kapağının durdurucuyla temas ettiğinden emin olunuz.



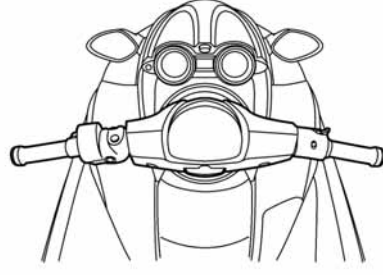
1 Durdurucu

Geri hareket kapağı durdurucuyla temas etmiyorsa, bir Yamaha yetkili servisine başvurunuz.
EJU37480

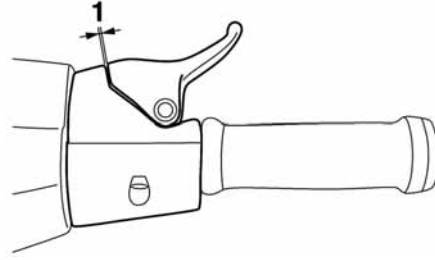
Gaz kelebeği kolunun kontrolü

Serbest bırakıldığında tamamen kapalı (rölanti) konuma geri gittiğinden emin olmak için gaz kolunu birkaç kez çalıştırınız. Ayrıca gaz kolu boşluğunun belirlenen değerler arasında olduğundan emin olunuz.

(1) Gidonları en düşük konumlarına ve doğru dan ileriye bakacak şekilde ayarlayınız. (Daha fazla bilgi için sayfa 29'daki "Teleskopik dümen sistemi"ne bakınız.)



(2) Gaz kolunu sıkınız ve serbest bırakınız.
(3) Gaz kolu tam kapalı (rölanti) konumundayken gaz kolu boşluğunu kontrol ediniz



1 Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:
2,0–5,0 mm (0,08–0,20 inç)

Bakım ve dikkat edilecek noktalar

Gaz kolu yumuşak ve düzgün şekilde hareket etmezse ya da gaz kolu boşluğu belirlenen aralık içinde değilse bir Yamaha yetkili servisinin deniz motosikletine bakım yapmasını sağlayınız.

EJU37041

Bujilerin temizlenmesi ve ayarlanması

EWJ00350



UYARI

Bir bujiyi çıkartırken veya takarken, izolatöre hasar vermemeye dikkat ediniz. Hasarlı izolatör kıvılcımların kaçmasına izin verir, bu da yangına veya patlamaya yol açabilir.

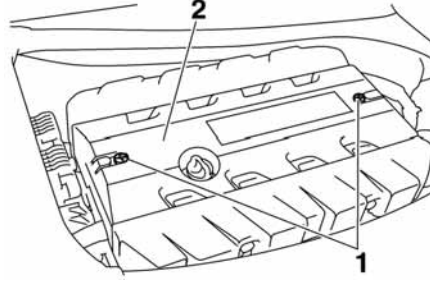
Buji önemli bir motor parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Bujinin durumu motorun durumu hakkında da bilgi verebilir. Örneğin, eğer bir buji belirgin biçimde farklı renkte ise motor tamir gerektirebilir. Kendi kendinize hiç bir probleme teşhis koymaya kalkışmayınız. Deniz motosikletine bir Yamaha yetkili servisinin bakım yapmasını sağlayınız. Bujiyi düzenli bir şekilde sökünüz ve kontrol ediniz; aksi halde ısı ve kalıntılar bujinin yavaş yavaş bozulmasına ve aşınmasına neden olur. Elektrot aşınması artarsa veya karbon ve diğer kalıntılar fazlaysa, bujiyi öngörülen bir bujiyle değiştiriniz.

Öngörülen buji:
LFR6A

Bir bujiyi sökmek için:

- (1) Koltukları çıkartınız. (Koltuğun sökülmesi ve takılması işlemleri için sayfa 24'e bakınız.)

- (2) Motor kapak vidalarını çıkarınız ve ardından motor kapağını çıkarınız.



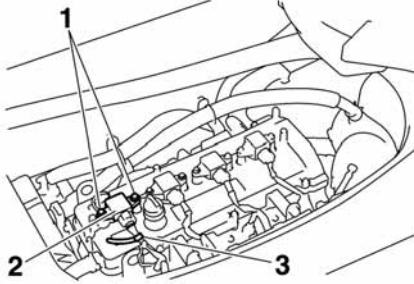
- 1 Motor kapağı vidası
- 2 Motor kapağı

- (3) Buji başlık civatalarını çıkarınız ve daha sonra buji başlığını çıkarınız. **DİKKAT: Buji kapağını sökmek veya takmak için herhangi bir alet kullanmayınız, aksi halde ateşleme bobini bağlayıcısı hasara uğrayabilir. Kapağın ucundaki lastik conta çok sıkı olduğu için, buji kapağının çıkarılması zor olabilir. Buji kapağını çıkartmak için, onu yukarıya çekerken basitçe ileri-geri bükünüz; takmak için ise, aşağıya doğru iterken basitçe ileri-geri bükünüz.** [ECJ00211]

Bakım ve dikkat edilecek noktalar

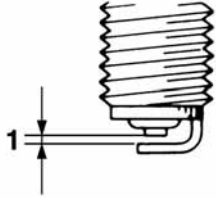
İPUCU:

Arkaya yakın buji başlığını çıkarıyorsanız, başlığı çıkarmadan önce kablo takımını tutan plastik bağı çıkarınız.



- 1 Buji başlığı civatası
- 2 Buji başlığı
- 3 Plastik bağ

- (4) Bujiyi çıkartınız.
Buji aralığını bir tel kalınlık mastarı ile ölçünüz. Gerekirse, bujiyi değiştiriniz veya aralığı teknik özelliklere göre ayarlayınız.



- 1 Buji aralığı

Buji aralığı:
0,8-0,9 mm (0,031-0,035 inç)

Bujiyi takmak için:

- (1) Conta yüzeyini temizleyiniz.
- (2) Bujinin dışlarındaki pislikleri siliniz.

- (3) Bujiyi takınız ve sonra öngörülen tork değerine sıkınız.

Buji sıkma torku:
24.5 Nm (2.50 kgf-m, 18.1 ft-lb)

İPUCU:

Bujiyi takarken tork anahtarı mevcut değilse, doğru tork değeri için en iyi tahmin, parmakla sıktıktan sonra, takım kutusunda verilen buji anahtarıyla 1/4 ila 1/2 tur daha sıkmaktır. Bujiyi mümkün olan en kısa sürede bir tork anahtarı ile doğru tork değerine ayarlayınız.

- (4) Buji üzerindeki veya buji başlığının içindeki su artıklarını silerek temizleyiniz ve sonra başlığı takınız. Sıkı bir şekilde takılana kadar buji başlığının aşağıya doğru itiniz ve ardından buji başlığını civatalarını takıp belirtilen tork değerine sıkınız.

Arkaya yakın buji başlığı çıkarıldıysa, başlığı taktıktan sonra plastik bağı takarak kablo takımını sıkıştırınız.

Buji başlığı civatası sıkma torku:
7,6 Nm (0,77 kgf-m, 170,69 cm-lb)

- (5) Motor kapağını ve motor kapağı vidalarını takınız ve ardından koltukları takınız.

EJU37490

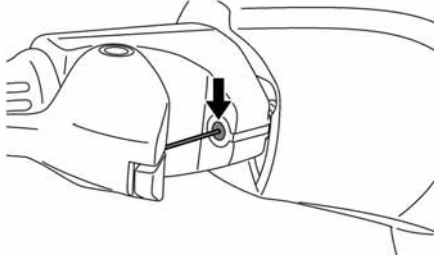
Yağlama noktaları

Hareket eden parçaların düzgün bir şekilde kaymasını veya dönmesini sağlamak için, onları suya dayanıklı gres ile kaplayınız.

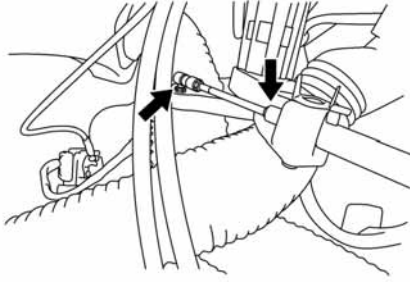
Önerilen suya dayanıklı gres:
Yamaha Deniz Gresi / Yamaha
Gres A

Bakım ve dikkat edilecek noktalar

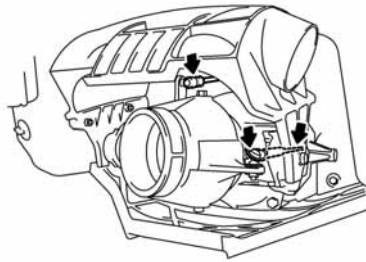
- Gaz teli (gidon ucu)



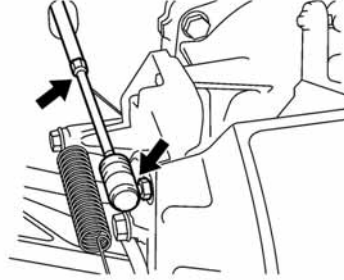
- Dümen teli (gidon ucu)



- Dümen teli (jet ağızı tarafındaki uç)
- QSTS çubuğu (jet ağızı tarafındaki uç)



- Vites teli (geri hareket kapağı ucu)



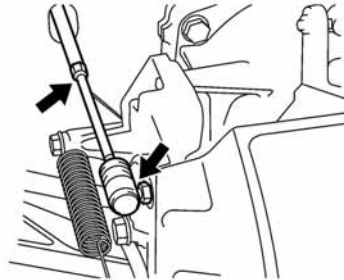
- Ara muhafaza

Bir gres yağı tabancası kullanarak, ara muhafazayı gres nipelini kanalıyla suya dayanıklı gres yağı ile doldurunuz.

Gres miktarı:

Başlangıçta 10 saatte veya 1 ayda:
33,0–35,0 cm³ (1,12–1,18 US oz,
1,16–1,23 Imp.oz)

Her 100 saatte veya 12 ayda bir:
6,0–8,0 cm³ (0,20–0,27 US oz,
0,21–0,28 Imp.oz)



1 Gresörlük

EJU34452

Akünün kontrolü

Akünün elektrolit seviyesini kontrol ediniz ve negatif (-) ve pozitif (+) kutup başlarının sıkıca bağlandığından emin olunuz.

Bakım ve dikkat edilecek noktalar

EWJ00791



Akü elektroliti zehirlidir ve tehlikelidir, ciddi yanıklara vs. neden olabilir. Akü elektroliti sülfürik asit içerir. Deriyle, gözlerle veya giysiyle temas etmemesine dikkat ediniz.

Panzehirler

Harici olarak: Suyla yıkayınız.

Dahili olarak: Bol miktarda su veya süt içiniz. Bunun ardından magnezyum sütü, çırpılmış yumurta veya bitkisel yağ içiniz. Hemen bir doktor çağırınız.

Gözler: 15 dakika suyla çalkalayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

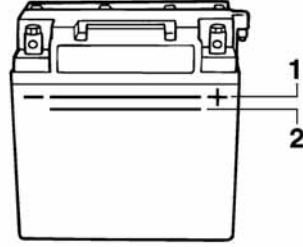
Aküler patlayıcı gazlar çıkarırlar. Kıvılcımları, alevleri, sigaraları vs. iyice uzakta tutunuz. Aküyü kapalı bir mekanda kullanıyor veya şarj ediyorsanız, iyi havalandırılmış olmasına dikkat ediniz. Akülerin yanında çalışırken daima koruyucu gözlük takınız. Çocukların ulaşacağı yerlerden uzak tutunuz.

Aküyü çıkarmak için:

Önce negatif (-) kutup başını, sonra pozitif (+) kutup başını ve havalandırma hortumu bağlantılarını ayırınız ve sonra aküyü deniz motosikletinden çıkarınız.

Aküye sıvı doldurmak için:

- (1) Elektrolit seviyesinin maksimum ve minimum seviye işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.



- 1 Maksimum seviye işareti
- 2 Minimum seviye işareti

- (2) Eğer elektrolit seviyesi düşükse, belirlenen seviyeye kadar damıtılmış su ekleyiniz. **DİKKAT: Aküyü tekrar doldururken sadece damıtılmış su kullanınız, aksi halde akü ömrü kısılır.** [ECJ00241]

Aküyü yeniden şarj etmek için:

ECJ00250

DİKKAT

Aküyü acele bir şekilde şarj etmeye çalışmayınız. Akünün ömrü kısalmalıdır.

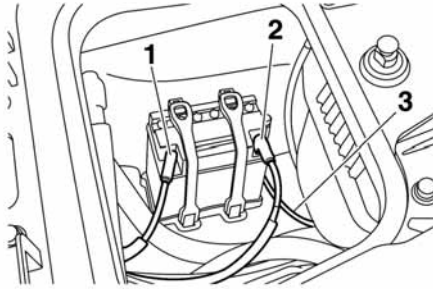
Akünün şarj edilmesinin bir Yamaha yetkili servisi tarafından yapılması tavsiye edilir. Aküyü kendiniz şarj ederseniz, kullandığınız akü test cihazı ve şarj aleti ile birlikte verilen talimatları iyice okuyunuz ve uygulayınız.

Aküyü takmak için:

- (1) Aküyü akü bölmesine yerleştiriniz. Kırmızı kabloyu pozitif (+) akü terminaline, siyah kabloyu negatif (-) akü terminaline bağlayınız. **DİKKAT: Akü kablolarının ters bağlanması elektrik parçalarına hasar verir.** [ECJ00261]
- (2) Havalandırma borusunu aküye bağlayınız.

Bakım ve dikkat edilecek noktalar

- (3) Aküyü yerine sıkıca bağlayınız. **UYARI!** Havalandırma hortumu hasar görmüş, tıkanmış veya uygun şekilde bağlanmış değil ise, yangın veya patlama ile sonuçlanabilir. [EWJ00451]



- 1 Negatif (-) akü terminali: Siyah uç
2 Pozitif (+) akü terminali: Kırmızı uç
3 Havalandırma hortumu

EJU34491

Yakıt enjeksiyon sistemi

Eğer yakıt püskürtme sistemi arızalanırsa, bir Yamaha yetkili servisinin bakım yapmasını sağlayınız.

EJU37500

Süzülme devrinin kontrol edilmesi

- (1) Deniz motosikletini suya indiriniz.
(2) Motoru çalıştırınız ve ısıtınız. Süzülme devrini kontrol etmek için ikili analog göstere ünitesindeki takometreyi kullanınız.

Süzülme devri:
1250 ±100 devir/dk.

Eğer süzülme devri öngörülen değer dışında ise, ayarı bir Yamaha yetkili servisine yaptırınız.

Teknik özellikler

EJU34542

Teknik Özellikler

	FZS
Deniz motosikletinin kapasitesi:	
Motosikletteki azami insan sayısı:	3 kişi
Azami yük kapasitesi:	240 kg (530 lb)
Boyutlar:	
Uzunluk:	3.370 mm (132,7 inç)
Genişlik:	1.230 mm (48,4 inç)
Yükseklik:	1.160 mm (45,7 inç)
Kuru ağırlık:	369 kg (813 lb)
Performans:	
Maksimum çıkış gücü (ISO 8665/SAE J1228'e göre):	154,50 kW'ta 7.500 d/dak
Azami yakıt tüketimi:	67,3 L/s (17,8 US gal/s) (14,8 Imp.gal/s)
Tam gazda seyir menzili:	1,04 saat
Süzülme devri:	1.250 ± 1.000 d/dak
Motor:	
Motor tipi:	Sıvı soğutmalı 4-zamanlı DOHC
Silindir sayısı:	4
Motor hacmi:	1.812 cm ³
Delik ve strok:	86,0 x 78,0 mm (3,39 x 3,07 inç)
Sıkıştırma oranı:	8,6:1
Emme Valf boşluğu (soğuk):	0,14 - 0,23 mm (0,0055 - 0,0091 inç)
Emme Valf boşluğu (soğuk):	0,28 - 0,37 mm (0,0110 - 0,0146 inç)
Yağlama sistemi:	Yaş karter
Soğutma sistemi:	Su
Marş Sistemi:	Elektrikli
Ateşleme sistemi:	T.C.I.
Buji:	LFR6A
Buji aralığı:	0,8 - 0,9 mm (0,031 - 0,035 inç)
Akü kapasitesi:	12 V, 19,0 Ah
Şarj sistemi:	Volant manyetiği
Kuyruk ünitesi:	
İtici güç sistemi:	Jet pompası
Jet pompasının tipi:	Eksenel akışlı, tek kademeli
Pervane dönüş yönü:	Saatın aksi yönde
Jet nozulu açısı:	24,0 + 24,0 °
Yakıt ve yağ:	
Önerilen yakıt:	Normal kurşunsuz benzin
Asgari oktan değeri (PON)	86
Asgari oktan değeri (RON)	90
Tavsiye edilen yağ:	SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50
Yağ sınıfı:	API SE, SF, SG, SH, SJ, SL
Yakıt deposu toplam kapasitesi:	70 Lt (18,5 US qt) (15,4 Imp.qt)
Motor yağı miktarı, filtre değişimiyle:	3,1 Lt (3,28 US qt) (2,73 Imp.qt)
Motor yağı miktarı, filtre değişmeden:	3,0 Lt (3,17 US qt) (2,64 Imp.qt)
Motor yağı toplam miktarı:	4,3 Lt (4,55 US qt) (3,78 Imp.qt)

Arıza giderme

EJU34560

Arıza bulma ve giderme

Deniz motosikletinizle ilgili herhangi bir sorununuz varsa, bu bölümü olası nedeni kontrol etmek için kullanınız. Arıza nedenini bulamazsanız veya değiştirme veya onarım işlemi bu Kullanım Klavuzunda anlatılmamışsa, gerekli servisin yapılması için Yamaha yetkili servisine başvurunuz.

EJU36982

Arıza bulma ve giderme tablosu

ARIZA	MUHTEMEL NEDENİ		ÇARESİ	SAYFA
Motor çalışmıyor (Marş motoru dönmüyor)	Yamaha Güvenlik Sistemi	Kilitli modu seçilmiş	Kilit açık modunu seçiniz	33
	Motor acil durdurma anahtarı	Klips yerinde değil	Klipsi takınız	26
	Sigorta	Yanmış	Sigortayı değiştiriniz ve elektrik tesisatını kontrol ediniz.	86
	Akü	Boşalmış	Yeniden şarj ediniz	78
		Zayıf terminal bağlantıları	Gerektiği gibi sıkınız	78
		Terminal korozyona uğramış	Temizleyiniz	70
Marş motoru	Arızalı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—	
Motor çalışmıyor (Marş motoru dönüyor)	Gaz kolu	Ezilmiş	Gevşetiniz	27
	Yakıt	Boş	Mümkün olduğu kadar çabuk yeniden doldurunuz	43
		Bayat veya kirlenmiş	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	74
	Yakıt deposu	Su veya pislik var	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	74
	Buji	Kirli veya arızalı	Temizleyiniz veya değiştiriniz	76
	Buji başlığı	Bağlı değil veya gevşek	Düzgün bir şekilde bağlayınız	76
		Yanlış silindire bağlanmış	Düzgün bir şekilde bağlayınız	76
	Yakıt enjeksiyon sistemi	Yakıt pompası arızalı.	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—

Arıza giderme

ARIZA	MUHTEMEL NEDENİ		ÇARESİ	SAYFA
Motor düzensiz çalışıyor veya duruyor.	Yakıt	Boş	Mümkün olduğu kadar çabuk yeniden doldurunuz	43
		Bayat veya kirlenmiş	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	74
	Yakıt deposu	Su veya pislik var	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	74
	Buji	Kirli veya arızalı	Değiştiriniz	76
		Yanlış ısı aralığı	Değiştiriniz	76
		Boşluk doğru değil	Ayarlayınız	76
	Buji başlığı	Gevşek	Düzenli bir şekilde bağlayınız	76
		Çatlamış, yırtık veya hasarlı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
	Elektrik tesisatı	Gevşek bağlantı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
	Yakıt enjeksiyon sistemi	Enjektörler arızalı veya tıkalı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
Uyarı lambası veya gösterge yanıp sönüyor	Yakıt seviyesi	Boş	Mümkün olduğu kadar çabuk yeniden doldurunuz	43
	Yağ basıncı uyarısı	Yağ basıncı düştü	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	37
	Motor aşırı ısınmış	Jet emişi tıkalı	Temizleyiniz	85
	Motor kontrol uyarısı	Hatalı sensörler	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	39

Arıza giderme

ARIZA	MUHTEMEL NEDENİ		ÇARESİ	SAYFA
Deniz motosikleti yavaş gidiyor veya güç kaybediyor	Vites kolu	Tam olarak ileri konuma geçirilmemiş	Kolu durana kadar ileriye doğru itiniz	29
	Yamaha Güvenlik Sistemi	Düşük devir sayısı modu seçilmiş	Normal modu seçiniz	33
	Kavitasyon	Jet emişi tıkalı	Temizleyiniz	85
		Pervane hasarlı veya aşınmış	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	85
	Motor aşırı ısınma uyarısı	Motor devri azaltma kontrolü devrede	Jet girişini temizleyiniz ve motoru soğutunuz	38
	Yağ basıncı uyarısı	Motor devri azaltma kontrolü devrede	Yağ ilave ediniz.	37
	Buji	Kirli veya arızalı	Değiştiriniz	76
		Yanlış ısı aralığı	Değiştiriniz	76
		Boşluk doğru değil	Ayarlayınız	76
	Buji başlığı	Gevşek	Düzgün bir şekilde bağlayınız	76
	Elektrik tesisatı	Gevşek bağlantı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	—
	Yakıt	Bayat veya kirlenmiş	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	74
	Hava filtresi	Tıkalı	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	74
		Yağ tabakası	Yamaha yetkili servisinde bakım yaptırınız.	74

Arıza giderme

EJU34620

Acil durumda yapılacak işlemler

EJU34631

Jet emişinin ve çarkın temizlenmesi

EWJ00780



UYARI

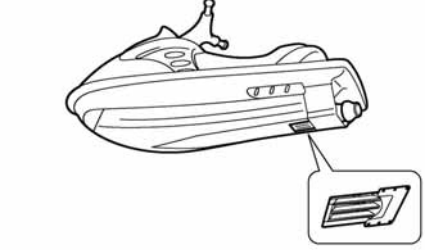
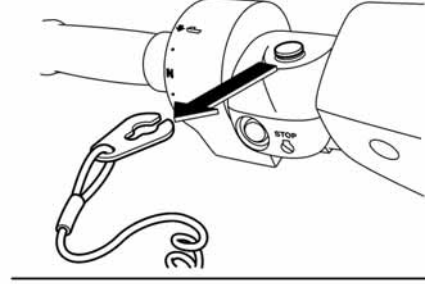
Yabani otları veya döküntüleri jet emişi veya çark bölgesinden temizlemeye başlamadan önce, motoru kapatınız ve klipsi motor acil durdurma anahtarından çıkartınız. Jet pompasındaki dönen parçalarla temas edilmesi ciddi bir şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Eğer jet emişine veya çarkına yosun veya pislik takılırsa kavitasyon oluşabilir, bu da motor devri yükselse bile jet itme gücünün azalmasına neden olur. Bu durumun devam etmesine izin verilirse motor aşırı ısınabilir ve sarabilir.

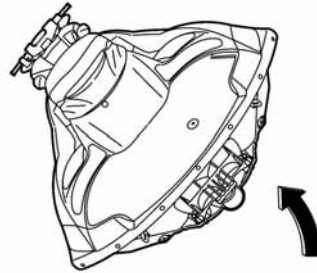
DİKKAT: Eğer jet emişine yosun veya pislik takıldıysa, bunlar temizleninceye kadar deniz motosikletini süzülme hızının üstünde çalıştırmayınız. [ECJ00651]

Jet emişinin veya çarkın yabani otlar veya döküntülerle tıkanıdığına ait herhangi bir belirti varsa kıyıya dönünüz ve emişi ve çarkı kontrol

ediniz. Deniz motosikletini kıyıya çekmeden önce daima motoru durdurunuz.



- (1) Deniz motosikletinin altına uygun büyüklükte temiz bir bez veya halı yerleştirerek aşınmalardan ve çizilmelerden koruyunuz. Deniz motosikletini gösterilen şekilde bir tarafa döndürünüz. **DİKKAT:** Deniz motosikletini daima iskele tarafı (sol) üzerine yatırınız. Deniz motosikletini yatırırken, gidonun eğilip hasar görmemesi için omurgayı destekleyiniz. [ECJ00661]



Arıza giderme

- (2) Jet emişi, tahrik mili, çarkır, jet pompa muhafazası ve jet itme ağızı etrafındaki yosun veya pislikleri temizleyiniz.

Eğer yapışmış artıkların temizlenmesi zorsa bir Yamaha yetkili servisine başvurunuz.

EJU34641

Aküye takviye yapılması

Eğer aracın aküsü bitmişse, motoru 12V bir takviye aküsü ve atlatma kablolarıyla çalıştırabilirsiniz.

EJU34662

Atlatma kablolarının bağlanması

EWJ01250



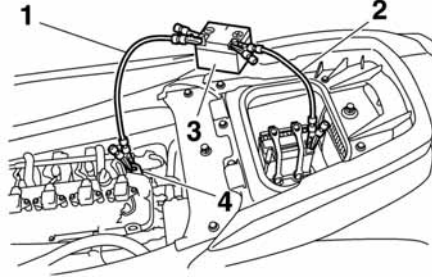
UYARI

Akünün patlamasından ve elektrik sisteminin ciddi şekilde hasar görmesinden sakınmak için:

- Akülere bağlarken atlatma kablolarının kutuplarını (polaritelerini) tersine çevirmeyiniz.
- Negatif (-) atlatma kablosunu deniz motosikleti aküsünün negatif (-) terminaline bağlamayınız.
- Pozitif (+) atlatma kablosunu negatif (-) atlatma kablosuna dokundurmeyiniz.

- (1) Pozitif (+) atlatma kablosunu her iki akünün pozitif (+) terminallerine bağlayınız.
- (2) Negatif (-) atlatma kablosunun bir ucunu takviye aküsünün negatif (-) terminaline bağlayınız.

- (3) Negatif (-) atlatma kablosunun diğer ucunu bir motor askısına bağlayınız.



- 1 Negatif (-) atlatma kablosu
2 Pozitif (+) atlatma kablosu
3 Takviye aküsü
4 Motor askısı

- (4) Motoru çalıştırınız ve sonra atlatma kablolarını yukarıdaki adımların tersini izleyerek ayırınız. **DİKKAT: Motor çalışırken hiçbir zaman marş düğmesine basmayınız. Marş düğmesine 5 saniyeden fazla basmayınız, aksi halde akü boşalır ve motor çalışmaz. Ayrıca marş motoru da hasar görebilir. Eğer motor 5 saniye içinde çalışmaz ise, marş düğmesini bırakınız, 15 saniye bekleyiniz ve tekrar deneyiniz.**

[ECJ00481]

EJU36991

Sigortalarının değiştirilmesi

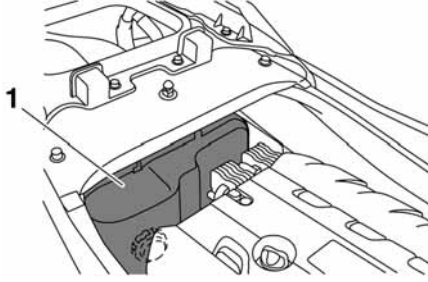
Sigortalar elektrik kutusunun içinde yer alır.

Bir sigortayı değiştirmek için:

- (1) Koltukları çıkartınız. (Koltuğun sökülmesi ve takılması işlemleri için sayfa 24'e bakınız.)

Arıza giderme

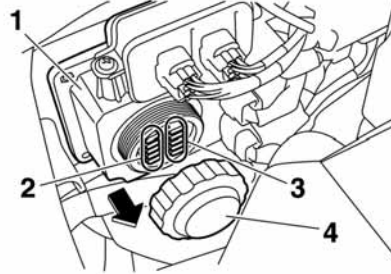
(2) Elektrik kutusunun kapağını çıkartınız.



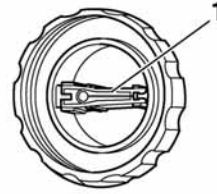
1 Elektrik kutusu kapağı

(3) Elektrik kutusunun kapağını sökünüz.
(4) Kapağını arka tarafındaki sigorta maşasını kullanarak atmış sigortayı çıkarıp, doğru amper değerinde yedek sigorta ile değiştirin. **UYARI! Tavsiye edilenden daha yüksek amperde sigorta kullanmayınız. Yanlış değerde sigorta takılması kap-**

samlı elektrik sistemi hasarına ve yangına neden olabilir. [EWJ00801]



1 Elektrik kutusu
2 Yedek sigorta
3 Sigorta
4 Kapak



1 Sigorta maşası

Sigorta amperajı:
Akü sigortası:
30. A
Ana röle sigortası:
10 A
Elektronik gaz kelebeği sigortası:
10 A
Güvenlik sistemi sigortası:
3 A
Ana sigorta:
20 A

(5) Kapağı takınız.
(6) Elektrik kutusunun kapağını takınız.
(7) Koltukları takınız.

Arıza giderme

EJU34711

Deniz motosikletinin çekilmesi

EWJ00811



UYARI

- Çeken teknenin operatörü hızını asgari seviyede tutmalı ve trafiğe ya da deniz motosikleti üzerindeki operatöre zarar verebilecek engellere dikkat etmelidir.
- Çekme halatı, çeken tekne yavaşladığında buna çarpmayacak kadar uzun olmalıdır.

Deniz motosikleti suyun içinde çalışmaz durumda kalırsa, kıyıya çekilebilir. Deniz motosikleti çekme halatı kullanarak çekilirse operatör gidonları tutmalı ve dengelemek için deniz motosikletine binmelidir. Çeken tekne ile deniz motosikletinin toplam uzunluğunun üç katı uzunluğunda bir çekme halatı kullanınız.



1 Baş taraf halkası

Deniz motosikletini 5 mil/saat (8 km/saat) ya da daha düşük hızda çekiniz. Çekme sırasında, motor bölümüne su girmesini önlemek için, baş taraf suyun dışında tutulmalıdır.

EJU36151

Suya batmış deniz motosikleti

Deniz motosikleti suya batmış ise veya suyla dolmuşsa, aşağıdaki işlemleri yapınız ve mümkün olduğu kadar çabuk Yamaha yetkili servisine başvurunuz. Bunu yapmamak ciddi motor arızasına yol açabilir.

- (1) Deniz motosikletini kıyıya çekiniz ve arka

boşaltma tapalarını çıkartarak motor bölümündeki suyu boşaltınız. (Daha fazla bilgi için sayfa 49'a bakınız.)

Eşya koyma bölümünün boşaltma tapalarını söküp suyu boşaltınız.

- (2) Kıç taraf ve eşya bölümü boşaltma tapalarını takınız.
- (3) Deniz motosikletini en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettiriniz. **DİKKAT: Bir Yamaha yetkili servisine motorunuzu incelettirdiğinizden emin olunuz. Yoksa ciddi motor arızası oluşabilir.**

[ECJ00791]

Yetkili Servis İstasyonları Listesi

YEDEK PARÇALARIN TEMİN EDİLEBİLECEĞİ VE YETKİLİ SERVİS İSTASYONLARI LİSTESİ MARMARA BÖLGESİ

- Servis Adı: **BURLA MAKİNA TİCARETİ VE YATIRIM A.Ş.**
Adres: Kurtuluş Deresi Cad. No: 23/A Dolapdere
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0212) 256 49 50 / Dahili: 652
Fax No: (0212) 250 36 79
E-mail: yamahaparca@burla.com;yservis@burla.com
- Servis Adı: **SİSAM TİCARET**
Adres: Doğanbey Cad.Dere Sok. No: 6
Bostancı Sanayi Sitesi Kadıköy
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0216) 574 58 44
Fax No: (0216) 574 58 45
E-mail: info@sisammarin.com
- Servis Adı: **GÖRKEM MOTOR**
Adres: E-5 Üzeri Fatih Mah. Boğaziçi Cad. No: 96
Büyükkçekmece
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0212) 883 78 97/98
Fax No: (0212) 883 78 99
E-mail: marine@gorkemmotor.com
- Servis Adı: **ŞOV MARİN**
Adres: Göksu Göztepe Yolu G-17 Sok. No: 19/ A
Anadoluhisarı
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0216) 465 32 76
Fax No: (0216) 465 34 20
E-mail: info@sovmarin.com
- Servis Adı: **AKUA MOTOR**
Adres: Sahil Yolu Bulvarı No: 61
Kaynarca-Pendik
Şehir: İSTANBUL
Telefon No: (0216) 491 65 96
Fax No: (0216) 491 65 98
E-mail: leventbasak@gmail.com

Yetkili Servis İstasyonları Listesi

6. Servis Adı: **MOTO CROSS**
Adres: Panayır Mah.Bursa Cad. No: 20
Osmangazi
Şehir: BURSA
Telefon No: (0224) 211 64 89 - 90
Fax No: (0224) 211 64 62
E-mail: rsma-sukla@hotmail.com

İÇ ANADOLU BÖLGESİ

7. Servis Adı: **BURLA MAKİNA TİCARETİ ve YATIRIM A.Ş. ANKARA ŞUBE**
Adres: Tunalı Hilmi Cad. Kaysıhan 50/10-11
Kavaklıdere
Şehir: ANKARA
Telefon No: (0312) 417 25 73/417 34 81/417 11 26
Fax No: (0312) 417 09 71
E-mail: burla.ankara@burla.com

EGE BÖLGESİ

8. Servis Adı: **DENİZ SOĞUTMA MAK. ve YED. PAR. İNŞ.TUR.**
Adres: Camiikebir Mah. Yeni Sanayi Sitesi B-Blok 6. Sok. No: 4
Seferihisar
Şehir: İZMİR
Tel/Fax No: (0232)743 56 24
E-mail: denizsogutma@yahoo.com
9. Servis Adı: **MESUT DENİZ ARAÇLARI**
Adres: Yalı Mah. Müze Sok. No: 18
Erdek
Şehir: BALIKESİR
Tel/Fax No: (0266) 835 73 16
E-mail: mesutdaraclari@yahoo.com
10. Servis Adı: **ARSLAN DENİZ MOTOR SERVİSİ**
Adres: Sanayi Sitesi Sağlamlar Arkası Adalet Cad. No: 20
Edremit
Şehir: BALIKESİR
Telefon No: (0266) 373 50 70
Fax No: (0266) 373 50 67
E-mail: arslandenizmot@hotmail.com

Yetkili Servis İstasyonları Listesi

11. Servis Adı: **HORSE POWER**
Adres: Sanayi Sitesi A-B Blok No: 42
Kuşadası
Şehir: AYDIN
Tel/Fax No: (0256) 622 06 39
E-mail: horsepower_yamaha@hotmail.com
12. Servis Adı: **CEMSEL TURİZM ve OTO SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**
Adres: Hisar Mah. İnönü Bulvarı No: 328/3
Didim
Şehir: AYDIN
Tel/Fax No: (0256) 811 39 99
E-mail: didimyamaha@hotmail.com
13. Servis Adı: **BODRUM SU SPORLARI**
Adres: Reisoğlu Hacı Halil Efendi Sok. No: 35
Bodrum
Şehir: MUĞLA
Telefon: (0252) 316 63 92
Fax No: (0252) 316 02 93
E-mail: bodrumyamaha@mynet.com
14. Servis Adı: **BLUES YACHTING**
Adres: İnönü Bulvarı No: 50
Göcek-Fethiye
Şehir: MUĞLA
Telefon No: (0252) 645 20 66
Fax No: (0252) 645 14 35
E-mail: echnic@bluesyachting.com
15. Servis Adı: **POSEDON MARİN**
Adres: Sanayi Sitesi No: 3
Fethiye
Şehir: MUĞLA
Telefon No: (0252) 612 12 64
Fax No: (0252) 612 57 34
E-mail: posedonmarin@hotmail.com
16. Servis Adı: **BOATMAR**
Adres: Ata Sanayi Sitesi D Blok No: 12
Marmaris
Şehir: MUĞLA
Telefon No: (0252) 419 01 07
Fax No: (0252) 419 10 82
E-mail: boatmar@hotmail.com

Yetkili Servis İstasyonları Listesi

AKDENİZ BÖLGESİ

17. Servis Adı: **MOTO CROSS**
Adres: Sanayi Sitesi Gazanfer Bilge Cad. No: 36
Alanya
Şehir: ANTALYA
Telefon: (0242) 515 10 58
Fax No: (0242) 515 24 85
E-mail: sabrisukla@hotmail.com
18. Servis Adı: **KALAYCI DENİZ MOTORLARI**
Adres: Akdeniz Sanayi Sitesi 5005. Sok. No: 7
Şehir: ANTALYA
Telefon No: (0242) 221 46 26
Fax No: (0242) 221 46 27
19. Servis Adı: **TANSAL MARİN**
Adres: Havaalanı Karşısı Pınarlı Cihadiye Mah. No: 79/15
Şehir: ANTALYA
Telefon No: (0242) 462 13 02
Fax No: (0242) 462 13 00
E-mail: info@tansalmarine.com

İndeks

A	
Acil durumda yapılacak işlemler	85
Akü	49, 70
Akü kontrolü	78
Akü takviyesi	86
Alabora olmuş deniz motosikleti	63
Ana bileşenlerin yerleri	20
Anahtarlar	53
Araç Kimlik Numarası (Craft Identification Number - CIN)	1
Arıza bulma ve giderme	82
Arıza bulma ve giderme tablosu	82
Arka boşaltma tapaları	49
Atlama kabloları, bağlantı	86
B	
Bakım ve ayarlar	71
Baş taraf aşağı	31
Baş taraf halkası	32
Baş taraf yukarı	31
Bilgi ekranı	36
Binme basamağı	32
Binme tutamağı	31
Bir iskeleden binmek ve yola çıkmak	60
Birincil Kimlik (PRI-ID) numarası	1
Bujilerin temizliği ve ayarı	76
Ç	
Çalıştırma sonrası bakım	67
Çalıştırma	55
Çalıştırma gereksinimleri	12
Çalıştırma öncesi kontrol listesi	45
Çalıştırma öncesi kontrol noktaları	47
Çalıştırma öncesi kontroller	45
D	
Deniz motosikleti özellikleri	15
Deniz motosikletini kullanabilecek kişi ile ilgili sınırlamalar	10
Deniz motosikletinin çalıştırılması	59
Deniz motosikletinin çekilmesi	88
Deniz motosikletinin denize indirilmesi	55
Deniz motosikletinin döndürülmesi	64
Deniz motosikletinin durdurulması	65
Deniz motosikletinin iskeleye yanıştırılması	66
Deniz motosikletinin kıyıya çekilmesi	66
Deniz motosikletinin kullanılması	58
Deniz motosikletinin temizlenmesi	70
Deniz motosikletinin terk edilmesi	57
Deniz motosikletinizi öğrenirken	58
Deniz motosikletinizi kullanmayı öğrenirken	58
Deniz motosikletinizin keyfini sorumluluğunuzu bilerek çıkartınız	19
Depolama	69
Derin suda binme ve çalıştırma	60
Dümen sistemi	28, 51
E	
Emniyetli tekne kullanma kuralları	18
Eşya koyma bölümleri	39
Etiketler, diğer	8
Etiketler, önemli	3
Etiketler, uyarı	4
G	
Gaz kolu	27, 50
Gaz kolu, kontrol etme	75
H	
Hava filtresi elemanı	74
Hız göstergesi	35
İ	
İkili analog gösterge ünitesi	35, 54
J	
Jet emişi	53
Jet emişi ve çarkın temizlenmesi	85
Jet itme ağzının açılı kontrolü	74
K	
Kıç mapa	32
Kimlik numaraları	1
Koltuklar	24
Kullanım Klavuzu ve takım kutusu	71
Kumandalar ve diğer işlevlerin çalışması	24
L	
L-MODU (düşük-devir/dk. modu)	33
M	
Marş düğmesi	27
Model bilgileri	2
Motor acil durdurma anahtarı	26
Motor acil durdurma kordonu (lanyard)	53
Motor alıştırma	55
Motor aşırı ısınma uyarısı	38
Motor bölümü	47
Motor durdurma düğmesi	26
Motor kaputu	25
Motor kontrol uyarısı	39
Motor seri numarası	1

İndeks

Motor yağ seviyesi	47
Motor yağı	44
Motor yağı ve yağ filtresi	74
Motorun çalıştırılması	55
Motorun durdurulması	56
O	
Omurga ve güverte	47
Ö	
Ön eşya koyma bölümü	39
Önerilen donanım	14
P	
Periyodik bakım tablosu	72
S	
Saat göstergesi/voltmetre	36
Seyir sınırlamaları	11
Siğ sulardan binme ve çalıştırma	60
Sıkma kelepçeleri	31
Sigorta değişimi	86
Sintine	49
Soğutma sisteminin tatlı su ile temizlenmesi	69
Soğutma suyu pilot çıkışları	28, 54
Su ayırıcı	48
Su kayağı yapma	17
Su yollarında geri hareket	66
Sugeçirmez bölüm	41
Suya batmış deniz motosikleti	88
Süzülme hızı kontrolü	80
T	
Takometre	35
Taşınması	68
Tehlike bilgileri	15
Telskopik dümen sistemi	29
Torpedo gözü	40
Trim Sistemi hızlı değiştirme (QSTS) kolu	30
Trim Sistemi Hızlı Değiştirme (QSTS)	52
U	
Uzaktan kumanda vericisi	25
Ü	
Üretici plakası	2
V	
Vites değiştirme	57
Vites kablosu, kontrol etme	75
Vites kolu	29
Vites kolu ve geri hareket kapağı	51
Y	
Yabani otların bulunduğu alanlarda çalıştırılması	67
Yağ basıncı uyarısı	37
Yağlama	70
Yağlama noktaları	77
Yakıt deposu	74
Yakıt deposu kapağı	25
Yakıt enjeksiyon sistemi	80
Yakıt seviye göstergesi	37
Yakıt seviyesi	47
Yakıt seviyesi uyarısı	37
Yakıt sistemi kontrolü	74
Yakıt ve yağ	43
Yalnız başına binme	61
Yamaha Güvenlik Sistemi	32
Yamaha Güvenlik Sistemi ayarları	33
Yangın söndürücü	50
Yolcularla binme	59

Kullanım Ömrü 10 Yıl'dır.

İTHALATÇI FİRMA
BURLA

Makina Ticareti ve Yatırım A.Ş.

Merkez:

Bankalar Caddesi No.: 23 34420 Karaköy - İstanbul/TÜRKİYE
Tel: (0212) 256 49 50 Faks: (0212) 238 98 26 - 253 22 88
e-posta: yamaha@burla.com, www.burla.com

Servis:

Kurtuluş Deresi Caddesi No: 23 Dolapdere - İstanbul
Tel: (0212) 238 52 97 Faks: (0212) 250 36 79
e-posta: yservis@burla.com, www.burla.com

ÜRETİCİ FİRMA

YAMAHA MOTOR CO., LTD
1400 Nippashi, Hamamatsu, Shizuoka
432-8058 JAPAN

Tel: 81-53-441-4266

Fax: 81-53-442-5002

Web: www.yamaha-motor.co.jp
