

Özellikleri ve İşlevleri

EJU31022

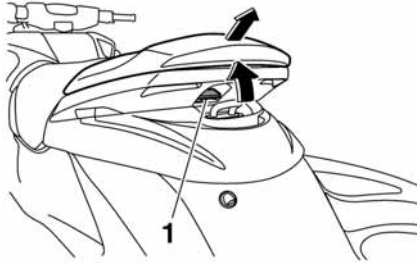
Kumandalar ve diğer işlevlerin çalışması

EJU31041

Koltuklar

Arka koltuğu çıkarmak için:

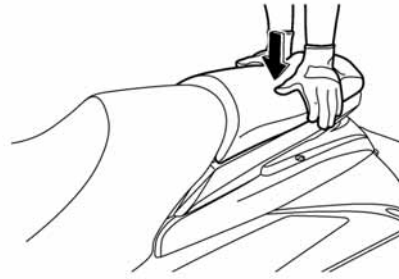
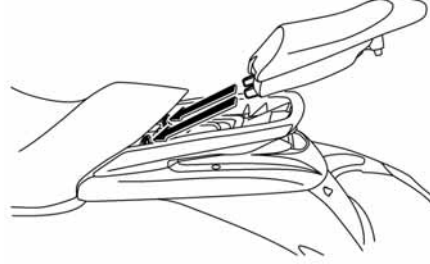
Arka koltuğun mandalını yukarı çekiniz ve koltuğu çıkartınız.



1 Koltuk mandalı

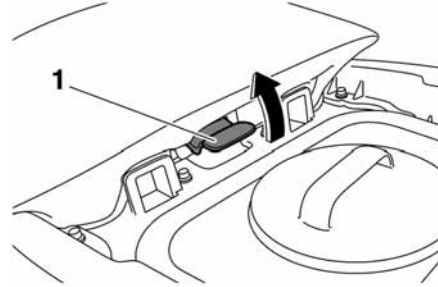
Arka koltuğu takmak için:

Koltuğun ön tarafındaki çıkıntıları güverte-
deki mesnetlere sokunuz ve sonra güvenli bir şekil-
de yerine oturtmak için, koltuğun arkasını aşağı-
ya doğru bastırınız. Deniz motosikletini kul-
lanmadan önce koltuğun sıkıca yerine oturmuş
olduğundan emin olunuz.



Ön koltuğu çıkartmak için:

- (1) Arka koltuğu çıkartınız.
- (2) Ön koltuğun mandalını yukarı çekiniz ve koltuğu çıkartınız.

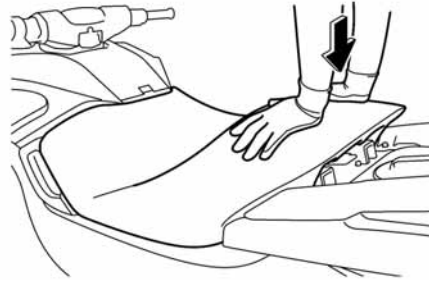
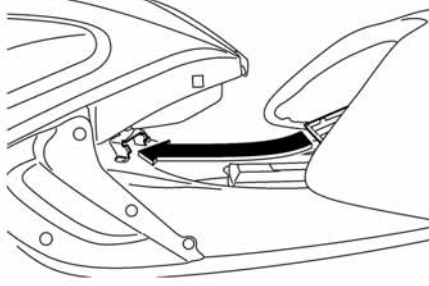


1 Koltuk mandalı

Ön koltuğu takmak için:

- (1) Koltuğun ön tarafındaki çıkıntıları güverte-
deki mesnetlere sokunuz ve sonra güvenli
bir şekilde yerine oturtmak için, koltuğun
arkasını aşağıya doğru bastırınız.

Özellikleri ve işlevleri

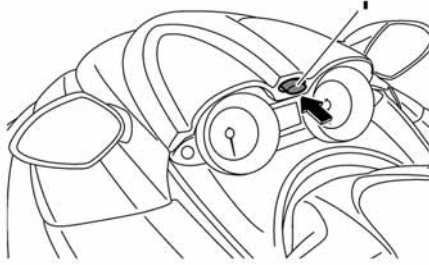


(2) Arka koltuğu takınız. Deniz motosikletini kullanmadan önce koltukların sıkıca yerine oturmuş olduğundan emin olunuz.

EJU31063

Motor kaputu

Kaputu açmak için kaput mandalını itiniz ve sonra kaputu yukarı kaldırınız.



1 Kaput mandalı

Kaputu kapatmak için, tam olarak yerine oturmuncaya kadar kaputun arkasına bastırınız. Deniz motosikletini kullanmadan önce kaputun sıkıca yerine oturmuş olduğundan emin olunuz.



EJU36691

Yakıt deposu kapağı

Yakıt deposu kapağı kaputun altında bulunmaktadır.

Yakıt deposu kapağını çıkarmak için, kaputu açıp kapağı saat yönünün tersine çeviriniz. (Kaput açma ve kapatma işlemleri için sayfa 25'e bakınız.)



1 Yakıt deposu kapağı

Yakıt deposu kapağını takmak için durana kadar kapağı saat yönünde çeviriniz. Deniz motosikletini kullanmadan önce yakıt deposu kapağının ve kaputun sıkıca yerine kapatılmış olduğundan emin olunuz.

EJU36621

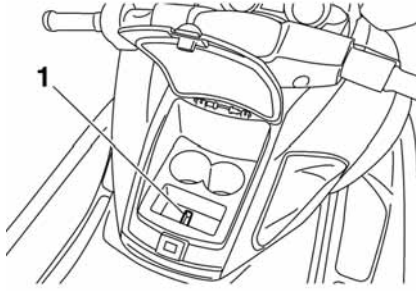
Uzaktan kumanda vericisi

Yamaha Güvenlik Sistemi ve düşük devir sayısı ayarları, uzaktan kumanda vericisi kullanılarak seçilir. (Uzaktan kumanda vericisinin kullanımı ile ilgili bilgiler için, sayfa 32'deki "Yamaha Güvenlik Sistemi"ne bakınız.)

Özellikleri ve işlevleri



Yamaha Güvenlik Sistemi ve düşük devir sayısı ayarları, ancak sadece uzaktan kumanda vericisi kullanılarak seçilebilir. Uzaktan kumanda vericinizi kaybolmayacak şekilde dikkatli olarak saklayınız. Deniz motosikletini çalıştırırken vericiyi torpido gözündeki verici tutucusunda saklayınız.



1 Uzaktan kumanda tutucusu

ECJ00751

DİKKAT

- Uzaktan kumanda vericisi tam olarak su geçirmez değildir. Vericiyi suya batırmayınız ya da su içinde çalıştırmayınız. Verici suya batırılırsa, yumuşak ve kuru bir bezle kurulayınız ve sonra düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Verici düzgün çalışmazsa, Yamaha yetkili servisine danışınız.
- Uzaktan kumanda vericisini yüksek sıcaklıklardan uzakta tutunuz ve doğrudan güneş ışığında bırakmayınız.
- Uzaktan kumanda vericisini yere düşürmeyiniz, kuvvetli darbelere maruz bırakmayınız veya üzerine ağır nesnelere koymayınız.

- Uzaktan kumanda vericisini temizlemek için yumuşak ve kuru bir bez kullanınız. Deterjan, alkol veya diğer kimyasalları kullanmayınız.
- Uzaktan kumanda vericisini kendi kendinize demonte etmeye kalkışmayınız. Aksi takdirde, verici düzgün şekilde çalışmayabilir. Verici yeni bir akü gerektirirse Yamaha yetkili servisine başvurunuz.

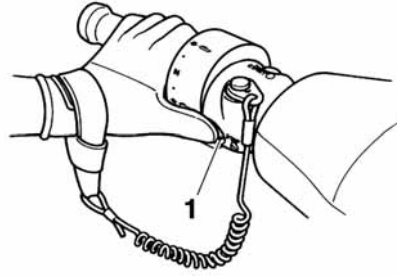
İPUCU:

- Motor çalışırken, uzaktan kumanda vericisinden gelen sinyal alınmaz.
- Uzaktan kumanda vericisini kaza ile kaybederseniz, bir Yamaha yetkili servisine başvurunuz.

EJU31150

Motor durdurma düğmesi

Motoru normal olarak durdurmak için motor durdurma düğmesine (kırmızı düğme) basınız.



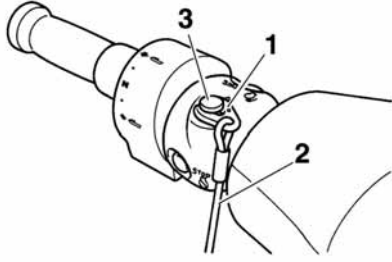
1 Motor durdurma düğmesi

EJU31161

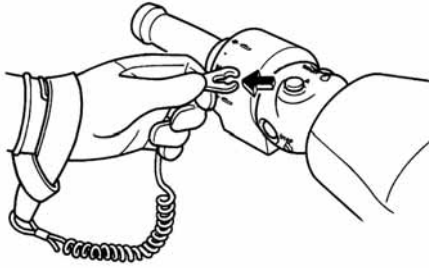
Motor acil durdurma anahtarı

Motor acil durdurma kordonunun (lanyard) bir ucunu sol bileğinize bağlayınız, sonra diğer uçtaki klipsi motor acil durdurma anahtarının altına takınız. Operatörün deniz motosikletinden düşmesi gibi durumlarda klips anahtardan çıktığında, motor otomatik olarak durur. Motor çalışmıyorken, çocukların ya da başkalarının yetkisiz kullanımını önlemek için motor acil durdurma kordonunu (lanyard) deniz motosikletinden çıkarınız.

Özellikleri ve işlevleri



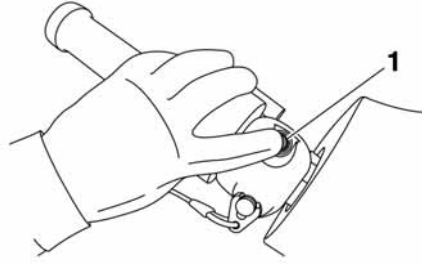
- 1 Klips
- 2 Motor acil durdurma kordonu (lanyard)
- 3 Motor acil durdurma anahtarı



EJU36281

Marş düğmesi

Motoru çalıştırmak için, marş düğmesine (yeşil düğme) basınız.



1 Marş düğmesi

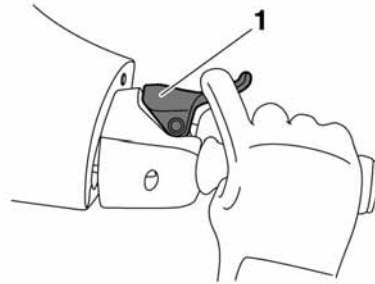
Aşağıdaki koşulların herhangi biri olduğunda motor çalışmaz:

- Yamaha Güvenlik Sistemi'nin kilitli modu seçilmiştir. (Yamaha Güvenlik Sistemi kilitli ve kilit açık modu seçme işlemleri için sayfa 33'e bakınız.)
- Klips motor acil durdurma anahtarından çıkartılmıştır.
- Gaz kolu sıkılmıştır.

EJU31210

Gaz kolu

Motor devrini artırmak için gaz kolunu sıkınız.



1 Gaz kolu

Motorun devrini azaltmak veya rölanti duruma geçmek için, gaz kelebeği kolunu serbest bırakınız.

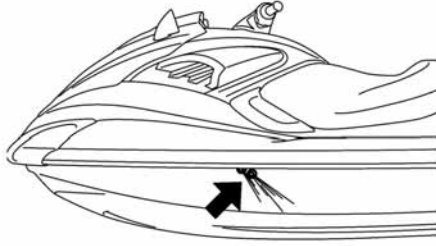
Özellikleri ve İşlevleri

EJU36740

Soğutma suyu pilot çıkışları

Bu deniz motosikleti, iskele (sol) ve sancak (sağ) taraflarında soğutma suyu pilot çıkışları ile donatılmıştır.

Motor çalışırken, soğutma suyu motorun içinde devridaim yapar ve sonra pilot çıkışlarından dışarı atılır.



Soğutma sisteminin düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için, suyun iskele (sol) pilot çıkışlarından dışarı atılıp atılmadığını kontrol ediniz. Eğer su, bu çıkışlardan dışarı atılmıyorsa, soğutma suyu motorun içinde devridaim etmiyor olabilir. Bu durum ortaya çıktığında, motoru durdurunuz ve nedenini araştırınız. (Daha fazla bilgi için sayfa 38 ve 85'e bakınız.)

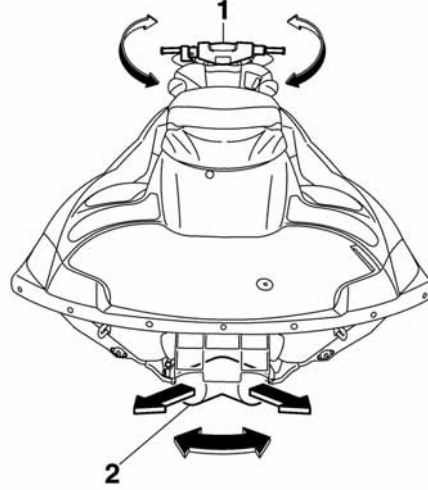
İPUCU:

- Soğutma suyu kanalları kuruysa, motor çalıştırıldıktan sonra suyun çıkışlara ulaşması yaklaşık 60 saniye alır.
- Motor rölantide iken su çıkışı sabit olmaya bilir, bu yüzden suyun uygun olarak çıkıp çıkmadığını kontrol etmek için, gazı biraz açınız.

EJU31260

Dümen sistemi

Gidonu gitmek istediğiniz yöne döndürerek, deniz motosikletinizi yönlendirebilirsiniz.



- 1 Gidon
- 2 Jet nozulu

Gidon çevrildiğinde, jet nozulunun açısı değiştirilir ve deniz taşıtı da buna uygun olarak yön değiştirir. Jet baskısının mukavemeti dönüş hızını ve yönünü belirlediği için, bir dönüş yapılmak istendiğinde, süzülme hızı haricinde daima gaz verilmelidir.

Bu model, kesik gazda manevra OTS sistemi içeren Yamaha Motor Yönetim sistemiyle donatılmıştır. Gaz kolunu bıraktıktan sonra, deniz motosikletini kullanmaya çalışırsanız, kalkış hızlarında hareket eder. OTS sistemi, deniz motosikleti yavaşlarken, biraz itme kuvveti vermek için devam etmek üzere dönmede yardım eder, fakat gidonu döndürürken gaz verirseniz, daha keskin dönebilirsiniz. OTS sistemi, kalkış hızlarının altında veya motor durur vaziyette iken çalışmaz.

Özellikleri ve işlevleri

Motor yavaşladığı zaman, siz gaz verinceye veya süzülme hızına ulaşıncaya kadar, deniz motosikleti gidon girişine yanıt olarak artık dönmmez.

EJU37340

Teleskopik dümen sistemi

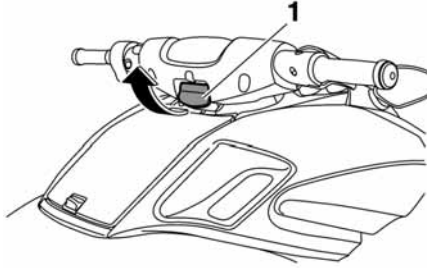
Gidonların konumu kilit mandalını kullanarak aşağıya ya da yukarıya ayarlanabilir.

Gidonlar üç konuma ayarlanabilir.

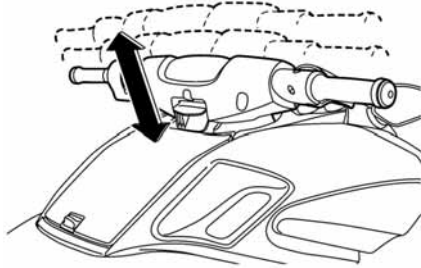
Gidon konumunu ayarlamak için:

- (1) Kilit mandalını yukarı çekiniz ve sonra gidonu yukarı veya aşağıya istediğiniz konuma hareket ettiriniz. **UYARI! Çalıştırma sırasında kilit mandalını asla çekmeyiniz, aksi halde gidon, bir kaza meydana gelebilecek şekilde aniden konum değiştirebilir.**

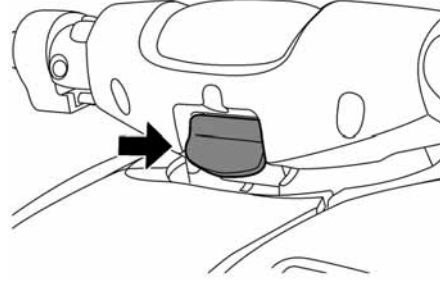
[EWJ01270]



1 Kilit mandalı



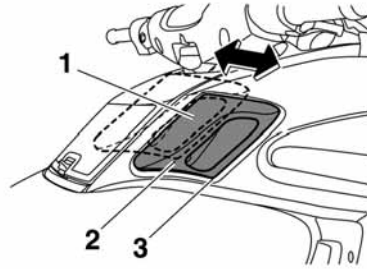
- (2) Kilit mandalının başlangıç konumuna döndüğünü ve gidonların yerine kilitlendiğini kontrol ediniz.



EJU31301

Vites kolu

Vites kolu, deniz motosikletinin sancak (sağ) tarafında bulunur ve deniz motosikletinin geri veya ileri hareket etmesine izin veren geri hareket kapağını kontrol etmek için kullanılır.



- 1 Vites kolu
- 2 Geri konumu
- 3 İleri konumu

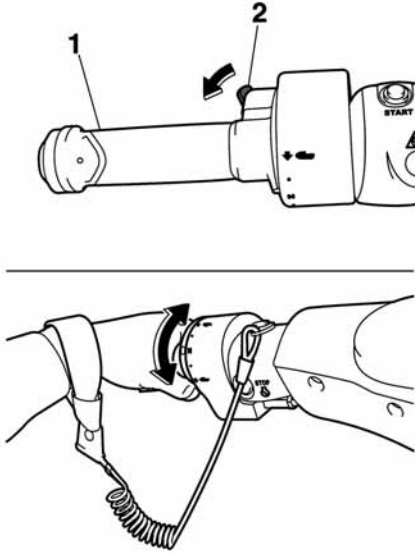
Vites kolu geri vites pozisyonunda iken, deniz motosikletini bir treylerden denize indirebilirsiniz veya kolayca dönemediğiniz dar yerlerden geri hareketle çıkabilirsiniz.

Özellikleri ve İşlevleri

EJU31312

Trim Sistemi Hızlı Değişirme (QSTS) kolu

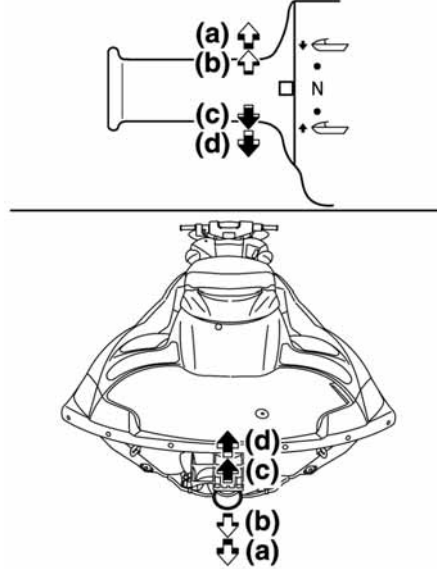
QSTS kolu, sol gidon tutamağında ve deniz taşıtının trim açısının ayarlanması için kullanılır.



- 1 Trim Sistemi Hızlı Değişirme (QSTS) kolu
- 2 QSTS vites kilit mandalı

QSTS kolu kullanılarak jet nozulunun açısı dikey olarak değiştirilir. Bu, deniz motosikletinin trim açısını değiştirir.

5 konum vardır: 2 baş taraf aşağı konumu (a) ve (b), nötr konum "N" ve 2 baş taraf yukarı konumu (c) ve (d).



Trim açısını değiştirmek için:

- (1) Motor devrini 3000 devir/dk.nın altına düşürünüz.
- (2) QSTS vites kilit kolunu sıkınız ve sonra QSTS kolunu istenilen konuma çeviriniz.
DİKKAT: Deniz taşıtını 3000 devir/dk. veya üstünde bir motor devrinde kullanırken, QSTS kolunu çevirmeyiniz, aksi halde QSTS kolu zarar görebilir. [ECJ00012]
- (3) QSTS kolunu kilitlemek için kilit kolunu serbest bırakınız.

Nötr "N" konumu, bir çok kullanım koşulu için iyi performans sağlar.

Özellikleri ve işlevleri

Belirli performans tiplerini çoğaltmak için, baş taraf aşağı veya baş taraf yukarı konumunu seçiniz.



EJU31330

Baş taraf aşağı

QSTS kolunu (a) veya (b) konumuna çeviriniz, deniz motosikleti düz dururken baş taraf aşağıya iner.

Baş taraf aşağı, baş kısmı daha çok suya sokar. Bu durum deniz taşıtına daha çok "kanca" konumu vererek dönme performansını artırır. Bu konum ayrıca, deniz taşıtının düz durumda daha çabuk kalkmasına yardım eder.

Yüksek hızlarda, bununla birlikte, deniz taşıtı "burnunu kaldırmaya" ve dalgaları ve dümen suyunu takip etmeye daha fazla eğilimlidir. Yakıt ekonomisi ve azami hız da azaltılır.

EJU31340

Baş taraf yukarı

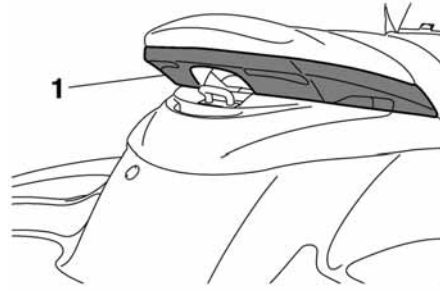
QSTS kolunu (c) veya (d) konumuna çeviriniz, deniz motosikleti düz dururken baş taraf yukarıya çıkar. Baş taraf yukarı, baş kısmı daha az suya sokar. O zaman suyun direnci az olur, böylece düz konumdayken ileri doğru hızlanma ve üst hız artırılır.

Bazı durumlarda bununla birlikte, deniz taşıtı "yunus balığı hareketi" (suda zıplamak) eğilimi gösterebilir. Eğer deniz taşıtı yunus balığı hareketi yapıyorsa, nötr veya baş taraf aşağı konumunu seçiniz.

EJU37370

Sıkma kelepçeleri

Sıkma kelepçeleri ters oturur durumdayken bir takipçiye tutunma olanağı sağlar. **UYARI! Sıkma kelepçesini deniz motosikletini kaldırmak için kullanmayınız. Sıkma kelepçesi deniz motosikletinin ağırlığını desteklemek amacıyla tasarlanmamıştır. Sıkma kelepçesi kırılırsa deniz motosikleti düşebilir ve bu durum ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.** [EWJ00021]

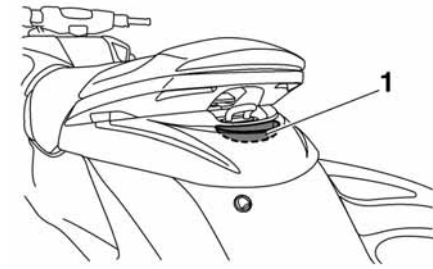


1 Sıkma kelepçesi

EJU37380

Binme tutamağı

Binme tutamağı deniz motosikletine binerken tutunma olanağı sağlar.



1 Binme tutamağı

Özellikleri ve İşlevleri

EJU34862

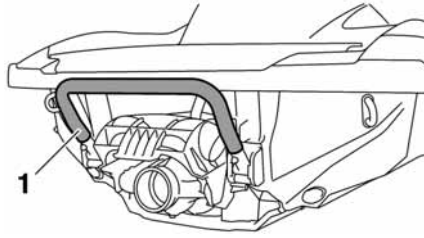
Binme basamağı

Binme basamağı, deniz taşıtına binerken tutunma ve basamak yapma olanağı sağlar. **UYARI! Binme basamağını deniz motosikletini kaldırmak için kullanmayınız. Binme basamağı deniz motosikletinin ağırlığını desteklemek amacıyla tasarlanmamıştır. Binme basamağı kırılırsa deniz motosikleti düşebilir ve bu durum ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.** [EWJ01211]

ECJ00742

DIKKAT

Binme basamağını sadece suda iken deniz motosikletine binmek için kullanınız. Binme basamağını başka amaçlar için kullanmayınız. Deniz motosikleti zarar görebilir.



1 Binme basamağı

EJU34870

Baş taraf halkası

Baş taraf halkası deniz motosikletinin baş tarafında yer alır.

Baş taraf halkası, aracı taşıırken, iskeleye bağlarken veya acil durumda çekerken bir halat bağlamak için kullanılır.

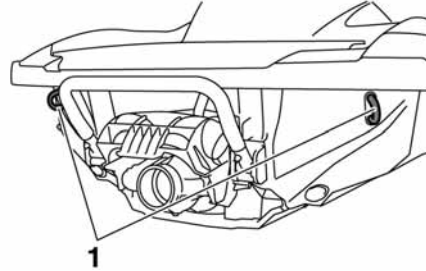


1 Baş taraf halkası

EJU34880

Kıç taraf halkaları

Kıç taraf halkaları aracın kıç tarafında yer alır. Kıç taraf halkaları, aracı taşıırken veya iskeleye bağlarken bir halat bağlamak için kullanılır.



1 Kıç taraf halkaları

EJU37400

Yamaha Güvenlik Sistemi

Yamaha Güvenlik Sistemi, deniz motosikletinin yetkili olmayan kullanımını veya çalınmasını önlemek için yardım etmek üzere çalışır. Güvenlik sisteminin kilitli ve kilit açık modları, bu deniz motosikleti ile birlikte gelen uzaktan kumanda vericisi kullanılarak seçilir. Güvenlik sistemi kilitli modunda ise, motor çalıştırılmaz. Motor sadece kilit açık modunda çalıştırılabilir.

Özellikleri ve İşlevleri

(Uzaktan kumanda vericisinin kullanımıyla ilgili bilgi için sayfa 25'e bakınız.)

İPUCU:

Bu sistemin kilitle ve kilit açık modları sadece motor çalışmadığı zaman seçilebilir.

EJU37410

Yamaha Güvenlik Sistemi ayarları

Yamaha Güvenlik Sisteminin ayarları uzaktan kumanda vericisi çalıştırıldığında çıkan bip sesi sayısı ve ikili analog göstere ünitesinin "KİLİT AÇIK" (UNLOCK) göstere lambası ile onaylanır. (İkili analog göstere ünitesiyle ilgili daha fazla bilgi için sayfa 35'e bakınız.)

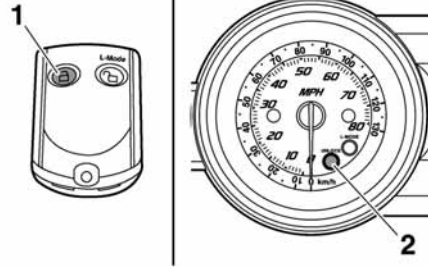
Bip sesi sayısı	Yamaha Güvenlik Sistemi modu	"KİLİT AÇIK" (UNLOCK) göstere lambası
●	Kilitli	Söner
● ●	Kilit açık (normal çalışma modu)	Yanar
● ● ●	Kilit açık (L-MODU)	Yanar

İPUCU:

- Bip sesi normal çalışma modunda iki kez veya düşük L-MODU'nda (düşük-devir/dk. modu) üç kez duyulur. (L-MODU'nu seçme yöntemleri için sayfa 33'e bakınız.)
- Eğer uzaktan kumanda vericisi ikili analog göstere ünitesi bekleme durumundayken çalıştırılırsa, ünite başlangıç çalışmasını gerçekleştirir ve sonra ayarlar seçilir.

Kilitli modunu seçmek için:

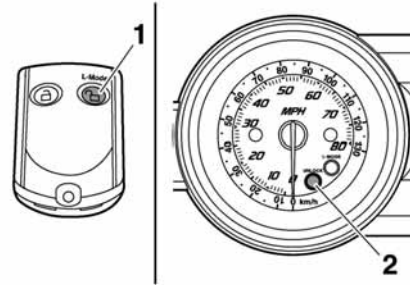
Uzaktan kumanda vericisindeki kilitte düğmesine kısaca basınız. Bir kez bip sesi duyulur ve "KİLİT AÇIK" (UNLOCK) göstere lambası bir kez yanıp söner, sonra söner. Bu, kilitli modunun seçildiğini gösterir.



- 1 Kilitte düğmesi
- 2 "KİLİT AÇIK" (UNLOCK) göstere lambası

Kilit açık modunu seçmek için:

Uzaktan kumanda vericisindeki "L-Modu" (kilit açık) düğmesine kısaca basınız. İki ya da üç kez bip sesi duyulur ve "KİLİT AÇIK" (UNLOCK) göstere lambası iki ya da üç kez yanıp söner, sonra yanar. Bu, kilit açık modunun seçildiğini gösterir.



- 1 "L-Modu" (kilit açık) düğmesi
- 2 "KİLİT AÇIK" (UNLOCK) göstere lambası

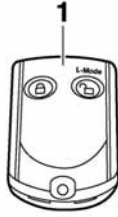
EJU37420

L-MODU (düşük-devir/dk. modu)

L-MODU, motor devrini maksimum devrin yaklaşık %70'ine sınırlar.

Özellikleri ve İşlevleri

L-MODU'nu devreye alma ya da devreden çıkarma sadece uzaktan kumanda vericisini kullanarak seçilebilir. (Uzaktan kumanda vericisinin kullanımıyla ilgili bilgi için sayfa 25'e bakınız.)



1 Uzaktan kumanda vericisi

İPUCU:

L-MODU sadece motor Yamaha Güvenlik Sisteminin kilit açık modunda durdurulduğunda seçilebilir.

L-MODU'nun devreye alınması ve devreden çıkarılması

L-MODU'nun devreye alınması uzaktan kumanda vericisi çalıştırıldığında çıkan bip sesi sayısı ve ikili analog gösterge ünitesinin "L-MODU" gösterge lambası ile onaylanır. (İkili analog gösterge ünitesiyle ilgili daha fazla bilgi için sayfa 35'e bakınız.)

Bip sesi sayısı	L-MODU'nun çalışması	"L-MODU" gösterge lambası
● ● ●	Devrede	Yanar
● ●	Devrede değil	Söner

İPUCU:

Eğer uzaktan kumanda vericisi ikili analog gösterge ünitesi bekleme durumundayken çalıştırılırsa, ünite başlangıç çalışmasını gerçekleştirir ve sonra ayarlar seçilir.

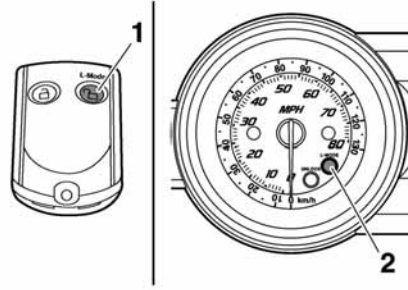
L-MODU'nu devreye almak için:

Uzaktan kumanda vericisindeki "L-Modu" (kilit açık) düğmesine 4 saniyeden fazla süreyle basınız. Üç kez bip sesi duyulduktan ve "KİLİT

AÇIK" (UNLOCK) gösterge lambası üç kez yanıp sönüp yanar duruma geçtikten sonra "L-MODU" gösterge lambası yanar ve L-MODU devreye girer.

İPUCU:

Eğer L-MODU bilgi ekranı kapandıktan hemen sonra seçilirse "L-MODU" gösterge lambası yanmaz. "L-MODU" gösterge lambası motor çalıştırıldığında yanacaktır.



1 "L-Modu" (kilit açık) düğmesi

2 "L-MODU" gösterge lambası

L-MODU'nu devreden çıkarmak için:

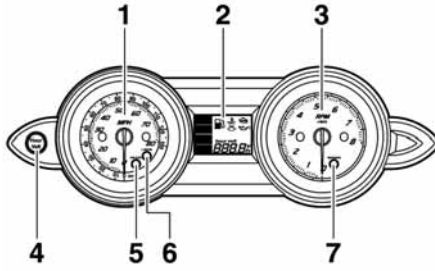
Uzaktan kumanda vericisindeki "L-Modu" (kilit açık) düğmesine 4 saniyeden fazla süreyle basınız. İki kez bip sesi duyulduktan ve "KİLİT AÇIK" (UNLOCK) gösterge lambası iki kez yanıp sönüp yanar duruma geçtikten sonra "L-MODU" gösterge lambası söner ve L-MODU devreden çıkar. L-MODU devreden çıkarıldığında deniz motosikleti normal çalışma moduna döner.

Özellikleri ve İşlevleri

EJU37431

İkili analog gösterge ünitesi

İkili analog gösterge ünitesi deniz motosikletiy-le ilgili çeşitli bilgileri görüntüler.



- 1 Hız göstergesi
- 2 Bilgi ekranı
- 3 Takometre
- 4 "Saat Volt" (Hour Volt) düğmesi
- 5 "KİLİT AÇIK" (UNLOCK) gösterge lambası
- 6 "L-MODU" gösterge lambası
- 7 "UYARI" (WARNING) gösterge lambası

İkili analog gösterge ünitesinin ilk çalışması

İkili analog gösterge ünitesi çalışmaya başladığında, hız göstergesi ve takometre bir tam tarama yaparlar, bilgi ekranının tüm dilimleri ve tüm gösterge lambaları yanar. 2 saniye sonra, "UYARI" (WARNING) gösterge lambası, "L-MODU" gösterge lambası ve bilgi ekranındaki uyarı göstergeleri söner ve sonra ünite normal şekilde çalışmaya başlar.

İPUCU:

Motor çalıştırıldığında "KİLİT AÇIK" (UNLOCK) gösterge lambası sönecektir.

İkili analog gösterge ünitesi bekleme durumu

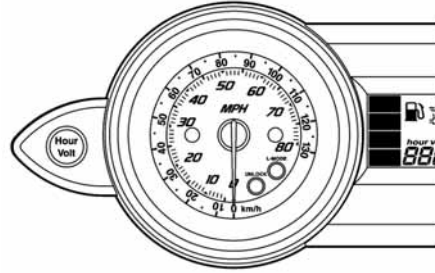
Eğer ikili analog gösterge ünitesi motor durduktan sonra 25 saniye içinde herhangi bir çalışma girdisi almazsa ünite kapanır ve bekleme durumuna geçer. Motor tekrar çalıştırıldığında, ekran ve gösterge lambaları ünitenin kapatılmasından önceki durumlarına dönerler ve sonra ünite normal şekilde çalışmaya başlar.

EJU37440

Hız göstergesi

Hız göstergesi deniz motosikletinin suya karşı hızını gösterir.

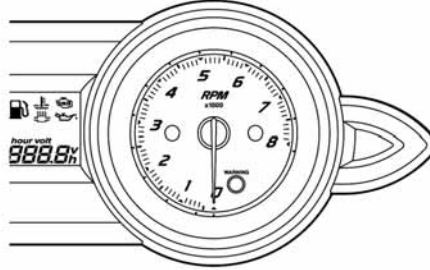
Göstergede iç kısımdaki büyük rakamlar deniz motosikletinin "MPH" (mil/saat) olarak hızını, dış kısımdaki küçük rakamlar ise kilometre/saat (km/h) olarak hızını gösterir.



EJU37240

Takometre

Takometre motor devrini gösterir. Göstergede iç kısımdaki büyük rakamlar motor devrini x1000 RPM (devir/dk.) olarak gösterir.

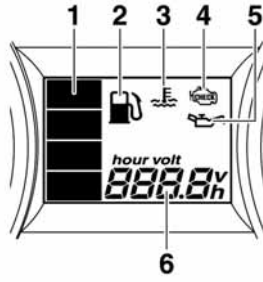


Özellikleri ve İşlevleri

EJU37250

Bilgi ekranı

Bilgi ekranı deniz motosikletinin çalışma koşullarını gösterir.



- 1 Yakıt seviye göstergesi
- 2 Yakıt göstergesi
- 3 Motor aşırı ısınma uyarı göstergesi
- 4 Motor kontrol uyarı göstergesi
- 5 Yağ basıncı uyarı göstergesi
- 6 Saat göstergesi/voltmetre

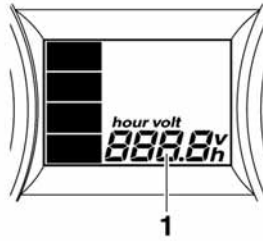
EJU37261

Saat göstergesi/voltmetre

Saat göstergesi/voltmetre saat göstergesi ya da voltmetre olarak kullanılabilir.

İPUCU:

Saat göstergesi Yamaha fabrikasında seçilir.

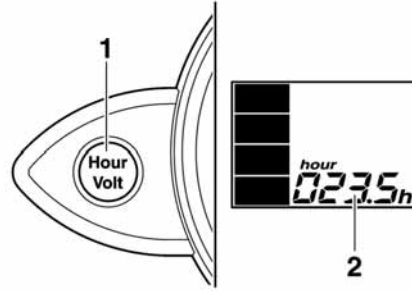


- 1 Saat göstergesi/voltmetre

Saat göstergesi

Saat göstergesi, deniz motosikletinin ilk kullanımından itibaren motorun kaç saat çalıştığını gösterir.

Voltmetreden saat göstergesine geçmek için: "Saat Volt" (Hour Volt) düğmesine en az 1 saniye basınız. Ekran voltmetreden saat göstergesine geçer.



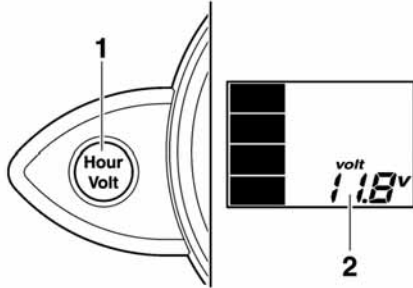
- 1 "Saat Volt" (Hour Volt) düğmesi
- 2 Saat göstergesi

Voltmetre

Voltmetre akü voltajını gösterir. Akü voltajı normale, voltmetre yaklaşık 12V gösterir. Akü voltajı önemli miktarda düşerse, voltmetrede "LO" (DÜŞÜK) görüntülenir. Akü voltajı önemli miktarda yükselirse, "HI" (YÜKSEK) görüntülenir. Eğer "HI" (YÜKSEK) ya da "LO" (DÜŞÜK) görüntülenirse derhal kıyıya dönünüz ve deniz motosikletini bir Yamaha yetkili servisine gösteriniz.

Özellikleri ve İşlevleri

Saat göstergesinden voltmetreye geçmek için: "Saat Volt" (Hour Volt) düğmesine en az 1 saniye basınız. Ekran saat göstergesinden voltmetreye geçer.



- 1 "Saat Volt" (Hour Volt) düğmesi
- 2 Voltmetre

EJU37270

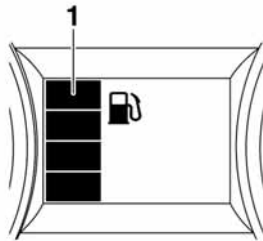
Yakıt seviye göstergesi

Yakıt seviye göstergesi, sürüş sırasında yakıt seviyesini rahatça kontrol etmek için konulmuştur.

Yakıt seviye göstergesinin yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösteren dört dilimi vardır. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt seviye göstergesinin her seferinde bir dilimi kaybolur

İPUCU:

Yakıt seviyesi en doğru şekilde, deniz motosikleti bir treyler üzerinde veya su içinde dengeli durduğu zaman görülür.

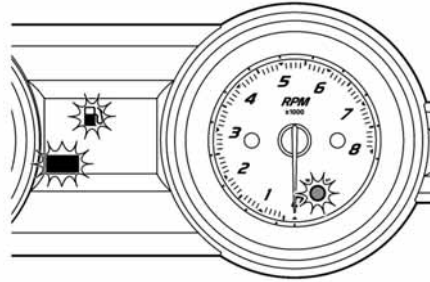


- 1 Yakıt seviye göstergesi

EJU37280

Yakıt seviyesi uyarısı

Yakıt deposunda kalan yakıt 18 litre (4,8 US gal, 4,0 Imp gal) civarına düşerse, en düşük yakıt seviyesi dilimi, yakıt uyarı göstergesi ve "UYARI" (WARNING) gösterge lambası yanıp sönmeye başlar ve uyarı düdüğü aralıklı olarak çalar.

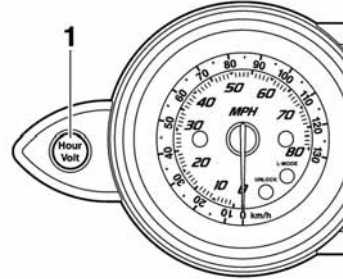


Eğer böyle olursa, mümkün olan en kısa sürede depoyu doldurunuz.

Yakıt deposu doldurulduktan sonra motor yeniden çalıştırıldığında uyarı sinyalleri söner.

İPUCU:

Uyarı düdüğünü durdurmak için "Saat Volt" (Hour Volt) düğmesine basınız.



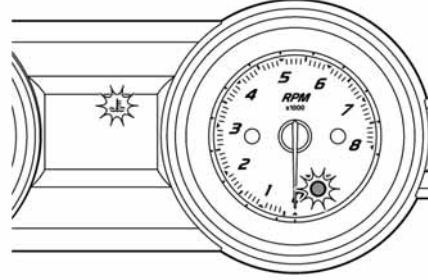
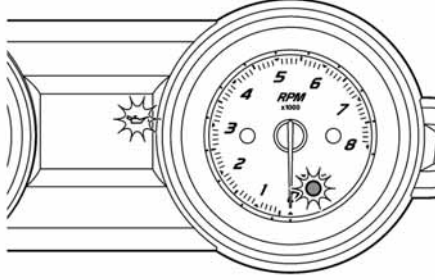
- 1 "Saat Volt" (Hour Volt) düğmesi

EJU37290

Yağ basıncı uyarısı

Eğer yağ basıncı önemli miktarda düşerse, "UYARI" (WARNING) gösterge lambası ve yağ basıncı uyarı göstergesi yanıp söner ve uyarı düdüğü aralıklı olarak çalar. Aynı zamanda, hasarı önlemek için motorun maksimum devir sayısı sınırlandırılır.

Özellikleri ve İşlevleri

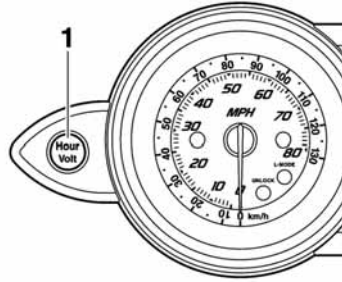


Eğer böyle olursa, motor hızını derhal düşürünüz, kıyıya dönünüz ve sonra motor yağ seviyesini kontrol ediniz. (Motor yağı seviyesi kontrol işlemleri için sayfa 47'ye bakınız.) Yağ seviyesi yeterliyse, deniz motosikletini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettiriniz.

İPUCU:

Uyarı düdüğünü durdurmak için "Saat Volt" (Hour Volt) düğmesine basınız.

Eğer böyle olursa, motor hızını derhal düşürünüz, kıyıya dönünüz ve motor çalışır durumdayken, iskele (sol) taraftaki soğutma suyu pilot çıkışlarından su boşaldığını kontrol ediniz. Eğer su çıkışı yoksa motoru durdurup kapatınız ve jet emişinde tıkanma olup olmadığını kontrol ediniz. (Jet girişi temizleme işlemleri için sayfa 85'e bakınız.) **DİKKAT: Eğer aşırı ısınma nedenini bulamaz ve düzeltemezseniz, bir Yamaha yetkili servisine danışınız. Yüksek devirlerde çalışmaya devam edilmesi çok ciddi motor hasarı ile sonuçlanabilir.** [EJ00041]

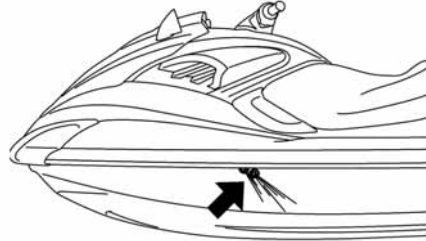


1 "Saat Volt" (Hour Volt) düğmesi

EJU37300

Motor aşırı ısınma uyarısı

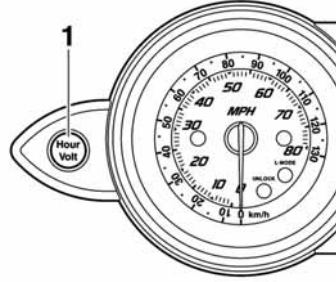
Eğer motor sıcaklığı önemli miktarda yükselirse, "UYARI" (WARNING) gösterge lambası ve motor aşırı ısınma uyarı göstergesi yanıp söner ve uyarı düdüğü aralıklı olarak çalar. Sonra "UYARI" (WARNING) gösterge lambasının ve motor aşırı ısınma uyarı göstergesinin yanıp sönmeye başlaması durur ve uyarı düdüğü sürekli olarak çalar. Lamba ve gösterge yanıp sönmeye başladıktan ve uyarı düdüğü çaldıktan sonra, hasarın önlenmesine yardımcı olmak için maksimum motor devri sınırlandırılır.



Özellikleri ve İşlevleri

İPUCU:

Uyarı düdüğünü durdurmak için "Saat Volt" (Hour Volt) düğmesine basınız.

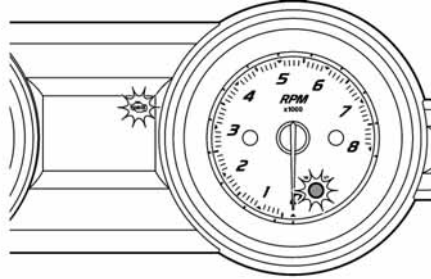


1 "Saat Volt" (Hour Volt) düğmesi

EJU37310

Motor kontrol uyarısı

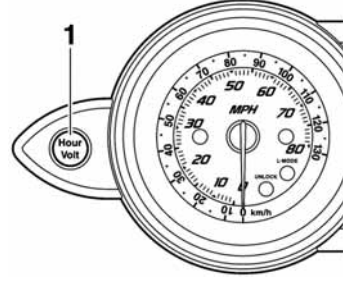
Eğer bir sensör arızası veya bir kısa devre bulunursa, "UYARI" (WARNING) gösterge lambası ve motor kontrol uyarı göstergesi yanıp söner ve uyarı düdüğü aralıklı olarak çalar.



Eğer böyle olursa, motor hızını derhal düşürünüz, kıyıya dönünüz ve motoru bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettiriniz.

İPUCU:

Uyarı düdüğünü durdurmak için "Saat Volt" (Hour Volt) düğmesine basınız.



1 "Saat Volt" (Hour Volt) düğmesi

EJU37320

Eşya koyma bölümleri

Bir ön eşya koyma bölümü, torpido gözü ve su geçirmez bölme vardır.

Sadece sıkıca kapatılmış sugeçirmez bölme suyu geçirmez. Eğer kullanım klavuzu gibi mutlaka kuru tutulması gereken eşyalar taşıyorsanız, bunları su geçirmez bir çantaya koyunuz. Deniz motosikletini kullanmadan önce eşya koyma bölümlerinin kapaklarını sıkıca kapatınız.

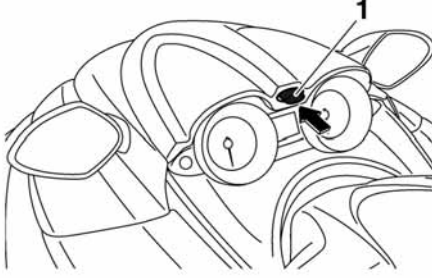
EJU37330

Ön eşya koyma bölümü

Ön eşya koyma bölümü, teknenin baş tarafında bulunur.

Özellikleri ve işlevleri

Ön eşya koyma bölümünü açmak için:
Kaput mandalını itiniz ve kaputu yukarıya kaldırınız.



1 Kaput mandalı

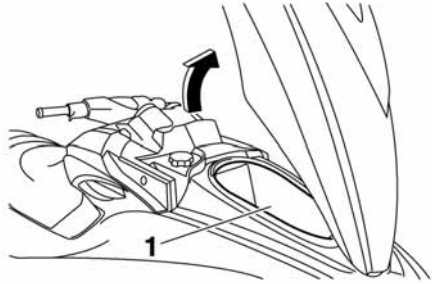
Ön eşya koyma bölümünü kapatmak için:
Tam olarak yerine oturuncaya kadar kaputun arkasına bastırınız.



EJU37350

Torpedo gözü

Torpedo gözü koltuğun önünde yer alır.



1 Ön eşya koyma bölümü

Ön eşya koyma bölümü:

Hacim:

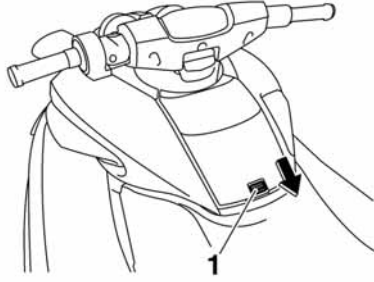
68,4 litre (18,1 US gal, 15,0 Imp.gal)

Yükleme kapasitesi:

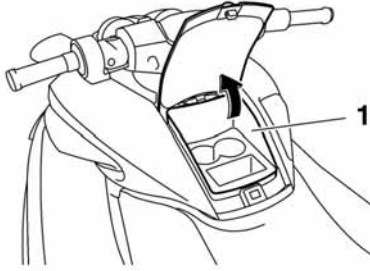
5,0 kg (11 lb)

Özellikleri ve işlevleri

Torpedo gözünü açmak için:
Torpedo gözü mandalını kendinize doğru kaydırınız ve sonra kapağı yukarı kaldırınız.



1 Torpedo gözü mandalı



1 Torpedo gözü

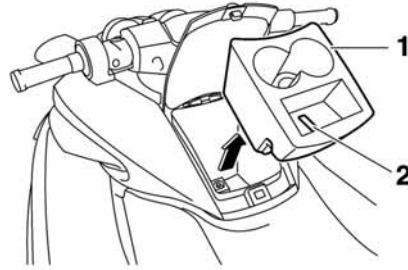
Torpedo gözü:
Hacim:
3,5 litre (0,9 US gal, 0,8 Imp.gal)
Yükleme kapasitesi:
1,0 kg (2 lb)

Torpedo gözünü kapatmak için:
Tam olarak yerine oturana kadar kapağa bastırınız.

İçecek tutucu

Torpedo gözünde, çıkarılabilir bir içecek tutucusu ve verici tutucu vardır. Deniz motosikletini çalıştırırken içecek tutucusuna içecek koymayınız.

Deniz motosikletini çalıştırdığınız zaman, uzaktan kumanda vericisini tutucusunda muhafaza ediniz.



1 İçecek tutucu
2 Verici tutucusu

EJU37230

Sugeçirmez bölüm

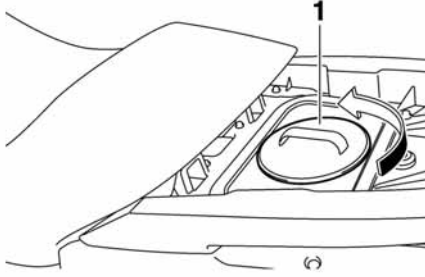
Sugeçirmez bölüm arka koltuğun altına yerleştirilmiştir.

Sugeçirmez bölümü açmak için:

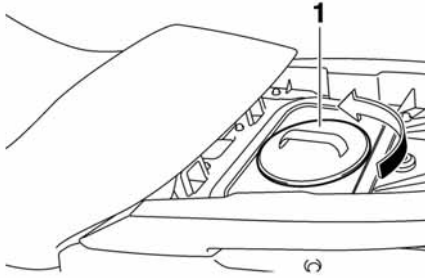
(1) Arka koltuğu çıkartınız. (Arka koltuğun sökülmesi ve takılması işlemleri için sayfa 24'e bakınız.)

Özellikleri ve işlevleri

(2) Kapağı saat yönünün tersinde çeviriniz.



1 Kapak



1 Su geçirmez bölüm

Su geçirmez bölüm:
Hacim:
8,7 litre (2,3 US gal, 1,9 Imp.Gal)
Yükleme kapasitesi:
3,0 kg (7 lb)

Su geçirmez bölümü kapatmak için:

- (1) Kapağı durana kadar saat yönünde çeviriniz.
- (2) Arka koltuğu takınız.

Çalıştırma

EJU31821

Yakıt ve yağ

Yakıt

EJU37222



UYARI

- **Benzin ve benzin buharları son derece yanıcıdır. Yangın ve patlamalardan korunmak ve yaralanma tehlikesini azaltmak için yakıt doldururken şu talimatlara uyunuz.**
- **Benzin zehirlidir ve yaralanma ya da ölümüne neden olabilir. Benzinle yaptığınız işlemlerde dikkatli olunuz. Benzini ağızınızla sifon yaparak çekmeyiniz. Eğer bir miktar benzin yutarsanız, çok miktarda benzin buharı solursanız ya da gözlerinize benzin kaçarsa derhal doktorunuza görününüz. Eğer benzin cildinize sıçarsa sabunlu su ile yıkayınız. Giysilerinize benzin dökülürse giysilerinizi değiştiriniz.**

ECJ00321

DİKKAT

- **Kurşunlu benzin kullanmayınız. Kurşunlu benzin motora ciddi şekilde hasar verebilir.**
- **Yakıt deposuna su ve kirlenmiş yakıt zayıf performans ve motor hasarına yol açabilir. Sadece temiz kaplarda saklanmış olan taze benzin kullanınız.**

Önerilen yakıt:

Normal kurşunsuz benzin, minimum oktan sayısı
86
(Pompa oktan sayısı) = (R + M)/2
90 (Araştırma oktan sayısı)

Gazohol

İki tip gazohol vardır. Etanol içeren ve metanol içeren gazohol. Yakıt içindeki etanol oranı %10'u aşmıyorsa ve yakıt asgari oktan oranlarını karşılıyorsa, etanol içeren gazohol kullanılabilir. E-85, %85 etanol içeren bir yakıt karışımıdır ve bu nedenle bu deniz motosikletinde

kullanılmamalıdır. %10'dan fazla etanol içeren tüm etanol karışımları yakıt sisteminde hasara ya da motorda performans sorunlarına neden olurlar.

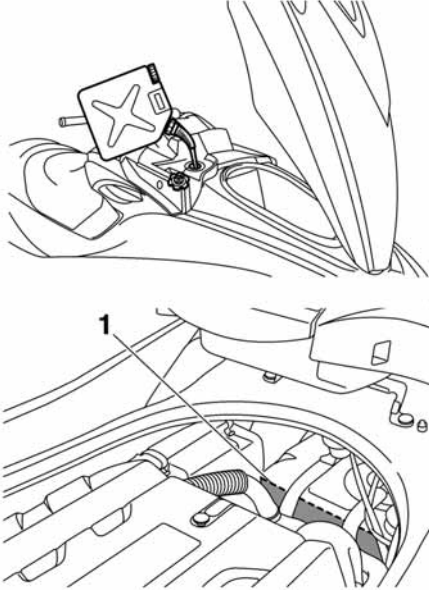
Yamaha metanol içeren gazohol kullanılmasını önermemektedir, çünkü bu, yakıt sisteminde hasara ve motorda performans sorunlarına neden olabilir.

Yakıt deposunu doldurmak için:

- (1) Yakıt ikmalinden önce motoru kapatınız. Deniz motosikletinde durmayınız veya oturmayınız. Sigara içerken ya da kıvılcım, açık alev ya da diğer ateşleme kaynaklarının varlığında asla yakıt ikmali yapmayınız.
- (2) Deniz motosikletini iyi havalandırılan bir yere yatay konumda yerleştiriniz.
- (3) Koltukları çıkarınız ve sonra yakıt seviyesini kontrol ediniz. (Koltuğun sökülmesi ve takılması işlemleri için sayfa 24'e bakınız.)
- (4) Motor kaputunu açınız. (Kapot açma ve kapatma işlemleri için sayfa 25'e bakınız.)
- (5) Yakıt deposu kapağını çıkarınız ve sonra yakıtı yakıt deposuna yavaş yavaş doldurunuz. Yakıt seviyesi dolmuş borusunun alt kısmına yaklaşık 50 mm (2 inç) ulaştığında, dolmuş işlemi durdurunuz. Yakıt deposunu aşırı doldurmuyunuz. Isındığında yakıt genleştiği için, motordan gelen ısı ya da güneş yakıtın yakıt deposundan taşarak dökülmesine neden olur. Deniz motosikletini yakıt deposu dolu olarak doğrudan güneş ışığı altında bırakmayınız.

Çalıştırma

Yakıt deposu kapasitesi:
70 litre (18,5 US gal, 15,4 Imp.gal)



1 Yakıt deposunun üstünden yaklaşık 50 mm (2 inç)

- (6) Dökülen yakıt varsa derhal siliniz.
- (7) Yakıt deposu kapağını takınız ve sonra kaputu kapatınız. Deniz motosikletini kullanmadan önce yakıt deposu kapağının ve kaputun sıkıca yerine kapatılmış olduğundan emin olunuz.
- (8) Koltukları takınız. Deniz motosikletini çalıştırmadan önce koltukların sıkıca yerlerine oturmuş olduğundan emin olunuz.

EJU31891

Motor yağı

ECJ00281

DİKKAT

Sadece 4 zamanlı motor yağı kullanınız. 2 zamanlı motor yağı kullanımı ciddi motor hasarına yol açabilir.

Motor yağının belirtilen seviyede olduğundan emin olunuz. Gerekirse yağ ekleyiniz. (Motor yağı seviyesi kontrol işlemleri için sayfa 47'ye bakınız.) Aşağıdaki tabloda gösterilen, önerilen SAE ve API motor yağı sınıflarının bir birleşimini kullanınız.

SAE		API						
-4	14	32	50	68	86	104	122°F	SE SF SG SH SJ SL
-20	-10	0	10	20	30	40	50°C	
10W-30								
10W-40								
20W-40								
20W-50								

Çalıştırma

EJU31980

Çalıştırma öncesi kontroller

EJU31991

Çalıştırma öncesi kontrol listesi

Bu deniz motosikletini çalıştırmadan önce, aşağıdaki kontrol listesinde belirtilen kontrolleri yapınız.

EWJ00411



UYARI

Deniz motosikletini iyice incelememek ya da bakımını yapmamak deniz motosikletinin kaza yapması ya da hasarlanması olasılığını artırır. Herhangi bir sorun görürseniz deniz motosikletini çalıştırmayınız. Eğer sorun bu klavuzda anlatılan işlemlerle çözülemirse, deniz motosikletinin bir Yamaha yetkili servisi tarafından incelenmesini sağlayınız.

ÖGE	YAPILACAK İŞLEM	SAYFA
SUYA İNDİRMEDEKİ VEYA KULLANMADAN ÖNCE		
Motor bölümü	Motor bölümünü havalandırmak için koltukları çıkartınız. Yakıt buharları veya gevşek elektrik bağlantıları olup olmadığını kontrol ediniz.	47
Sintine	Su ve yakıt birikimi kontrolü yapınız ve gerekirse tahliye ediniz.	49
Arka boşaltma tapaları	Düzenli şekilde takılıp takılmadığını kontrol ediniz.	49
Gaz kolu	Gaz kolunun yumuşak şekilde geri gelip gelmediğini kontrol ediniz.	50
Dümen sistemi	Düzenli şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Gidonun yerine kilitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.	51
Vites kolu ve geri hareket kapağı	Düzenli şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.	51
QSTS	Düzenli şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.	52
Yakıt ve yağ	Yakıt ve yağ seviyelerini kontrol ediniz ve gerekirse tamamlayınız. Hortumlarda ve depolarda kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.	47, 47
Su ayırıcı	Su olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekirse boşaltınız.	48
Akü	Akünün durumunu ve elektrolit seviyesini kontrol ediniz.	49
Motor kaputu	Motor kaputunun sıkıca kapandığını kontrol ediniz.	25
Ön ve arka koltuklar	Koltukların sıkıca yerine oturduğunu kontrol ediniz.	24
Omurga ve güverte	Omurga ve güvertede çatlak ve diğer hasar kontrolünü yapınız.	47
Jet emişi	Döküntü olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekirse temizleyiniz.	53
Yangın söndürücü	Durumunu kontrol ediniz ve gerekirse değiştiriniz.	50
Motor acil durdurma kordonu (lanyard)	Durumunu kontrol ediniz ve eğer yıpranma veya kırılma varsa değiştiriniz.	53
Anahtarlar	Marş düğmesinin, motor durdurma düğmesinin ve motor acil durdurma anahtarının doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.	53
SUYA İNDİRDİKTEN SONRA		
Soğutma suyu pilot çıkışı	Motor çalışırken ve deniz motosikleti suyun içindeyken, suyun dışarı atılıp atılmadığını kontrol ediniz.	54
İkili analog göstere ünitesi	Uyarı göstergelerini ve düzenli şekilde çalışıp çalışmadıklarını kontrol ediniz.	54

Çalıştırma

İPUCU:

Çalıştırma öncesi kontroller deniz motosikletinin her kullanımında yapılmalıdır. Bu kontroller kısa bir sürede tamamlanabilir. Güvenlik ve güvenilirlik sağlamak için harcanan zamana değer.

Çalıştırma

EJU32280

Çalıştırma öncesi kontrol noktaları

EJU32331

Motor bölümü

EWJ00460

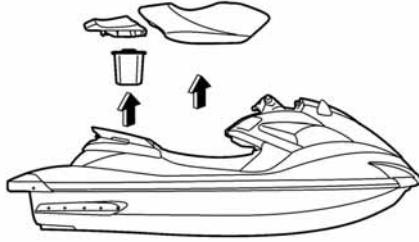
UYARI

Motor bölmesini havalandırmamak yangın veya patlamaya yol açabilir. Yakıt kaçağı veya gevşek elektrik bağlantısı varsa, motoru çalıştırmayınız.

Her kullanımdan önce motor bölümünü havalandırınız.

Motor bölümünü havalandırmak için, koltukları çıkartınız. (Koltuğun sökülmesi ve takılması işlemleri için sayfa 24'e bakınız.) Mevcut olan yakıt buharlarının yok olması için, motor bölümünü bir kaç dakika açık olarak tutunuz.

Motor bölümü açıkken elektrik bağlantılarının gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.



EJU32350

Omurga ve güverte

Omurga ve güvertede çatlak ve diğer hasar kontrolünü yapınız. Herhangi bir hasar bulunursa, deniz motosikletinin onarımını bir Yamaha yetkili servisinde yaptırınız.

EJU36871

Yakıt seviyesi

Her kullanımdan önce yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunduğundan emin olunuz. Ayrıca yakıt sistemini sızıntı, çatlak ve arıza bakımından kontrol ediniz. (Kontrol noktaları ve doğru işlemler için sayfa 74'e bakınız.)

- (1) Kaputu açınız ve yakıt deposunda meydana gelmiş olabilen herhangi bir basıncı düşürmek için yakıt deposu kapağını çıkartınız.

(nız. (Kaput açma ve kapatma işlemleri için sayfa 25'e bakınız.)

- (2) Koltukları çıkartınız. (Koltuğun sökülmesi ve takılması işlemleri için sayfa 24'e bakınız.)
- (3) Depodaki yakıtın seviyesini kontrol ediniz ve gerekirse tamamlayınız. (Doldurma işlemleri için, bakınız sayfa 43'e bakınız.)
- (4) Yakıt deposu doldurma kapağını takıp kaputu kapatınız ve koltukları yerleştiriniz.

EJU36882

Motor yağı seviyesi

Her kullanımdan önce motor yağ seviyesini kontrol ediniz.

EWJ00340

UYARI

Motor yağı, motor durdurulduktan hemen sonra aşırı derecede sıcaktır. Motor yağı ile temas edilmesi veya elbisenize sıçraması yanıklara neden olabilir.

ECJ01001

DİKKAT

Yağ dolum kapağından döküntü ve suyun girmediğinden emin olunur. Motor yağının içinde döküntü ve suyun bulunması ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor yağ seviyesini kontrol etmek için:

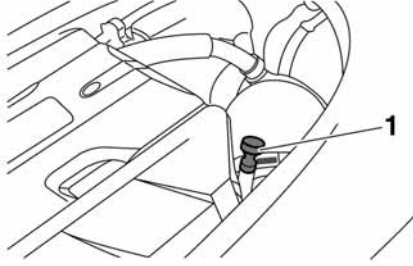
- (1) Deniz motosikletini, motor durdurulmuş halde tam olarak düz bir yere koyunuz.

İPUCU:

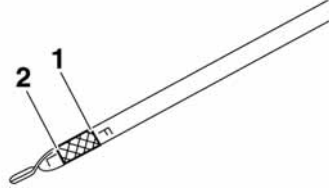
Motor önceden çalışıyorsa, yağ seviyesini kontrol etmeden önce 5 dakika veya daha fazla bekleyerek motor yağının durulmasına imkan veriniz.

- (2) Koltukları çıkartınız. (Koltuğun sökülmesi ve takılması işlemleri için sayfa 24'e bakınız.)
- (3) Yağ seviye çubuğunu çıkarınız, silerek temizleyiniz ve daha sonra yağ seviye çubuğu borusuna tamamen geri takınız. Seviye çubuğunu yeniden çıkarınız ve motor yağ seviyesinin, minimum ile maksimum seviye işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

Çalıştırma



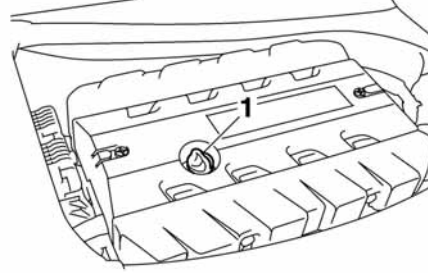
1 Kontrol çubuğu



1 Maksimum seviye işareti
2 Minimum seviye işareti

- (4) Motor yağı seviyesi minimum seviye işaretinin altında ise, yağ seviyesinin seviye çubuğundaki minimum ve maksimum seviye işaretleri arasında olması için yeterli yağ eklemek üzere 5-7 arasındaki adımları uygulayınız. Motor yağı seviyesi maksimum aksimum seviye işaretinin bir hayli üzerinde ise, bir Yamaha yetkili servisinin deniz motosikletine bakım yapmasını sağlayınız.

- (5) Motor yağı doldurma kapağını çıkarınız.



1 Motor yağı doldurma kapağı

- (6) Motor yağını depo deliğine dökünüz. Motor yağı durulana kadar yaklaşık 5 dakika bekleyiniz.

İPUCU:

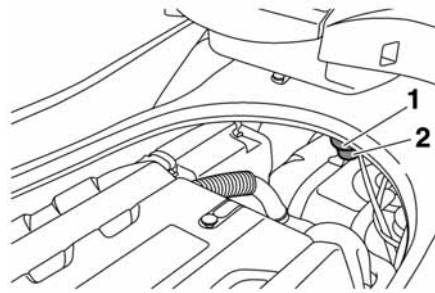
Kontrol çubuğundaki minimum ile maksimum seviye işaretleri arasındaki fark yaklaşık olarak 1 litre motor yağına eşittir.

- (7) Motor yağı uygun seviyeye gelinceye kadar 3-6 arasındaki adımları tekrarlayınız.
(8) Motor yağı doldurma kapağını takınız ve daha sonra koltukları takınız.

EJU32420

Su ayırıcı

Su ayırıcıda su olup olmadığını kontrol ediniz. Su ayırıcısı, eğer araç alabora olduysa yakıt deposu havalandırma hortumundan içeri girebilecek suyu tutar. Normal olarak su ayırıcı boştur.



1 Su ayırıcı
2 Boşaltma civatası

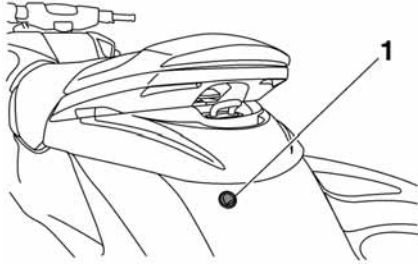
Çalıştırma

Su ayırıcıda su kalırsa, boşaltma civatasını sökerek suyu boşaltınız. Boşalan suyu toplamak için su ayırıcının altına bir boşaltma kabı yerleştiriniz veya deniz motosikletine sığrayabilecek suyu emdirmek için kuru bir bez kullanınız. Eğer deniz motosikletine su sızarsa, temiz bir bezle silinmesini sağlayınız. Ayrıca, su ayırıcısından suyu boşalttıktan sonra boşaltma civatasını taktığınızdan emin olunuz.

EJU32452

Sintine

Nem yoğuşması ve yakıt artıkları için sintineyi kontrol ediniz. **DİKKAT: Motor bölümü içinde birikmiş aşırı su motora sızrayabilir ve ciddi hasara neden olabilir.** [ECJ00341] Bu deniz taşıtı, geleneksel bir jet vakumlu sintine boşaltma sistemi ve elektrikli sintine boşaltma sistemi ile donatılmıştır. Elektrikli sintine boşaltma sistemi motor çalıştığı zaman devrededir. Fazla su elektrikli sintine pompasının su girişine ulaştığı zaman, bu su arkadaki elektrikli sintine pilot çıkışından boşaltılır.



1 Sintine suyu elektrikli pilot çıkışı

Sintinede az bir miktar su kalır ve bu su manuel olarak boşaltılmalıdır. Kalan suyu boşaltmak için, deniz taşıtını karaya çekiniz ve aşağıdaki işlemi yapınız.

Sintineden su boşaltmak için:

- (1) Arka taraftaki boşaltma tapalarını çıkartınız.
- (2) Su tamamen boşalincaya kadar deniz motosikletinin baş tarafını kaldırınız.

(3) Su boşaltıldıktan sonra, tamamen kuru olduğundan emin olmak için kuru bezlerle silin.

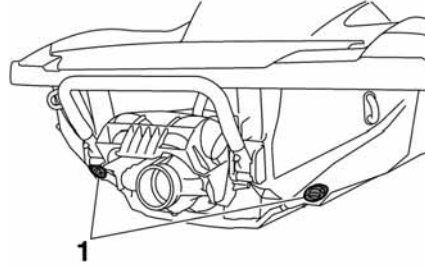
- (4) Arka boşaltma tapalarını takınız. **DİKKAT: Kıçtaki boşaltma tapalarını takmadan önce, pislik ve kum gibi yabancı maddeleri çıkarmak için boşaltma tapasının vida dişlerini temizleyiniz. Aksi halde, kıçtaki boşaltma tapaları hasar görebilir ve suyun motor bölümüne girmesine izin verebilir. Deniz motosikletini suya indirmeden önce, arka taraftaki boşaltma tapalarının iyice sıkılmasını sağlayınız. Aksi halde, su motor bölümüne taşar ve deniz motosikletinin batmasına neden olur.**

[ECJ00361]

EJU32472

Arka boşaltma tapaları

Arka boşaltma tapalarının doğru takılıp takılmadığını kontrol ediniz.



1 Arka boşaltma tapaları

EJU32482

Akü

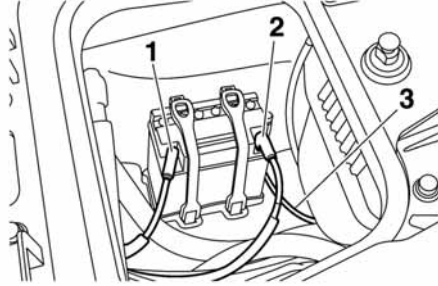
Akünün elektrolit seviyesini ve motoru kolayca çalıştırması için yeterli güce sahip olup olmadığını kontrol ediniz. **UYARI! Aküde motoru harekete geçirecek yeterli güç yoksa veya gücün azaldığını gösteren başka belirtiler varsa, deniz motosikletini asla çalıştırmayınız. Akünün güç kaybı sizi yolda bırakabilir.**

[EWJ01240]

Çalıştırma

Akü iyi durumda değilse aküyü tekrar şarj ediniz veya değiştiriniz. (Akü şarj işlemleri için sayfa 78'e bakınız.)

Ayrıca, akü kutup başlarının sıkıca takılıp takılmadığını ve akü terminalerinde korozyon olup olmadığını kontrol ediniz. Havalandırma hortununun aküye tam olarak bağlı olduğunu ve sıkışmadığını kontrol ediniz. **UYARI! Havalandırma hortumu hasar görmüş, tıkanmış veya uygun şekilde bağlanmış değil ise, yangın veya patlama ile sonuçlanabilir.** [EWJ00451]



- 1 Negatif (-) akü terminali: Siyah uç
- 2 Pozitif (+) akü terminali: Kırmızı uç
- 3 Havalandırma hortumu

Akünün güvenli bir şekilde yerinde durmasını sağlayınız.

EJU32541

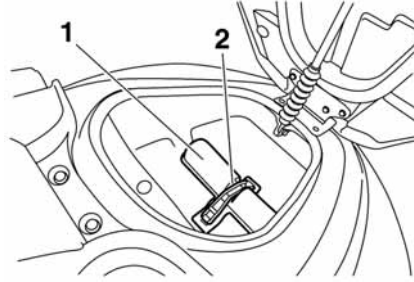
Yangın söndürücü

Taşıtta tam dolu bir yangın söndürücü olup olmadığını kontrol ediniz.



Yangın söndürücünün tutucusu ve kapağı ön eşya koyma bölümündedir.

Yangın söndürücüyü yerleştirmek için, bantı kancasından çıkarınız ve kapağı sökünüz. Yangın söndürücüyü tutucusuna yerleştiriniz ve sonra kapağı yangın söndürücünün üzerine örtünüz. Kapak ve yangın söndürücüyü kayış ile güvenli bir şekilde bağlayınız.



- 1 Yangın söndürücü tutucusu ve kapağı
- 2 Kayış

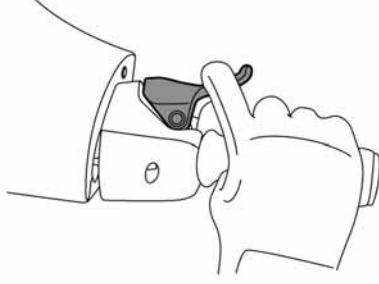
Yangın söndürücüyü kontrol etmek için, üreticisi tarafından verilen talimatları okuyunuz. Yangın söndürücüyü daima yerinde ve kapağı takılı şekilde tutunuz. Teknede daima bir yangın söndürücü bulundurunuz. Bir yangın söndürücü, bu deniz motosikletinin standart bir ekipmanı değildir. Eğer bir yangın söndürücünüz yok ise, uygun özellikte bir tane temin etmek için, bir Yamaha yetkili servisine veya bir yangın söndürücü üreticisine başvurunuz.

EJU32591

Gaz kolu

Gaz kolunun düzgün çalıştığını kontrol ediniz. Çalışmasında herhangi bir duraksama olup olmadığından emin olmak için, gaz kolunu bir çok defa sıkınız ve bırakınız. Tüm aralıkta yumuşak çalışmalı ve serbest bırakıldığı zaman boştaki konumuna geri gelmelidir.

Çalıştırma



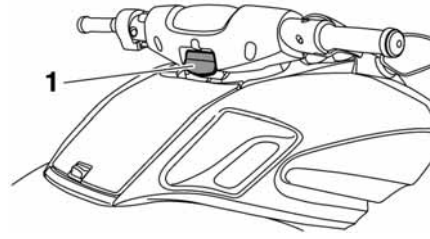
EJU37390

Dümen sistemi

Gidonun gevşekliğini kontrol ediniz. Yumuşak hareket ettiğini ve bir engelleme bulunmadığını kontrol için gidonu gidebildiği kadar sağa ve sola çeviriniz. Aynı zamanda, gidon çevrildikçe jet ağzının da hareket ettiğinden ve gidon ile itici jet ağzı arasında hiçbir boşluk bulunmadığından emin olunuz.



Kilit kolunun ve gidonların yerlerine kilitlendiklerini kontrol etmek için gidonları aşağı ve yukarı çekiniz. (Daha fazla bilgi için sayfa 29'daki "Teleskopik dümen sistemi"ne bakınız.)



1 Kilit mandalı

EJU36581

Vites kolu ve geri hareket kapağı

EWJ00031



UYARI

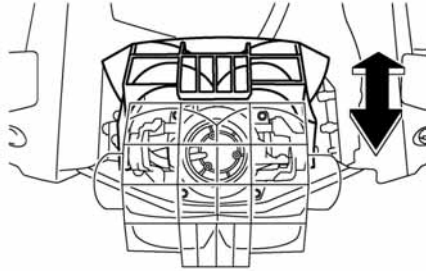
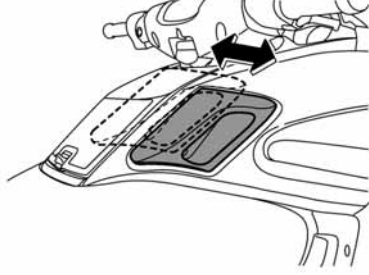
Vites kolunun hareketi sırasında geri hareket kapağına dokunmayınız, aksi halde eliniz sıkışabilir.

Vites kolunun ve geri hareket kapağının düzgün çalıştığını kontrol ediniz.

Vites kolu yukarı çekildiği zaman, geri hareket kapağının tamamen aşağıya doğru gittiğinden emin olunuz.

Çalıştırma

Ayrıca vites kolu aşağıya itildiği zaman, geri hareket kapağının da tamamen yukarı doğru gittiğinden emin olunuz.

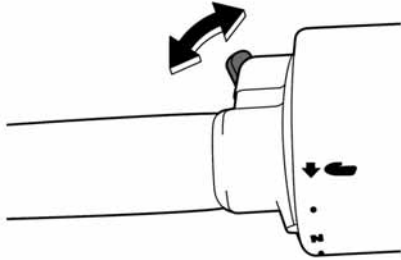


EJU32641

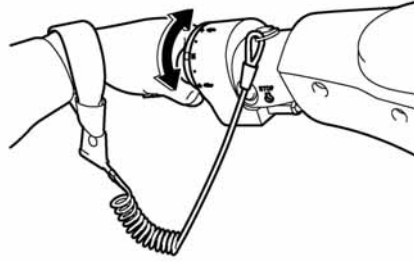
Trim Sistemi Hızlı Değişirme (QSTS)

Düzgün çalışıp çalışmadıklarını kontrol etmek için QSTS vites kilit kolunu ve QSTS kolunu birkaç kez çalıştırınız.

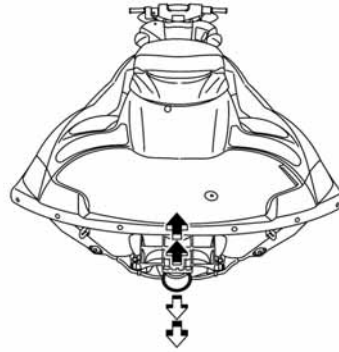
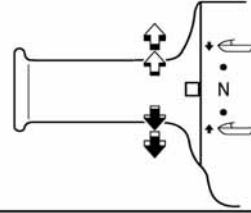
(1) QSTS vites kilit kolunu sıkıştırınız ve serbest bırakıldığında ilk konuma düzgün bir şekilde dönüp dönmediğini kontrol ediniz.



(2) Kol sıkıştırıldığında QSTS kolunun düzgün bir şekilde dönüp dönmediğini ve kol serbest bırakıldığında her konumda yerine kilitlendiğini kontrol ediniz.



(3) QSTS kolu nötr konumdan baş taraf yukarı veya baş taraf aşağı konumuna getirildiğinde, jet nozulunun açısının değişip değişmediğini kontrol ediniz.



Eğer mekanizma uygun şekilde çalışmıyorsa, bir Yamaha yetkili servisine başvurunuz.

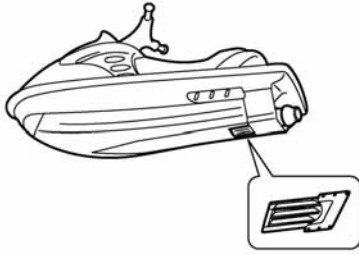
Çalıştırma

EJU32651

Jet emişi

Jet girişinde yabancı otlar, döküntüler veya suyun emişini kısıtlayabilecek başka maddeler olup olmadığını dikkatli bir şekilde kontrol ediniz. Jet emişi tıkalıysa temizleyiniz. (Jet girişi temizleme işlemleri için sayfa 85'e bakınız.)

Eğer deniz motosikleti jet emişi tıkalıyken çalıştırılırsa kavitasyon olabilir, bu da jet itme gücünü azaltır ve muhtemelen jet pompasına hasar verir. Bazı durumlarda, motor soğutma suyu azlığı nedeniyle aşırı ısınabilir ve motor hasar görebilir. Soğutma suyu motora jet pompasıyla beslenir.



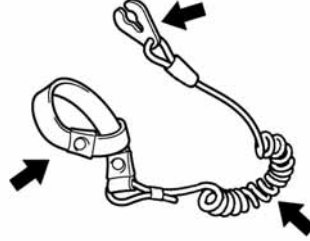
EJU32661

Motor acil durdurma kordonu (lanyard)

Motor acil durdurma kordonunun (lanyard) yıpranmış veya kırılmış olup olmadığını kontrol ediniz. Kablo hasarlıysa yenisiyle değiştiriniz.

UYARI! Motor acil durdurma kordonunu (lanyard) onarmayı ya da birlikte bağlamayı asla denemeyiniz. Operatör denize düştüğünde motor acil durdurma kordonu serbest olarak çekemeyeceği için, deniz moto-

sikleti çalışmaya devam eder ve bir kazaya neden olur. [EWJ01220]



EJU32671

Anahtarlar

ECJ00410

DİKKAT

Karada anahtarların çalışmasını kontrol ederken, su vermeden 15 saniyeden uzun çalıştırmayınız, aksi halde motor aşırı ısınabilir.

Marş düğmesinin, motor durdurma anahtarının ve motor acil durdurma düğmesinin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Motoru çalıştırmak için, marş düğmesine basınız. Motor çalışır çalışmaz, motorun derhal durduğunu doğrulamak için, motor durdurma anahtarını itiniz. Motoru çalıştırınız ve sonra motorun derhal durduğunu doğrulamak üzere, klipsi motor acil durdurma anahtarından çıkartmak için, motor acil durdurma kordonunu (lanyard) çekiniz. (Marş düğmesinin, motor durdurma düğmesinin ve motor acil durdurma düğmesinin doğru çalışması ile ilgili bilgi için sayfa 26-27'ye bakınız.)