YAMAHA

MODEL:
FX HO

DENİZ MOTOSİKLETİ
KULLANIM KLAVUZU

YAMAHA
YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Türkiye'de basılmıştır.
Aralık 2008-0.7 x 1 CR - Ağustos 2008-0.3 x 1 CR

Çeviri ve baskı çalışmaları
UNIVERSAL Dil Hizmetleri ve Yayıncılık A.Ş.
tarafından yapılmıştır.

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
F1W-F8199-71-E0

DENİZ MOTOSİKLETİNİZİ ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE, BU KULLANMA KLAVUZUNU DİKKATLİ BİR ŞEKİLDE OKUYUNUZ.

EJU37150

Deniz motosikleti için, 2003/44/EC Direktifiyle değiştirilmiş 94/25/EC Direktifi koşullarına Uygunluk Beyanı.

Revizyon No:

Deniz Motosikleti (PWC) üreticisinin adı:
YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Adres: 2500 Shingai

Şehir: Iwata, Shizuoka **Posta Kodu:** 438-8501

Ülke: Japonya

Yetkili Temsilci'nin Adı (varsa)**:**

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Adres: Koolhovenlaan 1 01

Şehir: Schiphol-Rijk **Posta Kodu:** 1119 NC

Ülke: Hollanda

Gürültü emisyonu değerlendirmesi için Yetkili Kurumun adı: Luxcontrol SA

Adres: 1, avenue des Terres Rouges B P 349

Şehir: Esch-sur-Alzette **Posta Kodu:** L-4004

Ülke: Lüksemburg **Kimlik No:** 0882

Egzoz emisyonu değerlendirmesi için Yetkili Kurumun adı: Luxcontrol SA

Adres: 1, avenue des Terres Rouges BP 349

Şehir: Esch-sur-Alzette **Posta Kodu:** L-4004

Ülke: Lüksemburg **Kimlik No:** 0882

Avrupa Birliği (EC) tip inceleme Sertifika numarası(varsa)**:** LC*2003/44*10026

Önemli klavuz bilgileri

Kullanılan uygunluk değerlendirme modülleri:

yapım için: A ☒ Aa ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H ☐

gürültü emisyonları için: Aa ☒ G ☐ H ☐

egzoz emisyonları için: B+C ☒ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H ☐

Uygulanan diğer Birlik Direktifleri:

Emisyonlar için CISPR12:2001, jenerik bağışıklık için EN61000-6-2:2001 standartlarını kullanarak, elektromanyetik uyumluluk (EMC) ile ilgili Direktif 89/336/EEC

ARACIN TANIMI

Aracın model Kimlik Numarası,

U	S	-	Y	A	M	A	1	2	8	1	A	8	0	8	–

Model adı / Ticari ünvan : **Tasarım Kategorisi:** ☒ C ☐ D

FX1800-G / FX HO

BU UYGUNLUK BEYANI İLE KAPSANAN MOTOR KİMLİKLERİ

Yanma döngüsü: ☐ 2 zamanlı ☒ 4 zamanlı

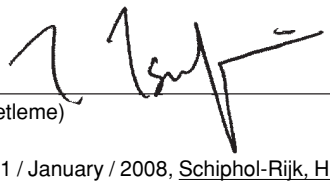
Tekil motor kimlik numarası/numaraları veya motor ailesi kodu/kodları	**EC Tipi-inceleme sertifikası (egzoz için)**
6S5	**LC*2003/44*10026**

GEREKLİ KOŞULLAR	standartlar	diğer kurala uygun belge/ yöntem	teknik dosya	Lütfen daha ayrıntılı belirtiniz (* = zorunlu standart)
I.A tasarım ve yapım	☒	☐	☒	EN ISO 13590
I.B egzoz emisyonları	☒*	☐	☒	*EN ISO 8178-1:1996
I.C gürültü emisyonları	☒*	☐	☒	*EN ISO 14509

Bu uygunluk beyanı, Deniz Motosikleti (PWC) üreticisinin tek başına sorumluluğu altında yayınlanmıştır. PWC üreticisinin namına beyan ederim ki, yukarda belirtilen araç model ve motoru (motorları) bütün uygulanabilir gerekli koşullara, belirtilmiş biçimde uyumludur ve yukarda belirtilen AB (EC) tip inceleme sertifikasının verildiği tip ile uygunluk içindedir.

İsim / unvan: T. Tsuchiya / Başkan YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
(PWC aracın üreticisi adına imza yetkisi olan kişinin veya onun yetkili temsilcisinin kimliği)

İmza:
(veya eşdeğer bir işaretleme)



Verildiği yer ve tarih: 1 / January / 2008, Schiphol-Rijk, Hollanda

EJU30190

Kullanıcıya/Operatöre

Bir Yamaha deniz motosikletini seçtiğiniz için teşekkür ederiz.
Bu kullanma kılavuzunda, uygun kullanma, bakım yapma ve itina gösterme ile ilgili ihtiyaç duyduğunuz bilgiler mevcuttur. Deniz motosikletinizin çalışması veya bakımı hakkında herhangi bir sorunuz varsa, lütfen Yamaha yetkili servisine başvurunuz.
Bu klavuz tekne güvenliği veya denizcilik hakkında bir ders değildir. Eğer bu sizin ilk deniz motosikletiniz ise veya aşina olmadığınız bir deniz motosikletine biniyorsanız, kendi rahatlığınız ve güvenliğiniz için, aracı kendi başınıza kullanmadan önce, uygun eğitimi veya pratiği elde ettiğinizden emin olunuz.
Ayrıca, Yamaha bayisi veya denizcilik örgütleri size yerel denizcilik okullarını veya yetkin eğitmenleri tavsiye etmekten memnun olacaktır.
Yamaha'nın sürekli ürün geliştirme politikası nedeniyle, bu ürün tam bu kullanma klavuzunda anlatıldığı gibi olmayabilir. Teknik özellikler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir.
Bu klavuz, bu deniz motosikletinin kalıcı bir parçası olarak değerlendirilmeli ve deniz motosikleti sonradan satılsa bile onunla kalmalıdır.
Bu kullanma kılavuzunda, özellikle önemli olan bilgiler aşağıda belirtilen şekilde ayırt edilir.

⚠ Güvenlik Uyarı Sembolü, DİKKAT! UYANIK OLUN! GÜVENLİĞİNİZ SÖZKONUSUDUR! anlamına gelir.

EWJ00070

⚠ UYARI

UYARI talimatlarına dikkat edilmemesi, makine operatörünün, yanında duran kişinin veya deniz motosikletini kontrol eden veya onaran kişinin ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.

ECJ00090

DİKKAT:

DİKKAT uyarısı deniz motosikletinin hasar görmesini önlemek için alınması gereken özel önlemleri gösterir.

NOT:

NOT bölümünde işlemlerin daha kolay yapılması ve kolay anlaşılabilmesi için gerekli anahtar bilgiler mevcuttur.

EJU30230

FX HO
DENİZ MOTOSİKLETİ
KULLANIM KLAVUZU
©2007 Yamaha Motor Co., Ltd.
Tüm hakları saklıdır.
Yamaha Motor Co, Ltd. nin yazılı müsaadesi olmadan tekrar basımı veya yetkisiz kullanımı yasaktır.
1nci Sürüm, Kasım 2007
Türkiye'de basılmıştır.

İçindekiler

Genel ve önemli etiketler 1
Kimlik numaraları 1
Birincil Kimlik (PRI-ID) numarası.....1
Araç Kimlik Numarası (Craft Identification Number - CIN) 1
Motor seri numarası 1
Model bilgileri 2
Üretici plakası..... 2
Önemli etiketler 3
Uyarı etiketleri 4
Diğer etiketler 8

Güvenlik bilgileri.....10
Deniz motosikletini kullanabilecek kişi ile ilgili sınırlamalar.....10
Seyir sınırlamaları 11
Çalıştırma gereksinimleri 12
Önerilen ekipman.....14
Tehlike bilgileri.....15
Deniz motosikletinin özellikleri 15
Su kayağı yapma 17
Güvenli tekne kullanma kuralları.....19
Deniz motosikletinizin keyfini sorumluluğunuzu bilerek çıkartın.....19

Özellikler ve işlevler 20
Ana parçaların yeri.....20
Kumandaların çalışması ve diğer işlevler 24
Koltuklar 24
Motor kaputu 25
Yakıt deposu kapağı.....25
Uzaktan kumanda vericisi 26
Motor durdurma anahtarı 27
Motor acil durdurma anahtarı.....27
Marş anahtarı 27
Sağ gidon düğmeleri 28
Gaz kolu 28
Soğutma suyu pilot çıkışları 28
Dümen sistemi 29
Kaldırma kolu 29
Vites kolu.....30
Trim Sistemi Hızlı Değiştirme(QSTS) kolu 31
Tutma yeri 32
Tekneye binme basamağı 33
Baş taraf halkası 33
Kıç taraf halkaları 33
Çekme kelepçeleri 33
Yamaha Motor Yönetim Sistemi (YEMS) 34
Yamaha Güvenlik Sistemi 34
No-wake modu 36
Gezi yardımı 37
Çok amaçlı bilgilendirme merkezi 39
Eşya koyma bölümleri 49

İşletim.....53
Yakıt ve yağ 53
Benzin 53
Motor yağı 54
Yakıt deposunun doldurulması.....54
Çalıştırma öncesi kontroller 55
Çalıştırma öncesi kontrol listesi.....55
Çalıştırma öncesi kontrol noktaları.....57
İşletim.....65
Motor alıştırma 65
Deniz motosikletinin suya indirilmesi.....66
Motorun çalıştırılması 66
Motorun stop edilmesi 68
Deniz motosikletinin terk edilmesi 68
Deniz motosikletinin kullanılması 68
Deniz motosikletiniz ile ilgili bilinmesi gerekenler.....68
Deniz motosikletinizi kullanmayı öğrenmek.....68
Yolcularla binme 69
Deniz motosikletinin çalıştırılması 70
Derin suda binme ve çalıştırma 71
Alabora olmuş deniz motosikleti 74
Deniz motosikletinin döndürülmesi.....75
Deniz motosikletinin durdurulması 76
Deniz motosikletinin kıyıya çekilmesi.....77
Deniz motosikletinin iskeleye yanaştırılması 77
Su yollarında geri hareket 77

İçindekiler

Dalgalı suda kullanma....77
Çalışma sonrası bakım....78
Taşınması....79

Bakım ve dikkat edilecek hususlar....80
Depolama....80
Soğutma sisteminin tatlı su ile temizlenmesi....80
Yağlama....81
Yakıt sistemi....81
Akü....81
Deniz motosikletinin temizlenmesi....82
Bakım ve ayarlar....83
Kullanım/Operatör El Klavuzu ve takım çantası....83
Periyodik bakım tablosu....85
Yakıt sisteminin kontrolü....87
Motor yağı ve yağ filtresi....87
Hava filtresi elemanı....88
Jet nozul açısının kontrolü....88
Vites telinin kontrolü....88
Gaz telinin kontrolü ve ayarı....89
Bujilerin temizlenmesi ve ayarlanması....90
Yağlama noktaları....92
Akünün kontrolü....93
Yakıt enjeksiyon sistemi....95

Teknik özellikler....96
Teknik özellikler....96

Arıza giderme....97
Arıza bulma ve giderme....97
Arıza bulma ve giderme tablosu....97
Acil durumda yapılacak işlemler....100
Jet emişinin ve çarkın (impeller) temizlenmesi....100
Aküye takviye yapılması....101
Sigortaların değiştirilmesi....102
Deniz motosikletinin çekilmesi....103
Suya batmış deniz motosikleti....103

Genel ve önemli etiketler

EJU36450

Kimlik numaraları

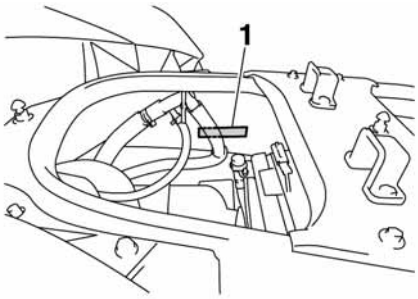
Yamaha yetkili servisinden yedek parça sipariş etmenize yardımcı olması için, gösterilen yerlerdeki Birincil Kimlik (PRI-ID) numaranızı, Araç Kimlik Numaranızı (CIN) ve motor seri numaranızı kaydediniz. Deniz motosikletinizin çalınması durumunda kullanmak üzere, bu kimlik numaralarını ayrı bir yere de kaydedip saklayınız.

EJU30281

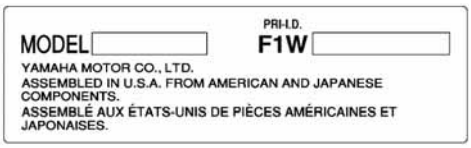
Birincil Kimlik (PRI-ID) numarası

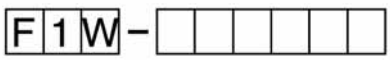
Birincil kimlik numarası (PRI-ID) motor bölmesi içinde yer alan bir plaka üzerine damgalanmıştır.

MODEL:
FX1800-G (FX HO)



1 Birincil kimlik numarasının yeri (PRI-ID)

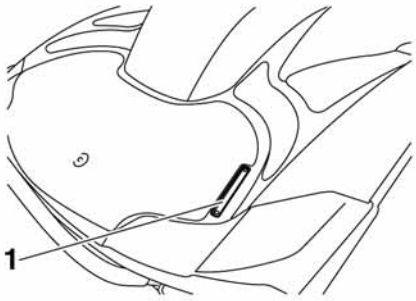




EJU36450

Araç Kimlik Numarası
(Craft Identification Number - CIN)

CIN numarası, kıç güvertesinde takılı plakanın üzerine damgalanmıştır.

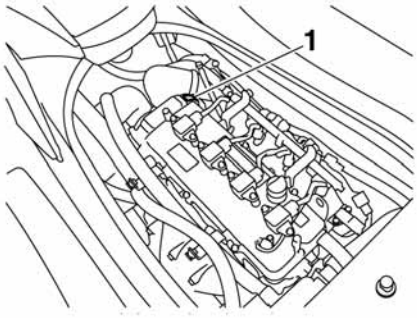


1 Araç Kimlik Numarası (Craft Identification Number - CIN) konumu

EJU30310

Motor seri numarası

Motor seri numarası, motor ünitesine takılı bir plaka üzerine damgalanmıştır.



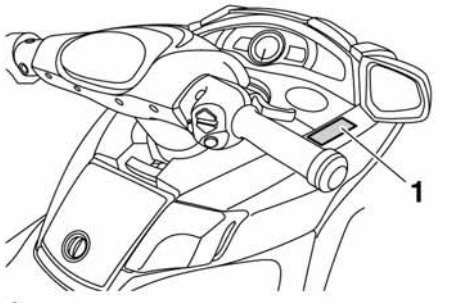
1 Motor seri numarasının yeri

EJU30320

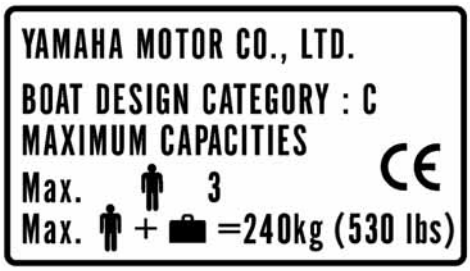
Model bilgileri

EJU30330

Üretici plakası
Bir kısım bilgiler güverteye takılmış olan üretici plakasında belirtilmiştir. Bu bilgilerin tam açıklaması bu klavuzun ilgili bölümlerinde verilmiştir.



1 Üretici plakasının yeri



Bu kişisel deniz motosikletinin tasarım kategorisi: C

Kategori C:
Bu deniz motosikleti, Beaufort kuvveti 6'ya kadar rüzgarlarda ve buna bağlı dalga yüksekliklerinde (2 m'ye kadar (6,56 ft) olan belirgin dalga yükseklikleri) kullanılmak üzere tasarımlanmıştır. Aşağıdaki NOT'A bakınız. Bu tür koşullar, açık iç sularda, haliçlerde ve ılımlı hava koşullarında kıyı sularında görülebilir.

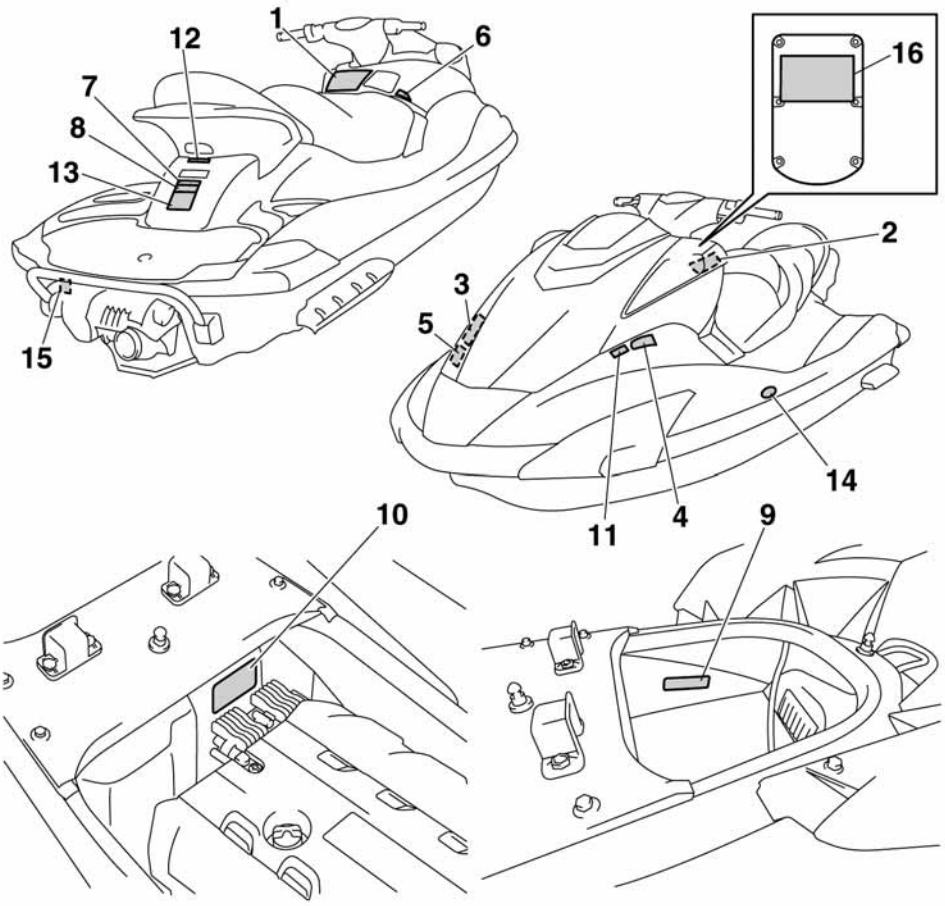
NOT:

Belirgin dalga yüksekliği, dalgaların en yüksek üçte birinin ortalama yüksekliğidir; bu da, yaklaşık olarak, deneyimli bir gözlemcinin tahmin ettiği dalga yüksekliğine karşı gelir. Ancak, bazı dalgalar bu yüksekliğin iki katı olabilir.

Genel ve önemli etiketler

EJU30450

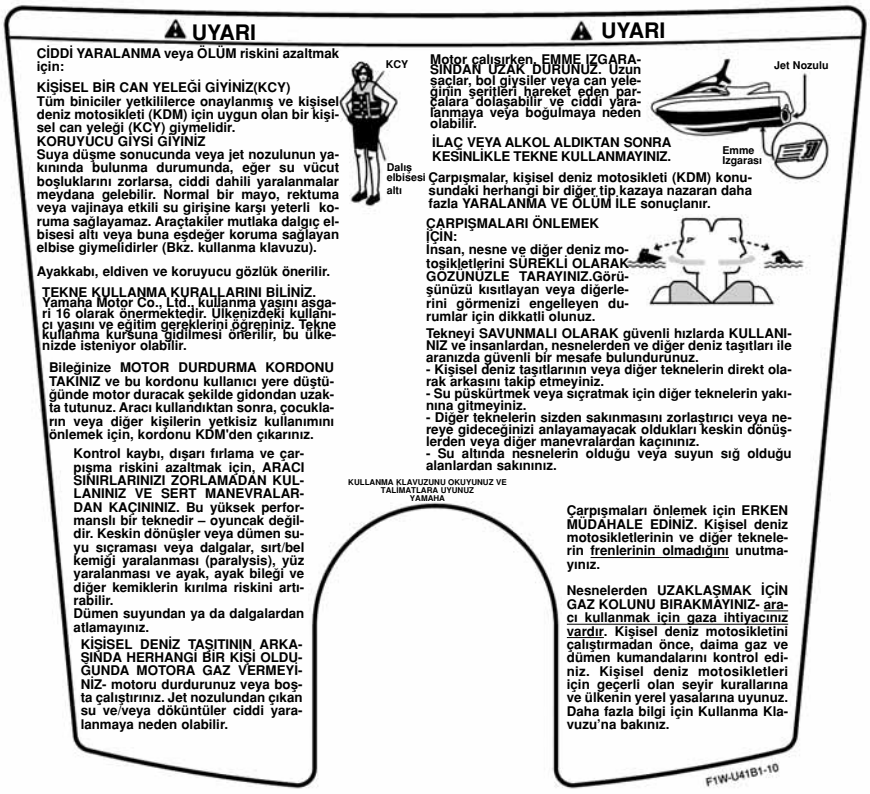
Önemli etiketler



EJU35910

Uyarı etiketleri

1

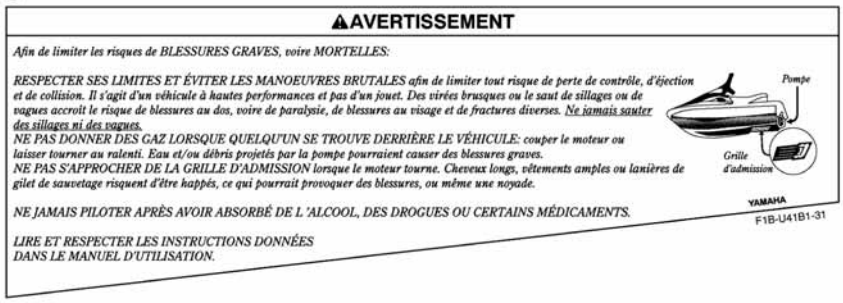


Genel ve önemli etiketler

2

F1B-U41B1-21

3



F1B-U41B1-31

4

F1B-U41B2-01

5

⚠ UYARI

Benzin, yüksek derecede yanıcı ve patlayıcı bir maddedir. Yangın veya patlama ciddi bir şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Motoru kapatınız. Yakıt ikmalini alevden ve kıvılcımdan uzak olan iyi havalandırılmış yerde yapınız. Sigara içmeyiniz. Benzinin etrafa dökülmemesine dikkat ediniz. Dökülen benzini derhal silip temizleyiniz. Motoru çalıştırmadan önce, yakıt buharlarını motor bölümünden uzaklaştırmak için, tüm koltukları çıkartınız. Yakıt sızıntısı veya gevşek elektrik bağlantısı varsa, motoru çalıştırmayınız.

SADECE NORMAL KURŞUNSUZ BENZİN

⚠AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable et explosible. Un incendie ou une explosion risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Couper le moteur. Faire le plein dans un endroit bien aéré et éloigné de toute flamme ou étincelle. Ne pas fumer. Éviter de renverser de l'essence. Essuyer immédiatement toute coulure d'essence. Déposer les selles pour évacuer les vapeurs d'essence du compartiment du moteur avant de mettre le moteur en marche. Ne jamais mettre le moteur en marche en cas de fuite d'essence ou si un branchement électrique est desserré.

ESSENCE NORMALE SANS PLOMB UNIQUEMENT

F1S-U415B-11

6

⚠ UYARI

GERİ VİTES KOLUNUN ÇALIŞMASI

- **Vitese, sadece motor rölantide veya durmuş iken takınız.**
- **Geri vites sadece düşük hızda manevra içindir.**
- **Geri vites fonksiyonunu kişisel deniz motosikletini yavaşlatmak veya durdurmak için kullanmayınız, zira bu durum kontrolü kaybetmenize, dışarı fırlamanıza veya gidona çarpmanıza neden olabilir.**
- **Geri vitese takmadan önce, arka tarafınızda hiç bir engel veya insan olmadığından emin olunuz.**

⚠AVERTISSEMENT

FONCTIONNEMENT DU LEVIER D'INVERSION DE MARCHE:

- *Inverser la marche uniquement lorsque le moteur tourne au ralenti ou lorsqu'il est coupé.*
- *La marche arrière est destinée exclusivement aux manœuvres à vitesse réduite.*
- *Ne pas sélectionner la marche arrière en vue de ralentir ou d'arrêter le scooter des mers, car il y a risque de perte de contrôle, d'éjection ou de heurt sur le guidon.*
- *S'assurer qu'il n'y a ni obstacle ni personne derrière le scooter avant d'engager la marche arrière.*

F0V-U41D5-31

7

⚠ UYARI

Deniz motosikletini kaldırmak için halat bağlama halkasını veya tutamakları kullanmayınız. Deniz motosikleti düşebilir ve ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.

⚠AVERTISSEMENT

Ne pas soulever le scooter à l'aide du taquet ou des poignées. Le scooter pourrait tomber et provoquer des blessures graves.

(F1S-U41E1-11)

8

⚠ UYARI

- **Suya düşme sonucunda veya jet nozulunun yakınında bulunma durumunda, eğer su vücut boşluklarını zorlarsa, ciddi dahili yaralanmalar meydana gelebilir.**
- **Dalış elbisesi altı veya buna eşdeğer koruma sağlayan elbise giyiniz.**
- **Kullanıcı gaz veriyorsa, deniz motosikletine yanaşmayınız.**

⚠AVERTISSEMENT

- **Le choc infligé par la pénétration forcée d'eau dans les orifices corporels lors du contact avec le jet de le pompe risque de provoquer des lésions graves.**
- **Porter le pantalon d'une tenue de plongée ou tout autre vêtement offrant une protection semblable.**
- **Ne pas embarquer lorsque la pilote donne des gaz.**

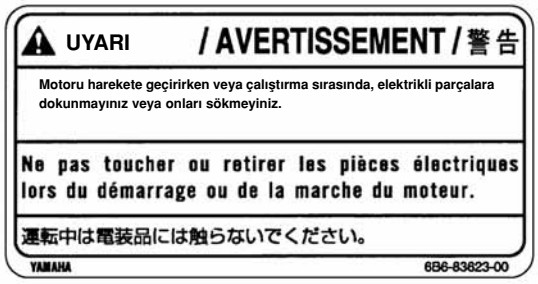
(F1S-U41E1-11)

Genel ve önemli etiketler

9

F0V-U41DB-12

10



11

GP8-U416H-01

EJU36261

Diğer etiketler

12

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ MUHAFAZASI
COMPARTIMENT DE L'EXTINCTEUR

F1B-U41F5-21

13

AZAMİ KİŞİ SAYISI : 3
MAKSİMUM YÜK: 240 kg (530 lb)

(F1S-U41E1-11)

14

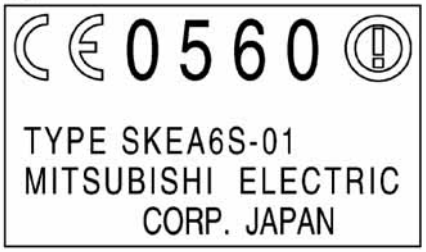
Aşağıdaki etiket, alabora olmuş bir deniz motosikletini doğrultmak için doğru yönü gösterir.

15

Genel ve önemli etiketler

Aşağıdaki CE işareti, uzaktan kumanda vericisinin arkasında yer alır.

16



EJU30680

Bu deniz motosikletinin güvenli kullanımı, uygun deniz motosikleti kullanma tekniklerine ve kullanıcının sağ duyusuna, iyi muhakemesine ve ustalığına bağlıdır. Bu deniz motosikletini kullanmadan önce, kullanılmasına yerel kanunlar, yönetmelikler ve tüzükler ile izin verildiğinden emin olunuz ve deniz motosikletini daima zorunlu olan koşullara ve sınırlamalara tam uygun olarak kullanınız. Her operatör deniz motosikletine binmeden önce, aşağıdaki koşulları bilmelidir.

- Deniz motosikletini çalıştırmadan önce, bu Kullanım/Operatör Klavuzu'nu, Binme Pratiği Kılavuzu'nu ve deniz motosikletindeki tüm uyarı ve dikkat etiketlerini okuyunuz. Bu bilgiler deniz motosikletini tanımanızı ve nasıl çalıştığını anlamanızı sağlayacaktır.
- Herhangi bir kişinin bu kullanım/operatör klavuzu'nu, Binme Pratiği Kılavuzu'nu ve tüm uyarı ve dikkat etiketlerini okumadan bu deniz motosikletini kullanmasına izin vermeyiniz.

EJU30740

Deniz motosikletini kullanabilecek kişi ile ilgili sınırlamalar

- Yamaha minimum kullanıcı yaşının 16 olmasını tavsiye eder.
  Yetişkinler, acemilerin kullanmasına nezaret etmelidir.
  Yerel kullanıcı yaşını ve eğitim gereksinimlerinizi öğreniniz.
- Bu deniz motosikleti operatörü ve en fazla iki kişiyi taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir zaman maksimum yük limitini aşmayınız veya 3 kişiden fazlasının binmesine izin vermeyiniz (eğer su kayağı çekiliyorsa 2 kişi).

Azami yük:
240 kg (530 lb)
Yük, kargonun, operatörün ve yolcuların toplam ağırlığıdır.

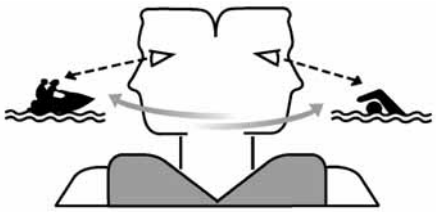
- Yeteri kadar alıştırma yapmadan ve yalnız binme deneyimi kazanmadan deniz motosikletini asla yolcularla kullanmayınız. Deniz motosikletini yolcularla kullanmak daha fazla beceri gerektirir. Güç manevralar yapmadan önce deniz motosikletinin kullanma karakteristiklerine alışmak zaman alır.

⚠ Güvenlik bilgileri

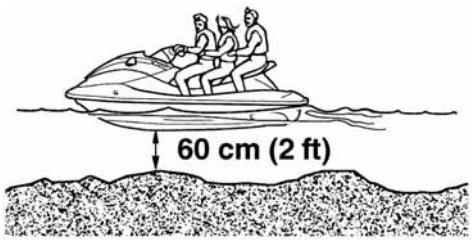
EJU30760

Seyir sınırlamaları

- Sürekli olarak insanları, nesneleri ve diğer deniz motosikletlerini izleyiniz. Görüşünüzü kısıtlayan veya diğerlerini görmenizi engelleyen durumlar için dikkatli olunuz.



- Tekneyi savunmalı olarak emniyetli hızlarda kullanınız ve insanlardan, nesnelerden ve diğer deniz motosikletleri ile aranızda güvenli bir mesafe bulundurunuz.
- Deniz motosikletlerinin veya diğer teknelerin direkt olarak arkasını takip etmeyiniz.
- Su püskürtmek veya sıçratmak için diğer teknelerin yakınına gitmeyiniz.
- Diğer teknelerin sizden sakınmasını zorlaştırıcı veya nereye gideceğinizi anlayamayacak oldukları keskin dönüşlerden veya diğer manevralardan kaçınınız.
- Su altında nesnelerin olduğu veya suyun sığ olduğu alanlardan sakınınız.
- Çarpışmaları önlemek için erken müdahale ediniz. Deniz motosikletlerinin ve diğer teknelerin frenlerinin olmadığını unutmayınız.
- Nesnelerden uzaklaşmaya çalışırken gaz kolunu serbest bırakmayınız – kullanmak için gaz vermeye ihtiyacınız vardır. Deniz motosikletini çalıştırmadan önce daima gaz ve dümen kumandalarını kontrol ediniz.
- Kontrol kaybı, dışarı fırlama ve çarpışma riskini azaltmak için, aracı sınırlarınızı zorlamadan kullanınız ve sert manevralardan kaçınınız.
- Bu yüksek performanslı bir teknedir – oyuncak değildir. Keskin dönüşler veya dümen suyu sıçraması veya dalgalar, sırt/bel kemiği yaralanması (paralysis), yüz yaralanması ve ayak, ayak bileği ve diğer kemiklerin kırılma riskini artırabilir. Dümen suyundan veya dalgalardan atlamayınız.
- Deniz motosikletini dalgalı sularda, kötü hava koşullarında veya görüş mesafesi düşük olduğunda kullanmayınız; bu durum yaralanma veya ölüme neden olan bir kazaya yol açabilir. Havanın kötüleşebileceği ihtimaline karşı uyanık olunuz. Deniz motosikletinizle yola çıkmadan önce, hava tahminlerine ve hüküm süren hava koşullarına dikkat ediniz.
- Diğer su sporlarında olduğu gibi, deniz motosikletinizi çevrenizde biri varken kullanmamalısınız. Kıyıdan yüzme mesafesinden daha uzakta kullanıyorsanız, başka bir tekne veya deniz motosikleti eşliğinde olmalısınız; ancak emniyetli bir mesafeyi korumaya dikkat ediniz. Sağ duyu, iyidir.
- Derinliği 60 cm (2 ft)'den az olan suda kullanmayınız, aksi halde su altında bulunan bir nesneye çarparak hasar görme riskini artırırsınız.



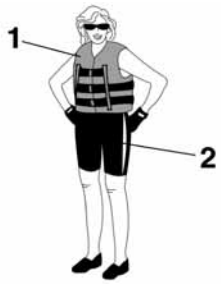
- Bu deniz motosikleti gece kullanılması için aydınlatma donanımına sahip değildir. Deniz motosikletini gün batımından sonra veya şafaktan önce kullanmayınız. Aksi halde, ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek başka bir tekne ile çarpışma tehlikesi artar.

- Deniz motosikletleri için geçerli olan seyir kurallarına ve ülkenin yerel yasalarına uyunuz.

EJU30820

Çalıştırma gereksinimleri

- Araca binen herkes, ilgili yetkililerce onaylanmış ve kişisel deniz motosikleti kullanımı için uygun olan bir can yeleği giymek zorundadır.
- Koruyucu giysi giyininiz. Suya düşme veya su jeti ağzına yakın durma sonucu eğer su vücut boşluklarına girmeye zorlanırsa ciddi iç yaralanmalar oluşabilir. Normal bir mayo, rektuma veya vajinaya etkili su girişine karşı yeterli koruma sağlayamaz. Araçtakiler mutlaka dalış elbisesi altı veya buna eşdeğer koruma sağlayan elbise giymelidirler. Bu tür giysiler denim (kot kumaşı) gibi kalın, sıkı örülmüş, sağlam ve tam oturan yapıya sahip olmalıdır, bisikletçi şortlarındaki gibi spandeks veya benzeri dokumalar bunların dışındadır.



1 Yetkilerce onaylanmış can yeleği
2 Dalış giysisi altı

- Motosikletinizi kullanırken, gözlerinizin rüzgardan, sudan ve güneş ışınlarından rahatsız olmaması için, göz koruyucusu önerilmektedir. Gözlüklerde, suya düştüğünde batmaması için engelleyici şeritler vardır.
  Ayakkabı ve eldiven önerilmektedir.
- Eğlence için tekneyi kullanırken kask takıp takmayacağınıza mutlaka karar vermelisiniz. Kaskın bazı kazalarda sizi korumaya yardımcı olacağını, bazılarında ise size zarar verebileceğini önceden bilmelisiniz.

⚠Güvenlik bilgileri

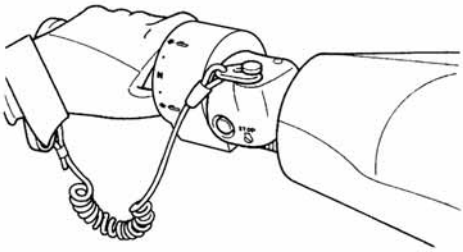
Kask, kafa bölgesini korumak için tasarlanmıştır. Kaskların tüm öngörülen darbelere karşı koruyamamasına rağmen, bir kask bir tekneyle veya diğer bir engel ile çarpışma durumunda size gelecek zararı azaltabilir.
Bir kaskın, aynı zamanda potansiyel emniyet tehlikeleri de olabilir. Suya düştüğünüzde, kaskın içine su dolma riski vardır, buna genel olarak "bucketing" (kova olayı) denmektedir ve enseye yaptığı gerginlikten dolayı boğulmalara, ciddi ve kalıcı ense yaralanmalarına veya ölüme neden olabilir. Kask aynı zamanda, görüş ve duyma kabiliyetinizi azaltacağından veya dikkatinizi dağıtacağından veya yorgunluğunuzu artıracağından, kaza riskini artırır. Kaskın potansiyel emniyetine karşı diğer taraftan bir o kadar potansiyel riski olması nedeni ile, kullanma konusunda nasıl karar vereceksiniz? Araca bindiğiniz koşulları dikkate alınız. Aracı süreceğiniz çevre, sizin sürüş stiliniz ve kabiliyetiniz gibi faktörleri dikkate alınız. Ayrıca bu yöredeki tekne trafiğini ve su yüzeyinin durumunu da dikkate almalısınız.
Biniş şartlarınıza bağlı olarak bir kask kullanmaya karar verirseniz, kaskı dikkatlice seçiniz. Eğer mümkünse, kişisel deniz motosikleti kullanımı için tasarlanmış olan bir kask arayınız. Eğer bir yarışa katılıyorsanız, yarışı organize edenlerin kask koşullarına uymalısınız.

- Deniz motosikletini alkol veya başka ilaçlar aldıktan sonra ASLA kullanmayınız.

- Deniz motosikletinin güvenlik ve uygun bakımı için, deniz motosikletini çalıştırmadan önce daima sayfa 55'te listelenen kontrolleri yapınız.
- Deniz motosikleti hareket halindeyken, sürücü ve yolcular daima ayaklarını ayak boşluğunun tabanına basılı tutmalıdır. Ayaklarınızı kaldırmanız dengenizi kaybetme veya ayaklarınızın deniz motosikleti dışındaki nesnelere çarpma tehlikesini arttırır. Ayakları ayak boşluğunun tabanına erişemeyen çocukların tekneye binmesine izin vermeyiniz.
- Yolcular, ya önlerinde oturan kişiye sıkıca sarılmalı ya da tutamağa tutunmalıdır.

- Sürücünün önüne bir kimsenin binmesine asla izin vermeyiniz.

- Hamileyseniz veya sağlığınız kötüyse, deniz motosikletine binmenizin güvenli olup olmadığını öğrenmek için daima doktorunuza danışınız.
- Bu deniz motosikletinde değişiklik yapmaya çalışmayınız! Deniz motosikletinizde yapacağınız değişiklikler güvenliği ve güvenirliği azaltabilir ve deniz motosikletinin güvensiz veya yasa dışı kullanılmasına yol açabilir.
- Motor acil durdurma kordonunu sol bileğinize takınız ve gidondan uzak tutunuz, böylece aracı kullanırken suya düşerseniz motor durabilsin. Bindikten sonra, motor acil durdurma kordonunu deniz motosikletinden çıkartarak çocuklar veya başkaları tarafından yanlışlıkla veya yetkisiz bir şekilde çalıştırılmasını önleyiniz.



- Etrafınızda yüzücüler olup olmadığını dikkatli bir şekilde gözleyiniz ve yüzme alanlarından uzak durunuz. Yüzücüleri görmek zordur ve sudaki bir kişiye kazayla çarpabilirsiniz.
- Başka bir teknenin size vurmamasına dikkat ediniz! Daima trafiği gözlemekle sorumlusunuz; diğer tekneleri kullananlar sizi gözlemeyebilir. Eğer onlar sizi görmezse veya diğer tekneleri kullananların beklediğinden daha çabuk manevra yaparsanız, çarpışma tehlikesi yaratırsınız.
- Diğer teknelerle ve deniz motosikletleri ile aranızda güvenli bir mesafe bulundurunuz ve su kayağı halatlarına veya oltalara da dikkat ediniz. "Güvenli tekne kullanma kuralları"na uyunuz ve dönüş yapmadan önce arkanızı kontrol etmeyi unutmayınız. (Bkz. sayfa 19'daki "Güvenli tekne kullanma kuralları".)

EJU30840

Önerilen ekipman

Deniz motosikletinizde aşağıdakiler bulunmalıdır:

- Ses sinyali veren cihaz
  Bir düdük veya diğer teknelere sinyal vermek üzere kullanılan ses sinyalli diğer bir cihaz taşımalısınız.
- Görsel tehlike sinyalleri
  İlgili yetkililerce onaylanmış bir işaret fişeğinin, aracınızda su sızdırmaz bir çantada saklanması tavsiye edilir. Acil sinyal olarak bir ayna da kullanılabilir. Daha fazla bilgi için bir Yamaha yetkili servisine başvurunuz.
- Kol saati
  Kol saati deniz motosikletini ne kadar süre kullandığınızı bilmeniz açısından yararlıdır.
- Çekme halatı
  Çekme halatı, çalışmayan bir kişisel deniz motosikletinizi acil durumda çekmek için kullanılabilir.

⚠ Güvenlik bilgileri

EJU36850

Tehlike bilgileri

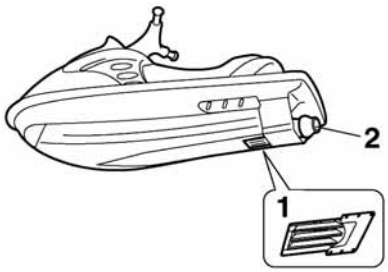
- Kapalı bir mekanda marşa basmayınız veya motorun belli bir süre çalışmasına izin vermeyiniz. Egzoz gazlarında, bilinç kaybettiren ve kısa sürede ölüme neden olan renksiz, kokusuz karbon monoksit gazı mevcuttur. Deniz motosikletini daima açık havada çalıştırınız.
- Motoru kullanma sırasında veya hemen sonra, sıcak susturucuya veya motora dokunmayınız; ciddi yanıklara neden olabilir.

EJU30920

Deniz motosikletinin özellikleri

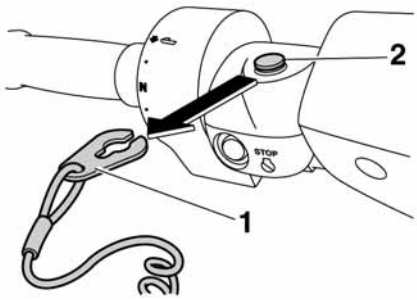
- Deniz motosikletini jet baskısı döndürür. Gaz kolunu tamamen serbest bırakmak, sadece asgari itme kuvveti sağlar. Eğer süzülmenin üzerindeki hızlarda gidiyorsanız, gazsız olarak gitmek için hızla yavaşlama kabiliyetine sahip olursunuz. Bu model, gazsız kullanma (OTS) sistemi içeren Yamaha Motor Yönetim sistemiyle donatılmıştır. Gaz kolunu bıraktıktan sonra, deniz motosikletini kullanmaya çalışırsanız, kalkış hızlarında hareket eder. OTS sistemi, deniz motosikleti, yavaşlarken, biraz itme kuvveti vermek için devam etmek üzere dönmede yardım eder, fakat gidonu döndürürken gaz verirseniz, daha keskin dönebilirsiniz. OTS sistemi, kalkış hızlarının altında veya motor durur vaziyette iken çalışmaz. Motor yavaşladığı zaman, siz gaz verinceye veya süzülme hızına ulaşıncaya kadar, deniz motosikleti, gidon girişine karşılık olarak artık dönmez.
  Bu manevra için iyi bir sezgiye sahip oluncaya kadar engellerin bulunmadığı açık bir alanda dönüş alıştırması yapınız.
- Bu deniz taşıtı su jeti ile tahrik edilir. Jet pompası doğrudan motora bağlıdır. Yani, motor çalıştıkça jet baskısı bir hareket üretir. Herhangi bir "nötr" (boşta) konum yoktur. Vites kolunun konumuna bağlı olarak, ya "ileri" ya da "geri" gidebilirsiniz.
- Geri vites fonksiyonunu deniz motosikletini yavaşlatmak veya durdurmak için kullanmayınız, çünkü bu durum kontrolü kaybetmenize, dışarı fırlamanıza veya gidona çarpmanıza neden olabilir.
  Bu durum sırt/bel kemiği yaralanması (paralysis), yüz yaralanması ve ayak, ayak bileği ve diğer kemiklerin kırılma riskini artırabilir. Ayrıca vites mekanizmasına da zarar verebilirsiniz.

- Geri hareket, kıyıya yanaşma gibi düşük hız manevraları sırasında hızı düşürmek veya durmak için kullanılabilir. Motor rölantide olduğu zaman, geri vitese takınız ve motorun devrini yavaş yavaş artırınız. Geri vitese takmadan önce, arka tarafınızda hiç bir engelin veya insanın olmadığından emin olunuz.
- Motor çalışırken emme ızgarasından uzak durunuz. Uzun saçlar, bol giysiler veya can yeleğinin şeritleri hareket eden parçalara dolaşabilir ve ciddi yaralanmaya veya boğulmaya neden olabilir.
- Motor çalışıyorken, jet nozuluna asla herhangi bir nesne sokmayınız. Jet pompasındaki dönen parçalarla temas edilmesi ciddi bir şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



1 Emme ızgarası
2 Jet nozulu

- Jet girişinde birikmiş olabilen döküntüleri veya yosunları uzaklaştırmadan önce, motoru durdurunuz ve klipsi motor acil durdurma anahtarından çıkartınız.

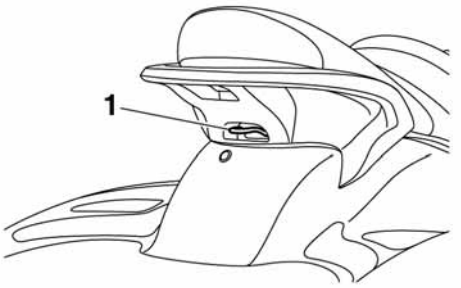


1 Klips
2 Motor acil durdurma anahtarı

EJU30950

Su kayağı yapma

Deniz motosikletini su kayağı yapma amacıyla ancak operatörü, arkaya dönük takipçiyi ve su kayağı yapmadan su kayakçısını taşıyacak oturma kapasitesi olduğu zaman kullanabilirsiniz. Deniz motosikletinde su kayağı ipini bağlamak için tasarlanmış bir koçboynuzu bulunmalıdır; ipi başka herhangi bir yere bağlamayınız.



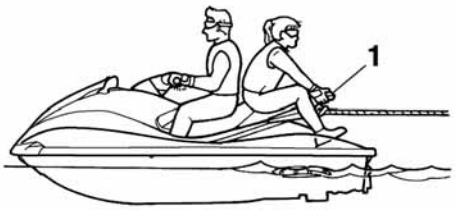
1 Koç boynuzu

Su kayakçısının ve diğerlerinin güvenliği için dikkatli olma sorumluluğu, deniz motosikletini kullanan kişidedir. Bulunacağınız sularda yürürlükte olan tüm yerel su kayağı yönetmeliklerini öğreniniz ve bunlara uyunuz.

Kullanıcı, bir su kayakçısını çekmeye kalkışmadan önce, yolcu taşıma konusunda rahat olmalıdır.

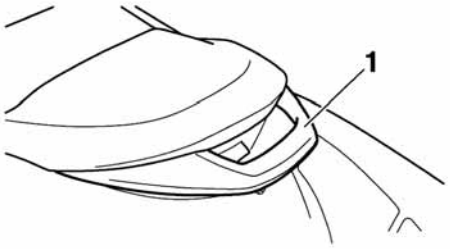
Aşağıdakiler su kayağı sırasında tehlikeleri en aza indirmek için dikkate alınması gereken bazı önemli noktalardır.

- Su kayağı yapanlar, tekne kullanıcıların onları görebilmesi için, tercihen açık renkli ve onaylı bir can yeleği giymelidirler.
- Su kayağı yapanlar koruyucu elbise giymelidirler. Suya düşme sonucunda, eğer su vücut boşluklarını zorlarsa, ciddi dahili yaralanmalar meydana gelebilir. Normal bir mayo, rektuma veya vajinaya etkili su girişine karşı yeterli koruma sağlayamaz. Su kayağı yapan kişi dalış elbisesi altı veya buna eşdeğer koruma sağlayan bir elbise giymelidir.
- İkinci bir kişi su kayağı yapanı takip etmek üzere gözcü olarak araçta bulunmalıdır, birçok yerde bu yasalarca gerekli görülmektedir. Kayakçının, el işaretleriyle kullanıcının yönünün ve hızının kontrolünü yönlendirmesi sağlanır.
  Gözcü koltuğun arkasına ata biner gibi oturmalı ve kayakçının el işaretlerini ve durumunu izlemek için yüzü arkaya dönük olmalı, denge sağlayabilmek için ayakları tabandaki ayak boşluğuna sıkıca basarken, eliyle de tutma yerini tutmalıdır.

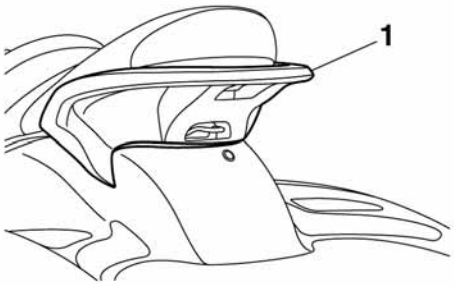


1 Tutma yeri

FX HO



1 Tutma yeri



1 Tutma yeri

- Bir su kayakçısını çekerken kontrolünüzü etkileyen, kayakçının yeteneği kadar, su ve hava koşullarıdır.
- Bir kayakçıyı çekmeye hazırlanırken, araç kayakçıdan yeteri kadar uzaklaşıp kayak ipinin boşluğu alınıncaya kadar aracı mümkün olan en yavaş hızda kullanınız.

Halatın herhangi bir şeyin etrafına dolanmamasını sağlayınız.
Su kayakçısının hazır olduğunu ve herhangi bir trafik veya başka bir engelin olmadığını kontrol ettikten sonra, kayakçıyı kaldırmak için yeterli derecede gaz veriniz.

- Yumuşak ve geniş dönüşler yapınız. Deniz motosikleti, kayakçının yeteneklerini aşan çok keskin dönüşler yapma imkanına sahiptir. Kayakçıyı herhangi bir potansiyel tehlikeden korumak için en az 50 m uzakta tutunuz. Bu standart kayak ipi uzunluğunun yaklaşık iki katı bir mesafedir.
- Kayakçı düştüğünde veya kayaklar üzerine çıkamadığında, kayak ipi kulpunun sıçrayıp aracın arkasına çarpması tehlikesine karşı uyanık olunuz.
- Su kayakçısı dışında başka bir tekne veya deniz motosikleti gibi ağır veya hacimli nesnelerin çekilmesi sırasında, dümen kontrolü kaybedilebilir ve tehlikeli bir durum ortaya çıkabilir. Eğer acil durumda başka bir tekneyi çekmek zorunda kalırsanız, yavaş ve dikkatli kullanınız.

⚠Güvenlik bilgileri

EJU30970

Güvenli tekne kullanma kuralları

Yamaha deniz motosikletiniz kanunen motorlu tekne olarak kabul edilir. Deniz motosikletinizin kullanılması, kullanıldığı su yolunda yürürlükte olan kurallara ve tüzüklere mutlaka uygun olmalıdır.

EJU30990

Deniz motosikletinizin keyfini sorumluluğunuzu bilerek çıkartın

Deniz motosikletinize bindiğinizde, keyif aldığınız yerleri başka kişilerle ve doğayla paylaşırsınız. Bu nedenle keyfinize diğer insanlara, topraklara, sulara ve doğal yaşama saygı ve kibarlıkla özen gösterme sorumluluğunuz dahildir.

Deniz motosikletinizi nerede ve ne zaman binerseniz binin, etrafınızdakilerin misafiri olduğunuzu düşününüz.

Unutmayınız ki, örneğin, deniz motosikletinizi sesi size müzik gibi gelebilir, ancak başkaları için sadece gürültü olabilir. Dümen suyunuzun heyecan verici su sıçratması başkalarının hoşlanmayacağı dalgalar yapabilir.

Sahildeki evler ve su kuşu yuvaları veya diğer doğal yaşam bölgeleri yakınlarında kullanmamaya dikkat ediniz ve balıkçılardan, diğer teknelerden, yüzücülerden ve insan bulunan plajlardan yeteri kadar uzak durunuz. Böyle bölgelerde seyir kaçınılmaz olduğunda, yavaş kullanınız ve tüm kurallara uyunuz.

Deniz taşıtınızın egzos emisyonunun ve ses düzeyinin belirlenmiş sınırlar arasında kalmaya devam ettiğinden emin olmak için uygun bir bakım gereklidir. Bu Kullanım/Operatör klavuzunda önerilen bakımın uygulanmasından sorumlusunuz.

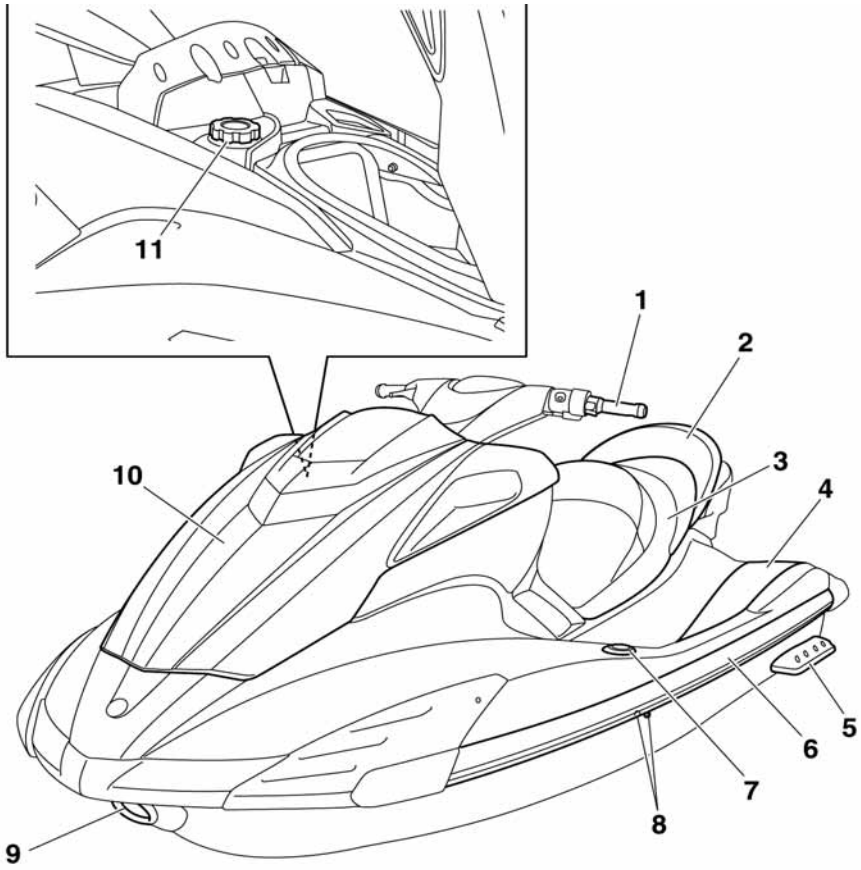
Unutmayın, kirlilik çevreye zararlı olabilir. Yakıt veya yağ dökülmesinin doğaya zarar verebileceği yerlerde yakıt doldurmayınız veya yağ eklemeyiniz. Yakıt doldurmadan önce, deniz motosikletinizi sudan çıkartınız ve sahile çekiniz. Çevrenizi su yollarını paylaştığınız insanlar ve doğal yaşam için güzel tutunuz: karışıklığa neden olmayınız!

Diğer kişilere saygı ve kibarlıkla sorumlu bir şekilde kullandığınızda, su yollarımızın pek çok dinlenme fırsatından zevk almak için açık kalmasını sağlamaya yardım etmiş olursunuz.

EJU31010

Ana parçaların yeri

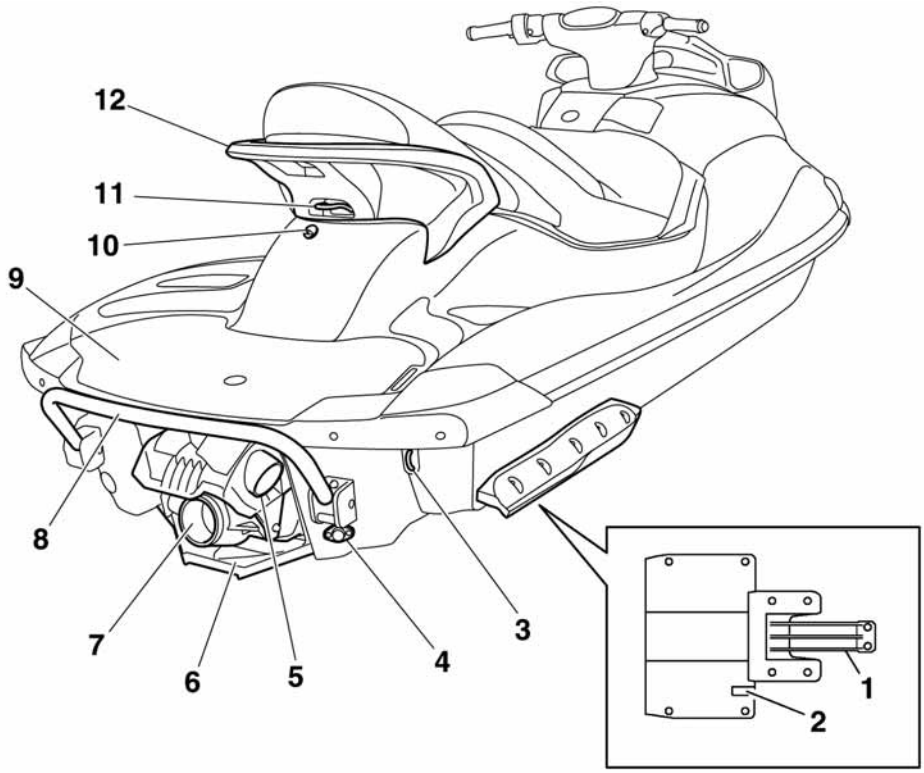
Önden görünüş



1 Gidon
2 Arka koltuk
3 Ön koltuk
4 Ayak boşluğu
5 Çıkmalar
6 Küpeşte
7 Çekme kelepçesi
8 Soğutma suyu pilot çıkışı
9 Baş taraf halkası
10 Motor kaputu
11 Yakıt deposu kapağı

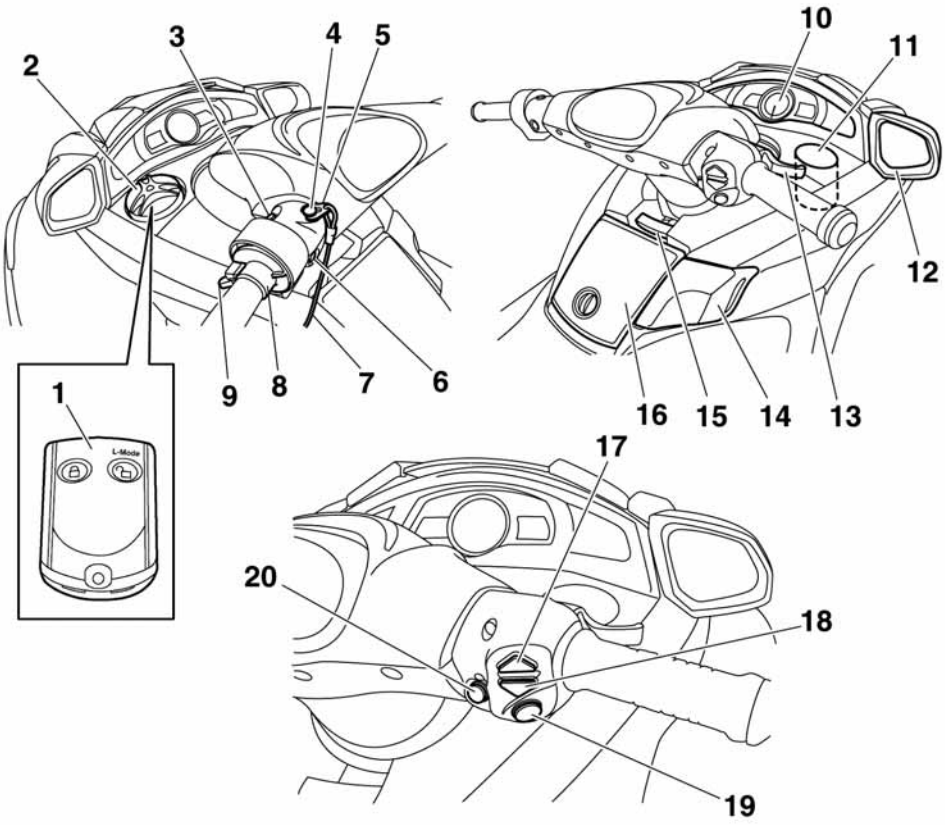
Özellikler ve işlevler

Arkadan görünüş



1 Emme ızgarası
2 Hız sensörü
3 Kıç taraf halkaları
4 Arka boşaltma tapaları
5 Geri hareket kapağı
6 Basamak
7 Jet nozulu
8 Tekneye binme basamağı
9 Binme platformu
10 Sintine suyu elektrikli pilot çıkışı
11 Bağlama kancası (koç boynuzu)
12 Tutma yeri

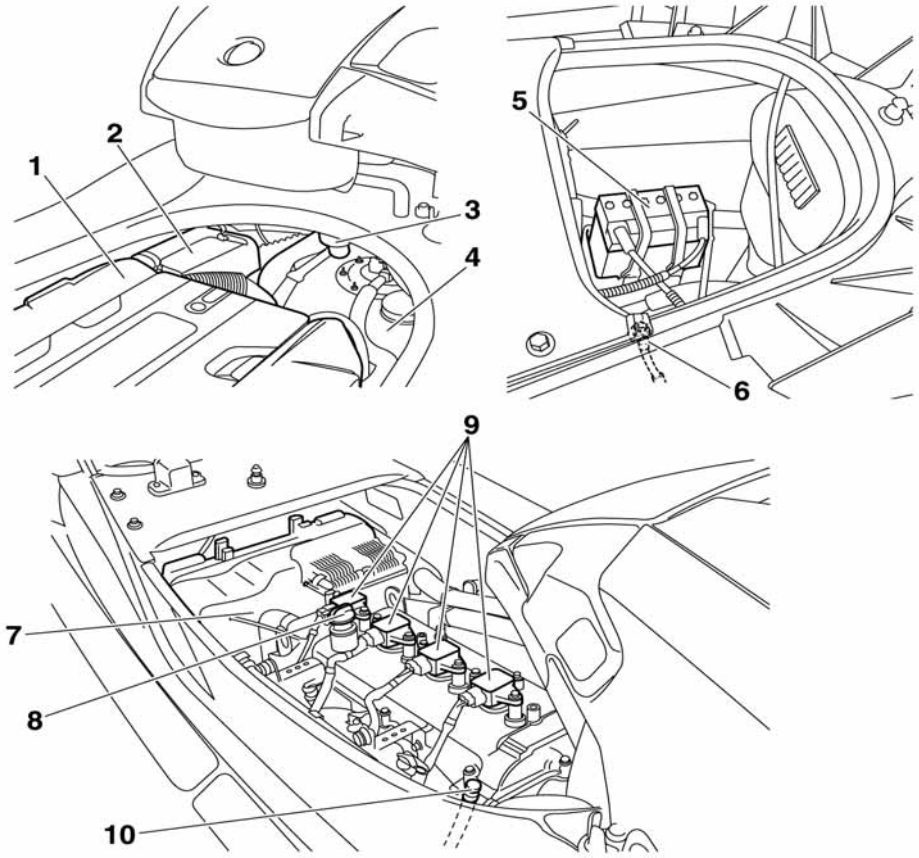
Kumanda sistemi



1 Uzaktan kumanda vericisi
2 Su geçirmez bölüm
3 Marş anahtarı
4 Motor acil durdurma anahtarı
5 Klips
6 Motor durdurma anahtarı
7 Motor acil durdurma kordonu
8 Trim sistemi hızlı değiştirme (QSTS) kolu
9 QSTS kolu kilit mandalı
10 Çok amaçlı bilgilendirme merkezi
11 İçecek tutucu
12 Dikiz aynaları
13 Gaz kolu
14 Vites kolu
15 Kaldırma kolu
16 Torpido gözü
17 Yukarı düğmesi (gezi yardımı için)
18 Aşağı düğmesi (gezi yardımı için)
19 “SET” (Ayarlama) düğmesi (gezi yardımı için)
20 “NO-WAKE MODU” düğmesi

Özellikler ve işlevler

Motor bölümü



1 Motor kapağı
2 Hava filtresi kutusu
3 Su ayırıcı
4 Yakıt deposu
5 Akü
6 Yıkama hortumu bağlayıcısı
7 Elektrik kutusu
8 Motor yağı deposu kapağı
9 Buji başlığı
10 Kontrol çubuğu

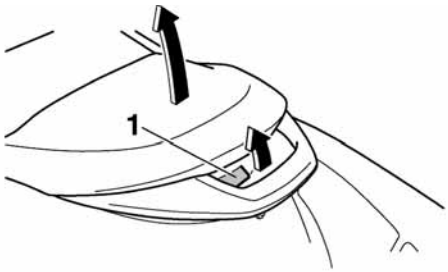
EJU31021

Kumandaların çalışması ve diğer işlevler

EJU36450

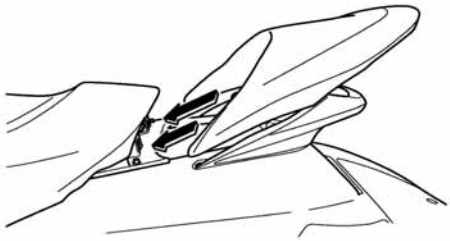
Koltuklar

Arka koltuğun çıkartılması:
Arka koltuğun mandalını yukarı çekiniz ve koltuğu çekip çıkartınız.

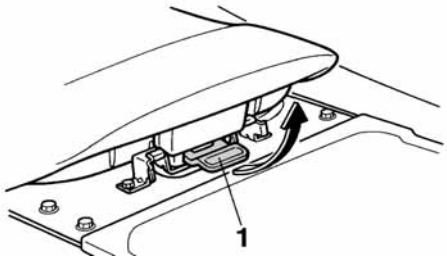


1 Koltuk mandalı

Arka koltuğun takılması:
Koltuğun ön tarafındaki çıkıntıları güvertedeki mesnetlere sokunuz ve sonra yerine oturmak için, koltuğun arkasını aşağıya doğru bastırınız.

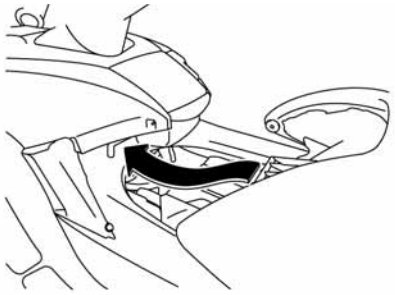


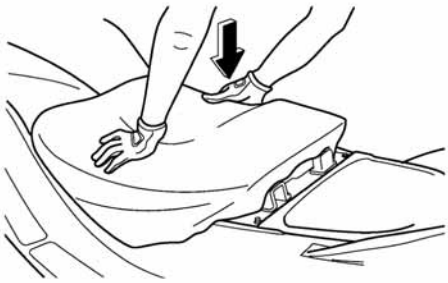
Ön koltuğun çıkartılması:
(1) Arka koltuğu çıkartınız.
(2) Ön koltuğun mandalını yukarı çekiniz ve koltuğu çekip çıkartınız.



1 Koltuk mandalı

Ön koltuğun takılması:
(1) Koltuğun ön tarafındaki çıkıntıları güvertedeki mesnetlere sokunuz ve sonra yerine oturmak için, koltuğun arkasını aşağıya doğru bastırınız.



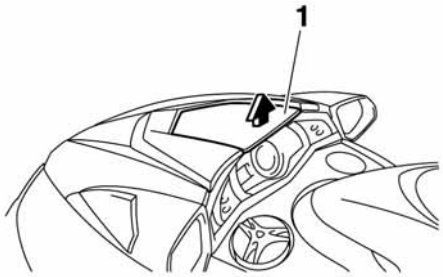


(2) Arka koltuğu takınız.

NOT:
Deniz motosikletini kullanmadan önce koltukların yerlerine sıkıca oturmuş olduklarından emin olunuz.

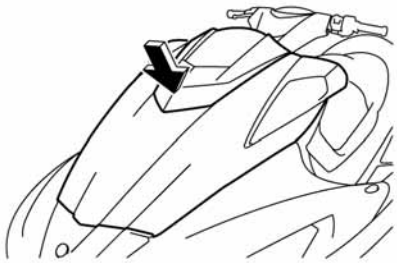
EJU36681

Motor kaputu
Kaputu açmak için, siperliği yukarı çekiniz ve sonra kaputu kaldırınız.



1 Siperlik

Kaputu kapatmak için, tam olarak yerine oturuncaya kadar kaputun ortasına bastırınız.

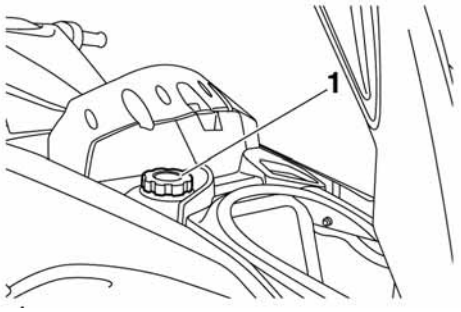


NOT:
Deniz motosikletini kullanmadan önce kaputun sıkıca yerine oturmuş olduğundan emin olun.

EJU36690

Yakıt deposu kapağı
Yakıt deposu kapağı kaputun altında bulunmaktadır.
Yakıt deposu kapağını çıkarmak için, kaputu açıp kapağı saatin ters yönünde çeviriniz.

(Kaput açma ve kapatma işlemleri için bkz. sayfa 25.)



1 Yakıt deposu kapağı

NOT:

Deniz motosikletini kullanmadan önce yakıt deposu kapağının ve kaputun sıkıca kapatılmış olduğundan emin olunuz.

EJU37127

Uzaktan kumanda vericisi

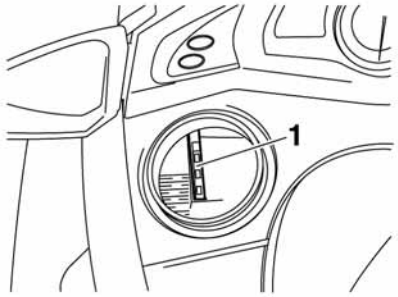
Yamaha Güvenlik Sistemi ve düşük devir sayısı ayarları, uzaktan kumanda vericisi kullanılarak seçilir. (Uzaktan kumanda vericisinin kullanımı ile ilgili bilgiler için, bkz. “Yamaha Güvenlik Sistemi”, sayfa 34.)

EJU00750

DİKKAT:

Yamaha Güvenlik Sistemi ve düşük devir sayısı ayarları, sadece uzaktan kumanda vericisi kullanılarak seçilebilir. Uzaktan kumanda vericinizi korumak için, aşağıdaki önlemlere dikkat ediniz:

- **Uzaktan kumanda vericinizi kaybolmayacak şekilde dikkatlice saklayınız. Deniz motosikleti çalıştırılırken, su geçirmeyen bölmedeki verici tutucusunu kullanınız. Uzaktan kumanda vericisini yanlışlıkla kaybederseniz, Yamaha yetkili servisine başvurunuz.**
- **Uzaktan kumanda vericisi nemli ortamlarda kullanılmak üzere tasarlanmadığı için, suyun altında veya uzun süre suya daldırılmış olarak kullanılmamalıdır. Eğer ıslanırsa, yumuşak ve kuru bir bez ile kurulayınız.**
- **Uzaktan kumanda vericisini yüksek sıcaklıklardan uzakta tutunuz ve onu doğrudan güneş ışığında bırakmayınız.**
- **Uzaktan kumanda vericisini yere düşürmeyiniz, kuvvetli darbelere maruz bırakmayınız veya üzerine ağır nesneler koymayınız.**
- **Vericiyi temizlemek için, yumuşak ve kuru bir bez kullanınız. Deterjan, alkol veya diğer kimyasalları kullanmayınız.**
- **Uzaktan kumanda vericisi yeni bir pil gerektiriyorsa veya düzgün şekilde çalışmıyorsa, bir Yamaha yetkili servisine başvurunuz. Pili kendiniz değiştirmeye teşebbüs etmeyiniz.**



1 Verici tutucu

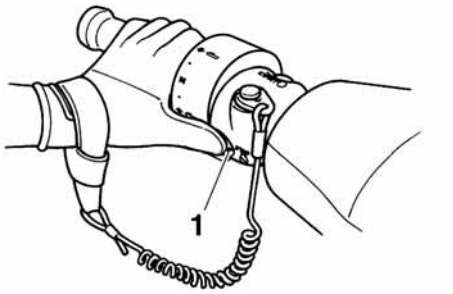
NOT:

- Motor çalışırken, uzaktan kumanda vericisinden gelen sinyal alınmaz.

• Vericinin pillerini imha ederken yerel tehlikeli atık düzenlemelerine uyunuz.

EJU31150

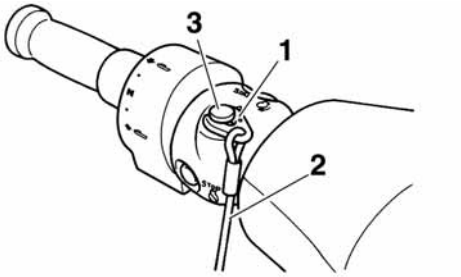
Motor durdurma anahtarı
Motoru normal olarak durdurmak için motor durdurma anahtarına (kırmızı düğme) basınız.



1 Motor durdurma anahtarı

EJU31160

Motor acil durdurma anahtarı
Motor acil durdurma kordonunun ucundaki klipsi, motor acil durdurma anahtarının (siyah düğme) altına sokunuz. Klips anahtardan çekildiğinde, motor otomatik olarak durur, öyle ki kullanıcı deniz motosikletinden düşebilir.

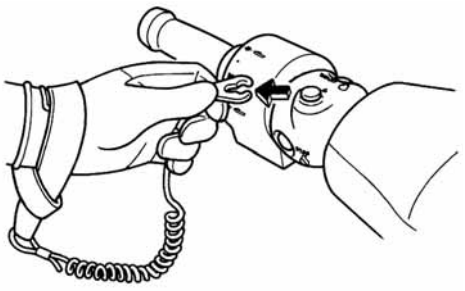


1 Klips
2 Motor acil durdurma kordonu
3 Motor acil durdurma anahtarı

EWJ00010

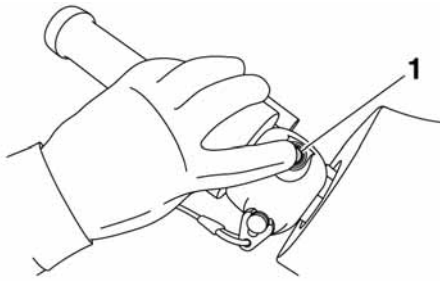
⚠ UYARI

- **Motoru çalıştırmadan ÖNCE, daima motor acil durdurma kordonunu sol bileğinize ve klipsi motor acil durdurma anahtarına takınız.**
- **Motorun yanlışlıkla çalıştırılmasını ve çocuklar veya yetkili olmayan kişiler tarafından kullanılmasını önlemek için, motor çalışmadığı zamanlarda klipsi motor acil durdurma anahtarından daima çıkarınız.**



EJU36280

Marş anahtarı
Motoru çalıştırmak için, marş anahtarına (yeşil düğme) basınız.

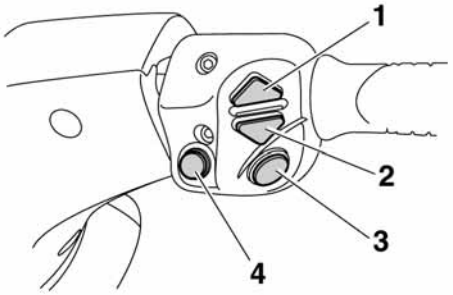


1 Marş anahtarı

NOT:
Yamaha Güvenlik Sisteminin kilitleme modu seçildiğinde motor çalıştırılamaz, klips motor acil durdurma anahtarından çıkarılmıştır veya gaz kolu sıkıştırılmıştır. (Yamaha Güvenlik Sistemi kilitleme ve kilit açma modu seçme işlemleri için, bkz. sayfa 34.)

EJU36700

Sağ gidon düğmeleri



1 Yukarı düğmesi
2 Aşağı düğmesi
3 “SET” (Ayar) düğmesi
4 “NO-WAKE MODU” düğmesi

EJU36710

“SET” (Ayar) düğmesi

Gezi yardımını etkinleştirmek için bu düğmeye basınız. (Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 37.)

EJU36720

Yukarı ve aşağı düğmeleri

Gezi yardımı çalışıyorken, motor hızını artırmak veya düşürmek için bu düğmelere basınız. (Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 37.)

EJU36730

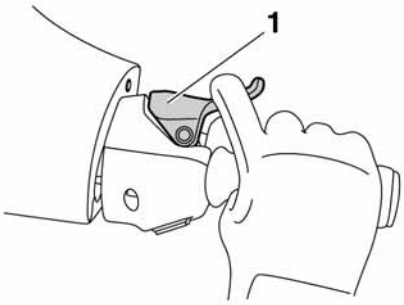
“NO-WAKE MODU” düğmesi

No-wake modunu etkinleştirmek veya iptal etmek için bu düğmeye basınız. (Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 36.)

EJU31210

Gaz kolu

Motor devrini artırmak için gaz kolunu sıkınız.



1 Gaz kolu

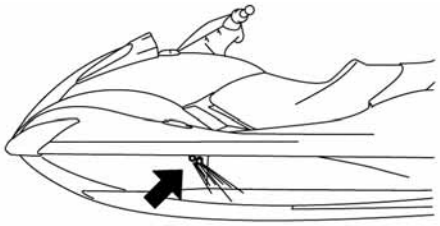
Motor devrini azaltmak veya rölanti durumuna geçmek için, gaz kelebeği kolunu serbest bırakınız.

EJU36740

Soğutma suyu pilot çıkışları

Bu deniz motosikleti, iskele (sol) ve sancak (sağ) taraflarında soğutma suyu pilot çıkışları ile donatılmıştır.

Motor çalışıyorken, soğutma suyu motorun içinde devridaim yapar ve sonra pilot çıkışlarından dışarı atılır.



Soğutma sisteminin düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için, suyun iskele (sol) pilot çıkışlarından dışarı atılıp atılmadığını kontrol ediniz. Eğer su, bu çıkışlardan dışarı atılmıyorsa, soğutma suyu motorun içinde devridaim etmiyor olabilir. Bu durum ortaya çıktığında, motoru durdurunuz ve nedenini araştırınız. (Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 44 ve 100.)

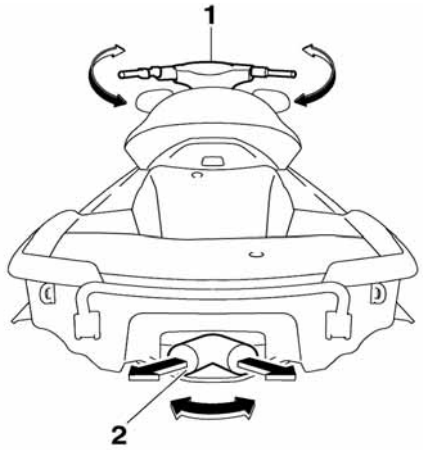
NOT:

- Soğutma suyu kanalları kuruysa, motor çalıştırıldıktan sonra suyun çıkışlara ulaşması yaklaşık 60 saniye alır.
- Motor rölantide iken su çıkışı sabit olmayabilir, bu yüzden suyun uygun olarak çıkıp çıkmadığını kontrol etmek için, gazı biraz açınız.

EJU31260

Dümen sistemi

Gidonu gitmek istediğiniz yöne döndürerek, deniz motosikletinizi yönlendirebilirsiniz.



1 Gidon
2 Jet nozulu

Gidon çevrildiğinde, jet nozulunun açısı değiştirilir ve deniz taşıtı da buna uygun olarak yön değiştirir. Jet baskısının kuvveti dönüş hızını ve yönünü belirlediği için, bir dönüş yapılmak istendiğinde, süzülme hızı haricinde daima gaz verilmelidir.

Bu model, kesik gazda manevra (OTS) sistemi içeren Yamaha Motor Yönetim Sistemi'yle donatılmıştır.

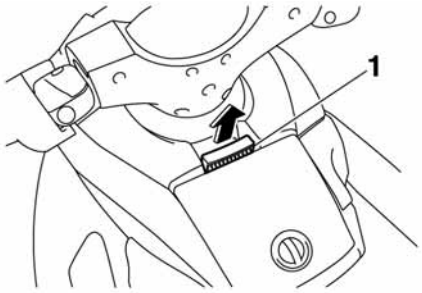
Gaz kolunu bıraktıktan sonra, deniz motosikletini kullanmaya çalışırsanız, kalkış hızlarında hareket eder. OTS sistemi, deniz motosikleti yavaşlarken, biraz itme kuvveti vermek için devam etmek üzere dönmede yardım eder, fakat gidonu döndürürken gaz verirseniz, daha keskin dönebilirsiniz.

OTS sistemi, kalkış hızlarının altında veya motor durur vaziyette iken çalışmaz. Motor yavaşladığı zaman, siz gaz verinceye veya süzülme hızına ulaşıncaya kadar, deniz motosikleti gidon girişine karşılık olarak artık dönmez.

EJU31290

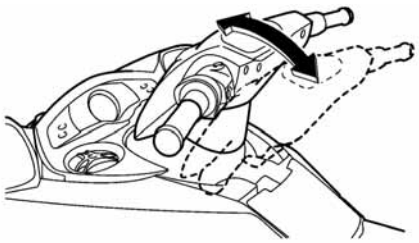
Kaldırma kolu

Kaldırma kolu torpido gözünün ön tarafında bulunur ve gidonun eğimini ayarlamak için kullanılır.



1 Kaldırma kolu

Eğimi ayarlamak için, kaldırma kolunu yukarı çekiniz ve sonra gidonu yukarı veya aşağıya hareket ettirerek istediğiniz konuma getiriniz.



EWJ00040

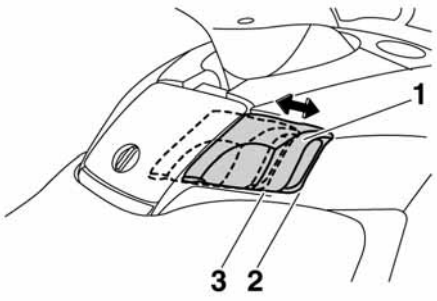
⚠ UYARI

- **Sürüş esnasında kaldırma koluna asla dokunmayınız, aksi halde gidon, bir kazaya yol açabilecek şekilde pozisyonunu aniden değiştirebilir.**
- **Ayarladıktan sonra kaldırma kolunun ilk konumuna geri döndüğünden ve gidonun yerine kilitlendiğinden emin olunuz, aksi halde gidon bir kazaya yol açabilecek şekilde pozisyonunu aniden değiştirebilir.**

EJU36750

Vites kolu

Vites kolu, deniz motosikletinin sancak (sağ) tarafında bulunur ve deniz motosikletinin geri veya ileri hareket etmesine izin veren geri hareket kapağını kontrol etmek için kullanılır.



1 Vites kolu
2 İleri konumu
3 Geri konumu

Vites kolu geri vites pozisyonunda iken, deniz motosikletini bir treylerden denize indirilebilir veya kolayca dönülemeyen dar yerlerden geri hareketle çıkılabilir.

Geri vitese takmak için:
(1) Gaz kolunu serbest bırakınız ve motorun rölanti hızına düşmesine izin veriniz.
(2) Durana kadar vites kolunu kendinize doğru çekiniz.

EWJ00030

⚠ UYARI

- **Geri vitese geçmeden önce, gaz kolunun tamamen serbest ve motorun rölantide olduğundan emin olunuz.**
- **Geri vites fonksiyonunu deniz motosikletini yavaşlatmak veya durdurmak için kullanmayınız, zira bu durum kontrolü kaybetmenize, dışarı fırlamanıza veya gidona çarpmanıza neden olabilir.**
- **Geri vitesi sadece düşük hızdaki manevralarda kullanınız.**
- **Geri vitese takmadan önce, arka tarafınızda hiç bir engelin veya insanın olmadığından emin olunuz.**
- **Vites kolunun hareketi sırasında geri hareket kapağına dokunmayınız, aksi halde eliniz sıkışabilir.**

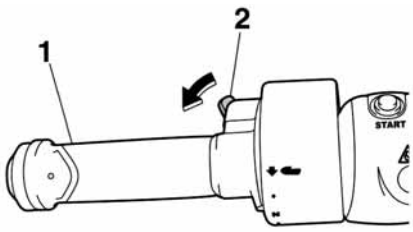
NOT:

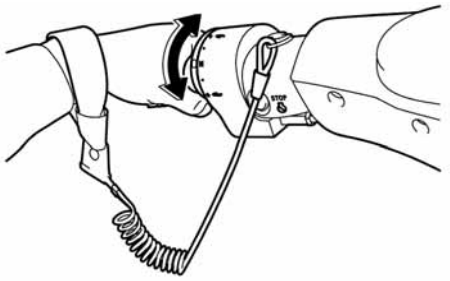
Bu modelde, geri viteste iken motorun devrini sınırlayan bir özellik bulunmaktadır.

İleri vitese takmak için:
(1) Gaz kolunu serbest bırakınız ve motorun rölanti hızına düşmesine izin veriniz.
(2) Durana kadar vites kolunu kendinizden öteye doğru itiniz.

EJU31311

Trim Sistemi Hızlı Değiştirme (QSTS) kolu
QSTS kolu, sol gidon tutamağındadır ve deniz motosikletinin trim açısının ayarlanması için kullanılır.

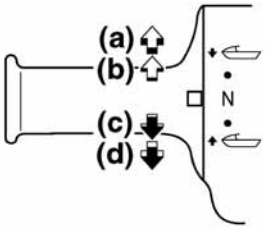


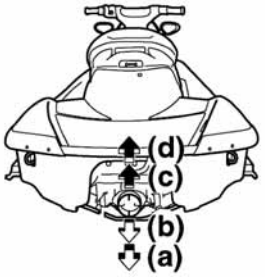


1 Trim Sistemi Hızlı Değiştirme (QSTS) kolu
2 QSTS kolu kilit mandalı

QSTS kolu kullanılarak jet nozulunun açısı dikey olarak değiştirilir. Bu, deniz motosikletinin trim açısını değiştirir.

5 konum vardır: 2 tane baş taraf aşağı konumu (a) ve (b), nötr konum "N" ve 2 tane baş taraf yukarı konumu (c) ve (d).





Trim açısını değiştirmek için:
(1) Motor devrini 3000 dev/dk'nın altına düşürünüz.
(2) QSTS vites kilit kolunu sıkınız ve sonra QSTS kolunu istenilen konuma çeviriniz.
(3) QSTS kolunu kilitlemek için, kilit kolunu serbest bırakınız.

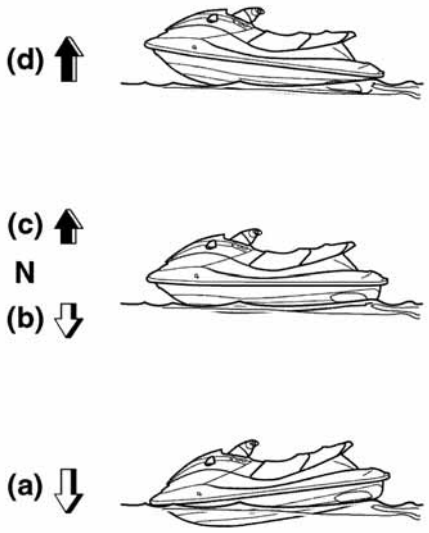
ECJ00011

DİKKAT:

Deniz taşıtını 3000 dev/dk veya üstünde bir motor devrinde kullanırken, QSTS kolunu çevirmeyiniz, aksi halde QSTS zarar görebilir.

Nötr “N” konumu, çoğu kullanım koşulu için iyi performans sağlar.

Belirli performans tiplerini çoğaltmak için, baş taraf aşağı veya baş taraf yukarı konumunu seçiniz.



EJU31330

Baş taraf aşağı

QSTS kolunu (a) veya (b) konumuna getiriniz ve deniz taşıtı düz dururken baş taraf aşağıya iner. Baş taraf aşağı, başın daha fazla kısmını suya sokar. Bu durum deniz taşıtına daha çok "kanca" konumu vererek dönme performansını artırır. Bu pozisyon ayrıca, deniz taşıtının düz duruma daha çabuk kalkmasına yardım eder.

Ancak yüksek hızlarda, deniz taşıtı "burnunu kaldırmaya" ve dalgaları ve dümen suyunu takip etmeye daha fazla eğilimlidir. Yakıt ekonomisi ve azami hız da düşürülür.

EJU31340

Baş taraf yukarı

QSTS kolunu (c) veya (d) konumuna getiriniz ve deniz taşıtı düz dururken baş taraf yukarıya çıkar. Baş taraf yukarı, başın daha az kısmını suya sokar. O zaman suyun direnci az olur, böylece düz konumdayken ileri doğru hızlanma ve üst hız artırılır.

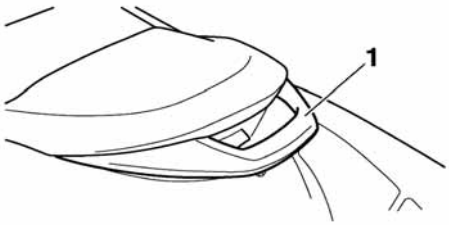
Ancak bazı durumlarda, deniz taşıtı "yunus balığı hareketi" (suda zıplamak) eğilimi gösterebilir. Eğer deniz taşıtı yunus balığı hareketi yapıyorsa, nötr veya baş taraf aşağı konumunu seçiniz.

EJU31360

Tutma yeri

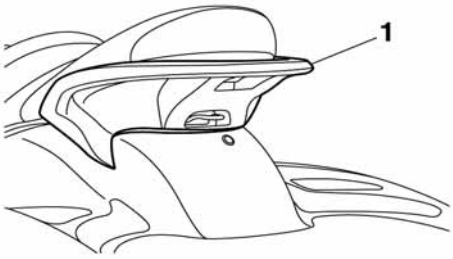
Tutma yeri deniz motosikletine binerken ve gözcüye arkası dönük otururken tutunma imkanı sağlar.

FX SHO



1 Tutma yeri

FX Cruiser SHO



1 Tutma yeri

EJU36450

⚠ UYARI

Tutma yerini, deniz motosikletini kaldırmak için kullanmayınız. Deniz motosikleti düşebilir ve ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.